

 **THOK**
E-BIKES

TF4

**Libretto uso e manutenzione.
Use and maintenance manual.
Gebrauchs - und Wartungsanleitungbuch.
Manuel d'utilisation et d'entretien.
Manual de uso y mantenimiento.**

#rideTHOK



INTRODUZIONE	6
AVVERTENZE	7
MANOMISSIONE E RESPONSABILITÀ	9
LA PEDALATA ASSISTITA.....	9
SICUREZZA STRADALE.....	11
NOTA PER I GENITORI ED I TUTORI LEGALI.....	12
PRIMO UTILIZZO	13
BATTERIA	24
RIMOZIONE BATTERIA	24
INSTALLAZIONE BATTERIA	25
CARICARE LA BATTERIA	27
ACCENSIONE E SPEGNIMENTO	28
SISTEMA DI ESTENSIONE BATTERIA (Range Extender).....	31
SISTEMA DI VARIAZIONE DELLA GEOMETRIA (FLIP CHIP)....	32
PRIMA DI OGNI USCITA.....	34
IN CASO DI CADUTA.....	36
INTERVENTI DI PULIZIA, MANUTENZIONE E TRASPORTO	37
INTERVALLI DI MANUTENZIONE DEI COMPONENTI	39
PULIZIA, MANUTENZIONE E STOCCAGGIO DELLE PARTI ELETTRONICHE	42
PECULIARITÀ DEL CARBONIO	43
GARANZIA	45
ESCLUSIONI.....	47
CRASH REPLACEMENT.....	47
NORME DA APPLICARE IN CASO DI DANNI ALLA CONSEGNA	48
INFORMATIVA AI SENSI DEL REGOLAMENTO DELLE BATTERIE	49
COPPIE DI SERRAGGIO.....	50
CONFORMITÀ	52

INTRODUZIONE



Congratulazioni per il tuo nuovo acquisto e grazie per aver scelto una bicicletta a pedalata assistita THOK TP4.

Per soddisfare i riders più esigenti THOK realizza biciclette a pedalata assistita performanti ed allo stesso tempo confortevoli, per chi vuole godersi l'esperienza sulla propria e-mtb con maggiore tranquillità. La THOK presenta soluzioni innovative e grafiche uniche grazie anche allo studio di design D-Perf di Aldo Drudi, che ha partecipato e partecipa con entusiasmo alla progettazione dei modelli definendone lo stile.

Il ciclismo è uno sport travolgente, che permette di andare alla scoperta di luoghi meravigliosi immergendosi nella natura. Ed è

anche uno sport salutare: rinforza il cuore, non danneggia le articolazioni, permette di diminuire il proprio peso, riduce lo stress ed aiuta a combattere la depressione. Adesso, grazie all'unione con la pedalata assistita, questo fantastico mondo diventa finalmente alla portata di tutti.

Le biciclette a pedalata assistita, infatti, permettono a chiunque di avvicinarsi al meraviglioso mondo della bicicletta. A chi non ha mai tentato di addentrarsi per paura della fatica, a chi non l'ha fatto o non lo fa più perché non ha la possibilità di allenarsi quotidianamente, alle mogli con i mariti, ai padri con i figli, agli amici...

Prima di utilizzare la tua nuova bicicletta, le consigliamo di leggere e familiarizzare con quanto descritto nel presente libretto d'uso e manutenzione, nei libretti dei fornitori dei componenti e di consultare il sito contenente i Manuali dell'utente ed i Documenti tecnici <https://www.bosch.it> per maggiori informazioni.

Successivamente consigliamo di registrare la propria bicicletta a pedalata assistita sul sito internet <https://www.thokbikes.com/registra-la-tua-e-bike/>

AVVERTENZE

Il presente libretto per l'uso e la manutenzione insieme alle istruzioni del sistema di trasmissione Bosch contengono tutte le informazioni necessarie per familiarizzare con la sua nuova bicicletta a pedalata assistita, conoscerne i principali componenti, la relativa tecnologia ed imparare tutti gli accorgimenti necessari ad un uso corretto e sicuro.

La conoscenza ed il rispetto delle avvertenze previene il rischio di incidenti per sé e per altre persone, animali o cose e consente l'utilizzo della bicicletta nel pieno rispetto dell'ambiente. Conservare

accuratamente il presente libretto per future consultazioni ed in caso di passaggio della bicicletta ad altra persona. In caso di smarrimento o danneggiamento del libretto chiederne una nuova copia a KP srl.

Utilizzare la bicicletta solo dopo aver letto attentamente tutta la documentazione.

KP srl si riserva il diritto di apportare in qualunque momento e senza preavviso le modifiche che risultino necessarie, per esigenze tecniche e commerciali, senza obbligo di comunicazione retroattiva.

 **Attenzione!**

Batteria, motore o dischi dei freni potrebbero raggiungere temperature elevate dopo un lungo impiego: assicurarsi di far raffreddare tali parti prima di toccarli o di riprendere a pedalare. Se la batteria ed il motore non sembrano raffrescarsi nonostante l'inattività, contattare il Servizio Clienti Bosch o il rivenditore autorizzato più vicino.

La pressione dell'emissione sonora "A-Weighted" all'orecchio dell'utente è inferiore a 70Db(A).

NB: Il peso massimo sopportabile dalla bicicletta (bicicletta + ciclista + eventuali bagagli) è pari a 120kg.

È vietato applicare carrelli o seggiolini porta bambini alla bicicletta.

MANOMISSIONE E RESPONSABILITÀ

Attenzione!

Non manomettere in alcun modo la bicicletta. Per manomissione si intende la rimozione o la sostituzione di qualsiasi apparecchiatura originale o una modifica della bicicletta tale da cambiarne il design e/o il funzionamento. Tali modifiche possono compromettere gravemente la maneggevolezza, la stabilità e altri aspetti della bicicletta, rendendola insicura. La manomissione può invalidare la garanzia e inficiare la conformità della bici alle norme e leggi applicabili. Per garantire sicurezza, qualità ed affidabilità, usare solo parti originali o ricambi autorizzati per la riparazione e la sostituzione.

La KP srl non è responsabile di danni diretti, incidentali o consequenziali compresi ad esempio danni per lesioni personali, danni materiali o perdite economiche causate dalla manomissione.

LA PEDALATA ASSISTITA

La bicicletta elettrica a pedalata servoassistita (denominata EPAC) è un mezzo dotato di un motore elettrico a supporto della pedalata. La pedalata assistita si attiva automaticamente non appena si inizia a pedalare e si disattiva automaticamente non appena si smette di pedalare. Tale assistenza interviene fino a una velocità massima di 25 km/h. La regolazione del supporto fornito dal motore elettrico avviene tramite l'interruttore di servo- assistenza applicato sul manubrio.

EPAC è la sigla adottata dalla Normativa Europea EN 15194:2009 e deriva dalle iniziali di “Electrically Power Assisted Cycle”, che in italiano viene tradotto come “Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita” e che ha le stesse caratteristiche illustrate per le “biciclette a pedalata assistita” secondo l’Art. 50 del codice della strada.

Le caratteristiche funzionali richieste dalle normative italiane ed europee per la Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita (EPAC) sono pertanto:

- l’assistenza del motore elettrico dev’essere fornita solo quando il ciclista pedala nel senso di avanzamento del mezzo;
- l’assistenza si interrompe non appena il ciclista smette di pedalare nel senso di avanzamento;
- l’assistenza si riduce progressivamente ed alla fine si annulla quando il mezzo raggiunge la velocità massima di 25 km/h.

Le biciclette a pedalata assistita sono escluse dalla Direttiva Europea 2002/24/EC, relativa all’omologazione dei veicoli a motore a due e tre ruote. Pertanto, l’ottemperanza e il mantenimento dei requisiti sostanziali consentono l’utilizzo della Vostra EPAC secondo le regolamentazioni valide per i velocipedi, quindi ne consentono l’accesso alle piste ciclabili. Inoltre, non è previsto l’obbligo del casco, dell’assicurazione r.c.t. né della targa.

La batteria al momento della consegna della sua THOK presenterà uno stato di ricarica non completo. Prima della prima uscita in bicicletta è pertanto necessario effettuare un ciclo di carica completo della batteria.

Per la carica della batteria, utilizzare il carica-batterie Bosch specifico e rispettare le condizioni di carica indicate nel manuale del produttore sul sito <https://www.bosch.it/>.

SICUREZZA STRADALE

La bicicletta oggetto del presente manuale è adatta all'uso in fuoristrada; in ogni caso può essere utilizzata anche su asfalto o addirittura sulla sabbia grazie al supporto del motore elettrico. È sconsigliato l'utilizzo della bicicletta in condizioni estreme come su vulcani o aree artiche. Per utilizzare la bicicletta su strade pubbliche occorre equipaggiarla di tutti i dispositivi previsti dalle normative vigenti nel paese di utilizzo concernenti il Codice della Strada (per quanto riguarda l'Italia attenersi al "Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n.285").

Tali equipaggiamenti vengono sempre forniti insieme alla bicicletta in fase di acquisto, per l'installazione rivolgersi al proprio THOK Point di riferimento.

Il presente manuale fornisce indicazioni ed istruzioni sull'impiego della bicicletta che si aggiungono, ma non sostituiscono norme, prescrizioni, decreti o Leggi di carattere generale o specifico in vigore nel luogo in cui avviene l'utilizzo.

In Italia per guidare una bicicletta a pedalata assistita non occorrono permessi delle autorità, né la patente di guida.

In alcuni Stati potrebbe essere necessario verificare la rispondenza delle caratteristiche della bicicletta a quanto prescritto da specifiche norme locali. Verificarne i requisiti prima di utilizzare la bicicletta.

Per la propria incolumità è necessario indossare sempre un casco omologato durante l'attività.



Prestare maggiore attenzione in condizioni di terreno bagnato poiché il fango potrebbe causare malfunzionamenti dell'impianto frenante; è raccomandato un regolare controllo dopo aver percorso una certa distanza.

NOTA PER I GENITORI ED I TUTORI LEGALI

Un genitore o un tutore legale è responsabile sia delle azioni e della sicurezza del proprio bambino sia dello stato di sicurezza della bicicletta e il suo adeguamento alle dimensioni del ciclista. Questa bicicletta non è adatta all'uso di bambini, tuttavia qualora si decida che il bambino/ragazzo sia in condizioni tali da poterla utilizzare, occorre accertarsi che lo stesso abbia imparato ad utilizzare in modo sicuro e responsabile la bicicletta EPAC – Electrical Power Assisted Cycle (Bicicletta a pedalata assistita). Il modo migliore per verificare quanto detto e farla utilizzare nell'ambiente in cui la bicicletta è destinata ad essere utilizzata.

PRIMO UTILIZZO

Andare fuori strada richiede particolare concentrazione, condizione fisica ed esercizio; è pertanto necessario che prenda lentamente confidenza con la sua nuova bicicletta a pedalata assistita!

La bicicletta viene consegnata al THOK Point di zona, o all'indirizzo indicato in fase di acquisto, pre-assemblata (eccetto per la ruota anteriore, il manubrio ed i pedali).



È compito del nuovo proprietario, o del rivenditore, completarne il montaggio avendo cura di:

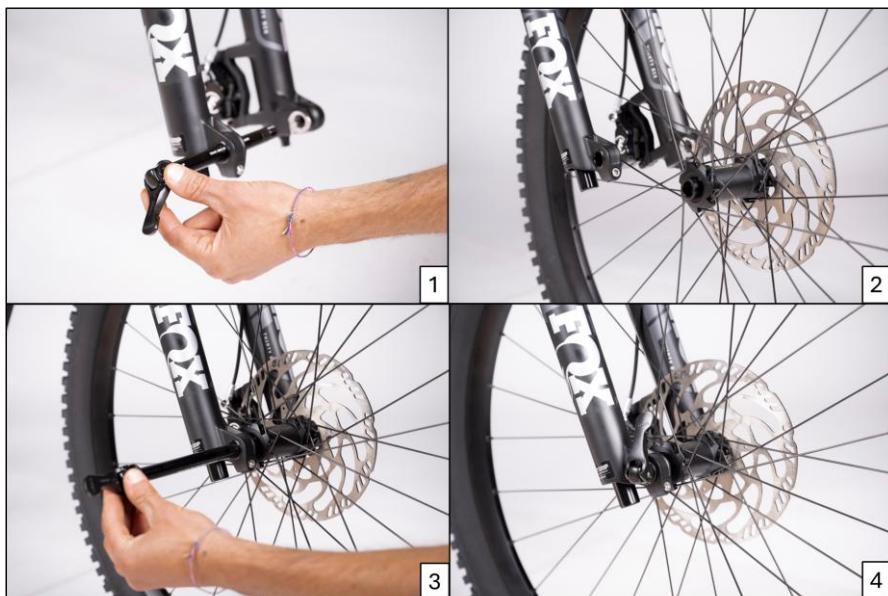
- Montare la ruota anteriore:

Svitare il perno passante della forcella e rimuoverlo (Fig.1); togliere lo spessore tra le pastiglie della pinza freno anteriore.

Inserire la ruota tra i foderi della forcella avendo cura che il disco entri tra le pastiglie (Fig.2). Poi inserirlo fino al fondo (Fig.3) ed avvitarlo facendo in modo che, una volta serrato, la leva del perno sia verso l'alto e parallela al fodero (Fig.4).

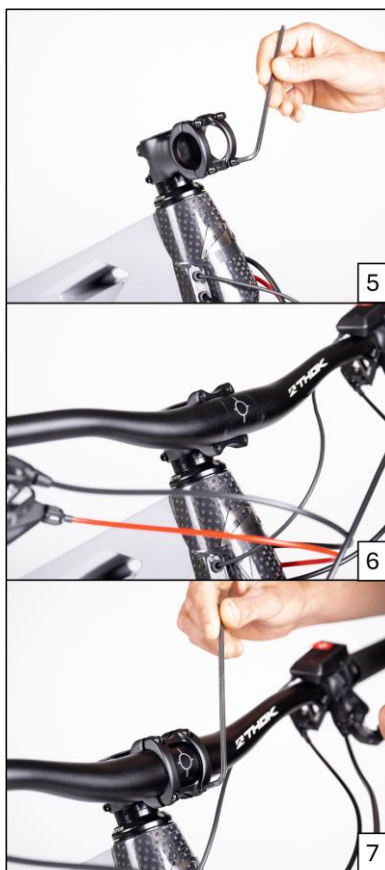
Il lato di inserimento può variare in base alla marca ed al modello montato sulla bici. In caso di dubbi consultare il manuale del produttore della forcella utilizzata.

Nota: È consigliabile lubrificare il perno passante con del grasso antigrippaggio prima dell'inserimento.



- Montare il manubrio:

L'attacco manubrio si presenta già fissato al canotto della forcella. Smontare la piastrina frontale dell'attacco tramite la rimozione delle 4 viti (Fig.5). Alloggiare il manubrio nella sede ricavata sull'attacco (Fig.6) Riasssemblare la piastrina frontale avendo cura di serrare le 4 viti con una coppia pari a 5Nm, da misurarsi con una chiave dinamometrica (Fig.7).



 **Attenzione!**

Gli attacchi manubrio presentano dimensioni differenti in lunghezza e diametri: una scelta sbagliata ed un serraggio superiore ai 5Nm potrebbero portare alla rottura del manubrio. In caso si montasse un manubrio in carbonio, utilizzare dell'apposita pasta per carbonio in modo da aumentare la tenuta dell'attacco manubrio.

Qualora si smontasse l'attacco manubrio dal canotto forcella per regolare l'altezza del manubrio con gli spessori in dotazione assicurarsi di lasciare 3-5mm tra la fine del tubo sterzo e l'attacco manubrio. Ciò permette al tappo della serie sterzo di avere sufficiente spazio per avvitarsi correttamente al supporto e precaricare la serie sterzo stessa. Non rispettare tali indicazioni può portare a seri problemi di controllo e di sicurezza.

Si consideri che: tanto più in basso viene posizionato il manubrio, quanto maggiore sarà l'inclinazione del busto. Un manubrio eccessivamente basso potrebbe comportare dolore ai polsi, alle braccia, al busto e alla nuca, in quanto sottoposti ad una maggiore sollecitazione.

Chiudere il tappo serrando la brugola soprastante e successivamente serrare le viti dell'attacco manubrio (Fig.8) accertandosi che il manubrio sia dritto rispetto alla bicicletta.

Le viti dell'attacco manubrio vanno serrate a una coppia di 5Nm.



Nota: La tua bicicletta Thok TP4 è equipaggiata con la serie sterzo Acros Blocklock.

Il Blocklock è una serie sterzo speciale perché ha un fermo manubrio per proteggere il tubo superiore e obliquo della tua bici dal contatto con il manubrio e/o la forcella. Anche i cavi e le guaine sono ulteriormente protetti da sollecitazioni eccessive in caso di caduta.

Per maggiori informazioni tecniche sul sistema Blocklock consultare il manuale ufficiale del produttore al sito <https://acros-components.com/>

• Montare i pedali:

prestare attenzione nell'avvitare il pedale sinistro (contrassegnato dalla lettera L) in senso antiorario sulla pedivella sinistra, ed il pedale destro (contrassegnato dalla lettera R) in senso orario sulla pedivella di destra (vedi immagine)



- Regolare l'altezza di seduta:

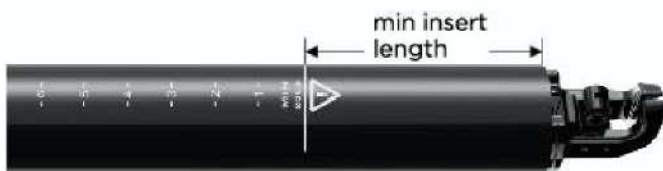
è necessario modificare l'altezza della sella in base al tipo di pedalata e al comfort dell'utilizzatore, considerando che nel punto più basso della pedivella, con la pianta del piede appoggiata sul pedale, la gamba non deve essere completamente distesa; con il tallone poggiato sulla pedivella, invece, la gamba dovrà risultare estesa quasi al massimo. Nel caso in cui sia necessario modificare l'altezza della sella, sarà fondamentale allentare la vite del collarino reggisella, sfilare il cannotto fino alla misura opportuna ed infine serrare la vite ad una coppia di 5Nm.



Per consultare tutte le quote della bici in base alla taglia del telaio, recarsi nell'apposita sezione "geometrie e misure" presente sulla pagina web <https://www.thokbikes.com/> di ogni modello THOK.

⚠️Attenzione!

Nell'estrarre il reggisella non superare il limite contrassegnato sul tubo (senza distinzione tra tubi sella telescopici o fissi).



Rispettare le indicazioni riportate di seguito per utilizzare la tua bicicletta:

- Regolare la distanza tra il manubrio e la sella e l'impostazione della sella in modo da garantire una pedalata confortevole;



- Regolare le leve dei freni e del cambio in modo che siano facilmente raggiungibili con le mani salde sulle manopole del manubrio. Evitare un posizionamento della leva orientata eccessivamente verso l'alto (Fig.9) o il basso (Fig.10), cercare una condizione ergonomica favorevole (Fig.11).



Inoltre, è possibile modificare la distanza della leva dal manubrio, trattandosi di freni idraulici: agire sulla vite di registrazione posta sulle leve per modificarne la posizione, assicurandosi che la frenata

avvenga in modo modulare (è consigliato frenare anticipatamente ed in modo moderato, per evitare il ribaltamento o il blocco della ruota.

- Non è consigliabile cambiare le pastiglie dei freni da soli. È necessario rivolgersi ad un negozio di biciclette qualificato. La garanzia sui freni decade qualora il processo di cambio non sia avvenuto correttamente.

- Prova i freni ogni volta prima di un'uscita: se scopri che la frenata sta perdendo anche solo un po' di efficienza, non importa se prima o durante la guida, chiedi assistenza a un negozio di biciclette qualificato per valutare la sostituzione delle pastiglie.

- Serrare nuovamente le viti dopo gli spostamenti necessari. La leva di destra regola il freno posteriore mentre quella sinistra il freno anteriore. Eccezion fatta per il Regno Unito, Giappone e Australia dove la leva di destra regola il freno anteriore mentre quella sinistra il posteriore.

- Regolare le sospensioni: seguire le istruzioni del Fornitore poste nella scatola fornita insieme alla bike. Se non foste sicuri di come fare, contattare un negozio specializzato o il Fornitore stesso.

Assistenza: far eseguire lavori di assistenza solo a personale specializzato. L'assistenza alle sospensioni richiede una approfondita conoscenza dei componenti, così come l'uso di attrezzi e lubrificanti specifici. La non corretta esecuzione dei lavori può

danneggiare i componenti e far decadere la garanzia. Visita il sito web del Fornitore per il catalogo dei ricambi e le informazioni tecniche aggiornate. Per ordini di componenti contattare il negoziante autorizzato di zona. Le informazioni qui riportate sono soggette a cambiamenti senza obbligo di preavviso. I prodotti possono differire dalle immagini riportate qui.

Non aggiungere autonomamente accessori o attrezzature alla bicicletta e non tentare di modificarla. Per eventuali accessori (parafanghi, luci, ...), scegliere sempre componenti di qualità facendosi consigliare da un rivenditore specializzato.

 **Attenzione!**

Nel serraggio delle diverse viti attenersi alla coppia indicata sulle stesse o fare riferimento alla tabella “Coppie di serraggio” presente in questo manuale.

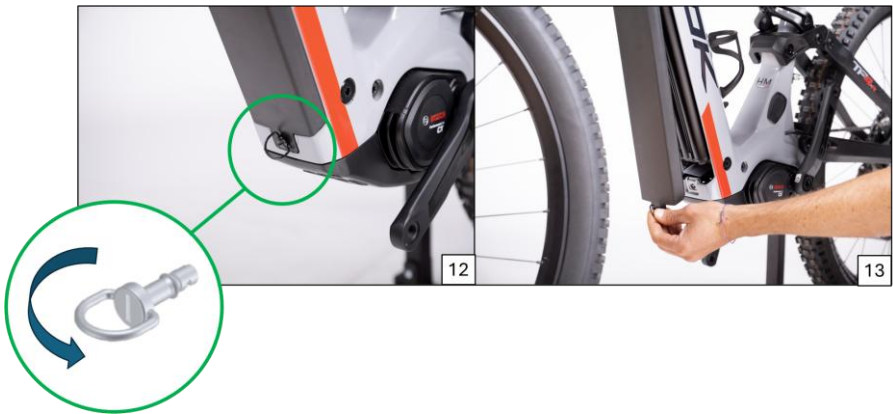
 **Attenzione!**

Se il telaio o alcune componenti sono in fibra di carbonio, tenere presente che questo materiale richiede una particolare cura ed un uso attento. Leggere attentamente il capitolo “peculiarità del carbonio”.

BATTERIA

RIMOZIONE BATTERIA:

Per prima cosa è necessario rimuovere la cover batteria. Tale copertura è provvista di sgancio rapido, posto nella parte inferiore. Agire su di esso ruotando di un quarto di giro in senso anti-orario la vite di fissaggio e sfilare la cover stessa.



Dopodichè sarà necessario rimuovere il perno principale di ritenzione batteria.

Il perno va svitato in senso antiorario tramite una chiave esagonale da 6mm (Fig.14), poi andrà sfilato completamente dalla sua sede (Fig.15).



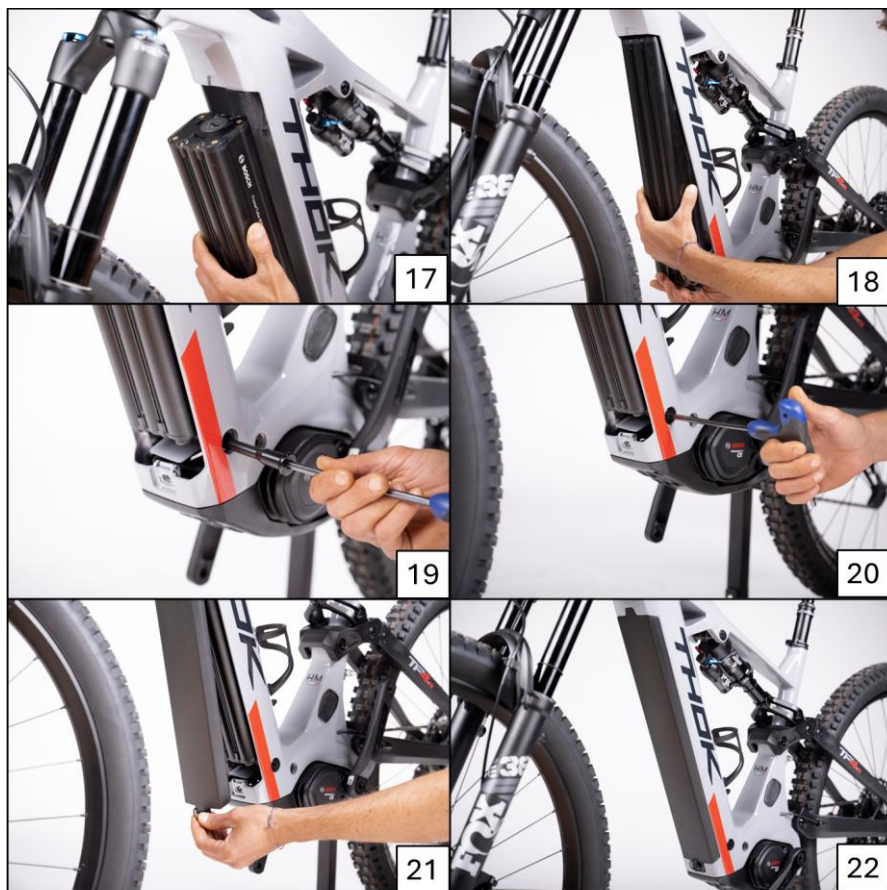
⚠️ Attenzione!

Al fine di evitare che la batteria cada a terra, sorreggerla con una mano prima di rimuovere completamente il perno di blocco.

INSTALLAZIONE BATTERIA:

inserire la batteria prima dalla parte superiore (Fig.17), assicurandosi che le connessioni elettriche tra l'alloggiamento sul telaio e la batteria stessa combacino. Fare poi scivolare all'interno del telaio anche la parte inferiore (Fig.18) in modo che la linguetta in carbonio del supporto batteria tenga in posizione la batteria, così da poter inserire e avvitare in senso orario il perno di chiusura (Fig.19-20).

Inserire le due linguette della cover batteria nella parte alta del telaio in corrispondenza della sede ricavata sul telaio, quindi ruotare in senso orario lo sgancio rapido per fissare saldamente la cover alla parte inferiore del tubo obliquo (Fig. 21-22).



⚠️Attenzione!

Prestare particolare attenzione al montaggio della batteria, nel caso in cui non venisse rispettata la corretta procedura, potrebbero danneggiarsi i contatti elettrici posti sulla batteria stessa inficiandone il corretto funzionamento.

CARICARE LA BATTERIA

Aprire con cautela l'apposito coperchio in gomma posizionato sul lato sinistro del telaio sopra il motore. Sollevare l'invito ricavato sulla parte inferiore e ruotare tale sportellino lateralmente. Prestare particolare attenzione a non rimuovere completamente il coperchio dal suo alloggiamento. Successivamente inserirvi lo spinotto del carica batterie.





⚠️ Attenzione!

Assicurarsi di richiudere il tappo a protezione dei contatti dopo aver terminato la ricarica, per evitare che vi entri acqua o sporco e prolungare così la vita utile dell'impianto elettrico.

⚠️ Attenzione!

Collegare direttamente al muro la presa di corrente, senza utilizzare prolunghe e adattatori. Ricordarsi di caricare la batteria almeno ogni 3 mesi, anche se la vostra e-bike non viene utilizzata.

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

Premere l'interruttore di accensione (on/off). Potrebbe essere necessario tenere premuto il pulsante, a seconda del modello del ciclocomputer. Tenere premuto il pulsante fino all'accensione della schermata.

Tramite il comando e relativo display sarà possibile modulare e monitorare il livello di assistenza della pedalata, avere informazioni di viaggio e stato di carica della batteria.

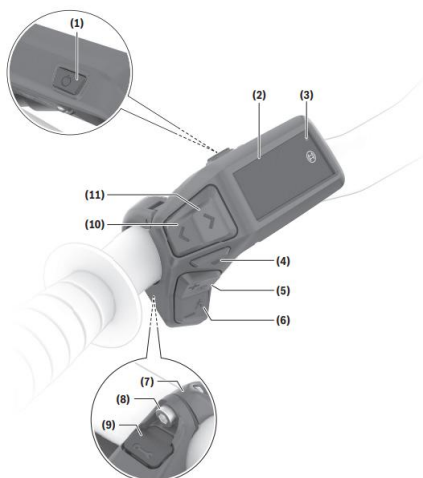
Utilizzare i tasti + e - per incrementare o ridurre il grado di assistenza del motore.

Premere il tasto di accensione/spegnimento per terminare la sessione.

Tali caratteristiche potranno variare in base al ciclocomputer installato sulla vostra bicicletta. Per maggiori informazioni visitare il sito <https://www.bosch.it/>

Accensione dell'alimentazione dal ciclocomputer (display Bosch Purion 200):

Premere l'interruttore di accensione posto sulla parte superiore del comando (1 - interruttore on/off).



(1) Interruttore on/off

(2) Visualizzazione

(3) Sensore di intensità della luce ambientale

(4) Pulsante Seleziona

(5) Pulsante per aumentare il livello di assistenza + /
illuminazione della bicicletta

(6) Tasto per diminuire il livello di assistenza – /
sistema di assistenza alla spinta

(7) Maniglia

(8) Vite di fissaggio

(9) Connettore diagnostico (utilizzare solo per scopi
servizio)

(10) Pulsante di visualizzazione sinistro

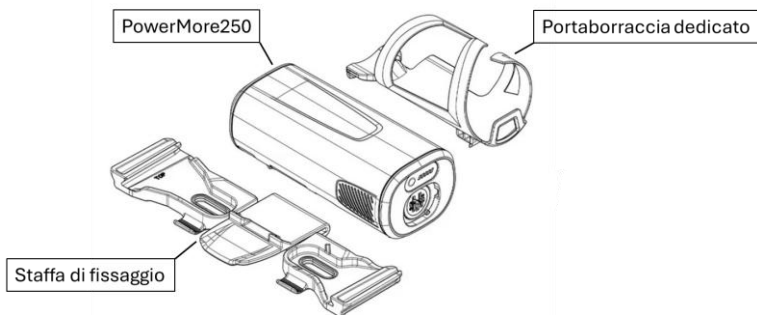
(11) Pulsante di navigazione destro

Per maggiori informazioni relative al ciclocomputer installato sulla propria bici, fare riferimento al manuale ufficiale del fornitore dal sito <https://www.bosch.it/>

SISTEMA DI ESTENSIONE BATTERIA (RANGE EXTENDER)

Thok TP4 è compatibile con l'utilizzo del sistema di estensione della batteria dedicato ai sistemi Bosch di ultima generazione, il PowerMore250.

Basterà avvitare il supporto per batteria PowerMore ai fori predisposti per il fissaggio del portaborraccia. Questo supporto rimarrà montato in modo permanente sulla tua bici e potrà contenere la batteria aggiuntiva o il portaborraccia dedicato. Se desideri utilizzare la batteria PowerMore, basterà inserirla nel supporto e collegare la batteria direttamente alla porta di ricarica della tua e-bike.

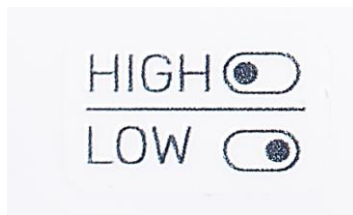


Per maggiori informazioni relative al PowerMore, fare riferimento al manuale ufficiale del fornitore dal sito <https://www.bosch.it/>

SISTEMA DI VARIAZIONE DELLA GEOMETRIA (FLIP CHIP)

Il Flip Chip è un piccolo componente che permette di incrementare ulteriormente la personalizzazione della propria bici.

Modificando la posizione del Flip Chip, è possibile variare gli angoli del tubo sella e dello sterzo e cambiare l'altezza del movimento centrale. Questo si traduce in una variazione significativa del comportamento della bici, adattandola a diversi stili di guida e terreni.



In posizione High avremo una geometria più votata alla pedalata, con un angolo sella più verticale ed un angolo sterzo più chiuso (circa 1 grado).

Di conseguenza, nella posizione Low la bici avrà un'impostazione più discesistica.

Per effettuare tale variazione basterà svitare, tramite una chiave esagonale da 5mm, il perno superiore dell'ammortizzatore, sfilarlo, ruotare il supporto eccentrico di 180 gradi e reinserirlo nella sua sede.

A questo punto basterà riavvitare il perno con la chiave a brugola da 5mm.



PRIMA DI OGNI USCITA

Per propria natura le MTB sono sottoposte a grandi sforzi: ogni componente della bicicletta reagisce in modo differente sotto sforzo e potrebbe giungere a frattura senza preavviso. È di fondamentale importanza controllare che la bicicletta funzioni correttamente e sia in sicurezza prima di ogni uscita; si consiglia inoltre di sottoporre la bicicletta a periodici controlli di routine presso il proprio THOK Point o presso un'officina specializzata.

In particolare, secondo quanto indicato sul presente manuale e su quelli dei Fornitori dei componenti dati in dotazione, occorre controllare che:

- Tutte le viti relative agli snodi del triangolo posteriore, leveraggio, ammortizzatore e pedivelle siano serrate correttamente (vedere paragrafo “Coppie di serraggio” di questo manuale);
- L'attacco del manubrio e della sella siano serrati correttamente;
- I bloccaggi rapidi (ove presenti) e quelli a brugola della ruota anteriore e posteriore ed i perni passanti siano fissati a dovere;
- Le ruote siano libere di scorrere senza attriti con altri componenti;
- I freni anteriore e posteriore funzionino correttamente;
- Non vi siano sul telaio e sul triangolo posteriore crepe o segni legati all'eccessivo sforzo a cui è stata sottoposta la bicicletta;
- La batteria sia sufficientemente carica e sia installata correttamente sulla bicicletta;
- La pressione degli pneumatici sia adeguata a quanto riportato sui copertoni stessi.



⚠️Attenzione!

Se si riscontrano anomalie con uno dei punti sopra citati è necessario provvedere a risolverle prima di poter utilizzare la bicicletta. Eventuali vibrazioni percepite durante la guida della propria bicicletta non vanno sottovalutate in quanto possono essere sintomo di rottura o allentamento dei componenti.

È di fondamentale importanza per un'uscita serena e sicura in bicicletta portare con sé gli utensili più comuni alla riparazione della bicicletta ed un kit d'emergenza (camera d'aria, pompa, ...).

Senza un'adeguata formazione è consigliato far eseguire anche gli interventi più semplici ad un'officina specializzata.

Utilizzare la bicicletta solo dopo averne ripristinato lo stato ottimale.

IN CASO DI CADUTA

Se hai avuto un incidente con la tua bicicletta, assicurati innanzitutto di stare bene e richiedi assistenza medica se lo ritieni necessario.

Se non vengono riscontrate lesioni, prima di riprendere a pedalare è necessario controllare le condizioni della bicicletta.

Le cadute sottopongono la bicicletta ed i componenti ad elevate sollecitazioni, pertanto, prima di riprendere a pedalare, occorre verificare che non vi siano danni legati all'accaduto.

Per prima cosa occorre verificare che:

- Il telaio e la forcella non presentino danni, rotture, crepe. Per i telai ed i componenti in carbonio, verificare attentamente l'assenza di segni di indebolimento o crepe nel carbonio. In presenza di qualsiasi segno o danno non riprendere l'utilizzo della bicicletta;
- i cerchi siano ancora centrati nel telaio e nella forcella facendo girare la ruota;
- il manubrio e l'attacco al manubrio non siano deformati o rotti;
- il cambio ed il deragliatore funzionino correttamente con tutti i rapporti senza entrare in contatto con i raggi e che la catena non cada fuori sede;
- la sella non sia storta né mobile;
- I freni ed i dischi freno funzionino correttamente e che non ci siano perdite nell'impianto freno.

 **Attenzione!**

Su alcuni componenti potrebbero non essere visibili segni di danni o cedimenti dopo un urto. È comunque consigliabile sottoporli a personale esperto prima di riutilizzarli. Non riprendere l'utilizzo della bicicletta se vi è anche solo il minimo dubbio che qualcosa possa essere stato danneggiato. I guasti potrebbero presentarsi senza preavviso causando perdita di controllo e lesioni anche gravi o letali.

INTERVENTI DI PULIZIA, MANUTENZIONE E TRASPORTO

Pulizia e manutenzione della bicicletta

- Prima di procedere alla pulizia della bicicletta rimuovere la batteria;
- È sconsigliato il lavaggio con getti ad alta pressione onde evitare di danneggiare la bicicletta ed i suoi componenti;
- Per un corretto lavaggio utilizzare appositi prodotti detergenti e protettivi, privi di reagenti chimici aggressivi; dopodiché sciacquare accuratamente ed asciugare con cura con un panno morbido asciutto;
- Eseguire regolarmente interventi di pulizia, verificare lo stato di lubrificazione degli organi meccanici e il corretto funzionamento della bicicletta;
- Eseguire regolarmente il centraggio delle ruote ed accertarsi che tutti i raggi siano sufficientemente in trazione. Tale operazione assicura inoltre il corretto allineamento tra il sensore di pedalata e la calamita posizionata sul raggio se presente;
- Controllare con cadenza costante il corretto serraggio di tutte le viti presenti sulla bicicletta, specialmente quelle di fissaggio del manubrio, dell'attacco manubrio, delle pinze e delle leve freno;

Dopo circa 150km dal primo utilizzo consigliamo di sottoporre la sua THOK ad una ispezione completa effettuata da personale specializzato.

 **Attenzione!**

Come tutti i componenti meccanici, la EPAC è soggetta a usura e a sollecitazioni elevate. Materiali e componenti diversi possono

reagire all'usura o alla fatica da sforzo in maniere diverse. Se la vita di progetto di un componente è stata superata, questo può improvvisamente rompersi causando lesioni al ciclista. Tutte le forme di fessure, graffi o variazioni di colore nelle aree altamente sollecitate indicano che la vita del componente è stata raggiunta e che questo dovrebbe essere sostituito.

Verificare attentamente tutte i componenti, con cadenza periodica costante. L'usura dei componenti può influenzare negativamente la manovrabilità e la frenata, andando ad inficiare la sicurezza dell'utilizzatore.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE DEI COMPONENTI

Gli intervalli di manutenzione dei componenti indicati di seguito valgono come riferimento generale e dipendono in gran parte da fattori come le condizioni meteo in cui si usa la bicicletta (le condizioni avverse possono ridurre notevolmente la durata dei componenti e richiedono una manutenzione più frequente), la pulizia della bicicletta e dei suoi componenti (i componenti che presentano accumuli di sporco possono usurarsi più velocemente), e l'uso (un uso più impegnativo della bicicletta richiede intervalli di manutenzione più ravvicinati seguendo il programma di manutenzione consigliato o obbligatorio indicato sul sito internet del produttore o contattando il rivenditore di tale marchio). I danni ai componenti derivanti dal mancato rispetto degli intervalli di manutenzione consigliati potrebbero a loro volta provocare danni

non coperti dalla garanzia di THOK o del produttore del componente in oggetto.

 **Attenzione!**

Il mancato rispetto del programma di manutenzione potrebbe provocare danni ai componenti e causare incidenti e/o malfunzionamenti.

**PUNTI DI ARTICOLAZIONE E SNODI SUI TELAI
BIAMMORTIZZATI:**

-Verificare il funzionamento ed il corretto serraggio di tutte le viti prima di ogni utilizzo.

-Smontare, pulire e controllare tutti i cuscinetti e le boccole almeno ogni 12 mesi, oppure ogni 3-4 mesi in caso di uso intenso o in condizioni avverse. Se un cuscinetto non ruota in modo fluido oppure una boccola ha un gioco eccessivo, provvedere immediatamente alla sostituzione.

SERIE STERZO:

-Verificare il funzionamento ed il corretto serraggio della vite di precarico prima di ogni utilizzo.

-Smontare, pulire e controllare i cuscinetti almeno ogni 6 mesi, oppure ogni 2-3 mesi in caso di uso intenso o in condizioni avverse.

TRASMISSIONE:

-Verificare il corretto funzionamento prima di ogni utilizzo.

-Verificare l'usura della catena ogni 500km. Sostituire la catena se l'usura risulta oltre il limite indicato dal produttore. La mancata sostituzione della catena potrebbe accelerare l'usura del resto dei componenti della trasmissione.

CAVI E GUAINE DEL CAMBIO:

-Verificare il corretto funzionamento prima di ogni utilizzo.

-Sostituire la guaina ed il cavo del cambio almeno ogni 12 mesi, oppure ogni 6 mesi in caso di uso intenso.

FRENI:

-Verificare il corretto funzionamento e lo stato di usura delle pastiglie dei freni prima di ogni utilizzo. Procedere alla sostituzione delle pastiglie non appena raggiunto il limite di usura indicato dal produttore.

-Verificare lo stato e l'usura dei dischi freno e dei tubi idraulici, almeno ogni 6 mesi, oppure ogni 3 mesi in caso di uso intenso. Effettuare uno spurgo completo di entrambi i freni, almeno ogni 12 mesi.

AMMORTIZZATORI E FORCELLE:

-Verificare il corretto funzionamento prima di ogni utilizzo.

-Ispezione e manutenzione, a cura del rivenditore autorizzato indicato dal produttore, secondo le indicazioni riportate sui manuali d'uso e manutenzione del produttore del componente.

REGGISSELLA TELESCOPICI:

-Verificare il corretto funzionamento prima di ogni utilizzo.

-Ispezione e manutenzione, a cura del rivenditore autorizzato, almeno ogni 12 mesi. Sostituire la guaina del cavo di azionamento, almeno ogni 12 mesi oppure ogni 6 mesi in caso di utilizzo intenso.

RUOTE:

-Verificare il corretto funzionamento prima di ogni utilizzo.

-Smontaggio ed ispezione manuale dei cuscinetti, almeno ogni 6 mesi.

COMPONENTI DEL SISTEMA DI SERVOASSISTENZA

ELETTRICA:

-Verificare con regolarità i collegamenti ed i cavi dei componenti del sistema elettrico della bicicletta. Verificare che i collegamenti siano puliti e che non presentino corpi estranei. Verificare che i cavi siano in buone condizioni e che non presentino tagli, pieghe che potrebbero causare cortocircuiti o interruzioni della servoassistenza. In caso di danni a qualsiasi dei componenti elettrici, rivolgersi al rivenditore Bosch più vicino.

PULIZIA, MANUTENZIONE E STOCCAGGIO DELLE PARTI ELETTRONICHE

È sconsigliato il lavaggio con getti ad alta pressione anche per evitare infiltrazioni d'acqua all'interno dei componenti elettronici. Prima di procedere alla pulizia di tali componenti accertarsi che tutti i cavi elettrici siano ben connessi e che su ogni porta rimasta libera sia presente l'apposito tappo di chiusura. A questo punto è possibile pulire il pacco batteria ed il motore con un panno morbido e asciutto, avendo cura di tenerlo lontano da getti d'acqua. La durata del pacco batteria è maggiore se lo stesso è mantenuto con cura e soprattutto se è riposto nelle giuste condizioni ambientali: evitare l'esposizione diretta ai raggi del sole e riporlo in un ambiente asciutto a temperatura compresa tra i 10÷20 °C. In caso di lunga inattività (es. pausa stagionale): staccare la batteria dalla bicicletta ed assicurarsi che abbia una carica pari o superiore al 70%; ricaricarla almeno ogni 4 mesi.

PECULIARITA' DEL CARBONIO



Il carbonio di cui è costituito il telaio della vostra bicicletta, è un materiale di tipo sintetico composto principalmente da fibre di carbonio intrecciate che costituiscono i pannelli di partenza con cui viene realizzata la struttura del telaio.

Questo particolare materiale presenta alcune peculiarità che lo distinguono notevolmente da altri materiali di tipo metallico. È quindi

necessario essere a conoscenza di alcune precauzioni per prendersi cura della bicicletta in modo corretto e mantenerla in sicurezza.

Se la fibra di carbonio viene trattata correttamente, con le giuste lavorazioni è possibile ottenere un telaio con caratteristiche di notevole pregio rispetto ad un telaio realizzato in un altro materiale di tipo metallico.

Tuttavia, se non si tengono in considerazione alcune caratteristiche il materiale può risultare fragile. Un telaio o un componente in fibra di carbonio, infatti, tende a non deformarsi anche se ha subito un sovraccarico superiore al massimo sopportabile; un eventuale danno risulterebbe quindi invisibile ad occhio nudo. Questo succede perché un eventuale sollecitazione eccessiva della struttura danneggia le fibre interne ma non si traduce in una deformazione nettamente visibile come nel caso dell'alluminio o dell'acciaio.

Un eventuale danno strutturale non visibile può compromettere notevolmente la stabilità strutturale del telaio andando a ridurre la sicurezza dell'utilizzatore durante l'uso. La situazione appena descritta può verificarsi in caso di sovraccarico strutturale dovuto ad un peso eccessivo, ad una caduta o ad un uso scorretto e/o su terreni inadatti a quelli per cui è stato progettato il mezzo.

Anche una semplice caduta della bicicletta in posizione statica (es. bicicletta parcheggiata) può produrre danni notevoli al materiale e quindi compromettere l'intera struttura. Le conseguenze possono essere imprevedibili e rischiose per la salute di chi utilizza la bicicletta; raccomandiamo pertanto di far controllare la bicicletta da un'officina specializzata ogni qual volta che si verifichi una situazione potenzialmente pericolosa come quelle descritte in questo capitolo.

Attenzione!

Prestare sempre la massima attenzione durante la guida. Nel caso in cui si dovessero avvertire scricchiolii o rumori provenienti dal telaio, contattare il prima possibile un'officina specializzata per provvedere ad un'ispezione. È fortemente sconsigliato far riparare componenti in fibra di carbonio, in caso di danneggiamento è necessario provvedere alla sostituzione.

È importante evitare di sottoporre i componenti in carbonio a temperature elevate, come quelle di un forno per la verniciatura a polvere, o anche solo lasciare la bicicletta a lungo esposta al sole o fonti di calore. Se si utilizza un portabici da auto verificare che sia compatibile con le tubazioni in fibra di carbonio; in caso contrario l'eccessivo schiacciamento può danneggiare la bicicletta.

GARANZIA

La KP S.r.l. garantisce, ai sensi ed agli effetti degli articoli 128 e ss. del D. Lgs. 206/2005, i beni acquistati dal Cliente Consumatore per ogni eventuale difetto di conformità che si manifesti entro il termine di due anni dalla consegna.

Nel caso di beni usati, secondo quanto previsto dall'articolo 134, II comma, D. Lgs. 206/2005, che siano stati esaminati e riparati in ossequio alle specifiche del produttore, la KP S.r.l. è responsabile nei confronti del Cliente Consumatore dei difetti di conformità che si manifestino entro un anno dalla consegna del bene. Ai fini del presente contratto si presume che i beni di consumo siano conformi se, ove pertinenti coesistano le seguenti circostanze:

- Sono idonei all'uso al quale servono abitualmente beni dello stesso tipo;
- Sono conformi alla descrizione fatta dal venditore e possiedono le qualità del bene che il venditore ha presentato al Cliente Consumatore come campione o modello;
- Presentano le qualità e le prestazioni abituali di un bene dello stesso tipo, che il Consumatore può ragionevolmente aspettarsi, tenuto conto della natura del bene e, se del caso, delle dichiarazioni pubbliche sulle caratteristiche specifiche dei beni fatte dal venditore, dal produttore o dal suo agente o rappresentante, in particolare nella pubblicità e nella etichettatura;

Sono altresì idonei all'uso particolare voluto dal consumatore e che sia stato da questi portato a conoscenza del venditore al momento della conclusione del contratto e che il venditore abbia accettato anche per fatti concludenti.

Il Cliente Consumatore decade da ogni diritto qualora non denunci per iscritto alla KP S.r.l. il difetto di conformità entro il termine di due mesi dalla data in cui il difetto è stato scoperto. A seguito della denuncia il Consumatore avrà diritto di richiedere la riparazione o la sostituzione del bene. La KP S.r.l. dovrà rispondere al Cliente consumatore entro e non oltre sette giorni lavorativi dal momento del ricevimento della denuncia. Nel caso la riparazione o la sostituzione del bene siano impossibili o eccessivamente onerosi per la KP S.r.l., quest'ultima procederà ad una riduzione del prezzo o alla risoluzione del contratto. In tal caso sarà Suo onere indicare le modalità per il riaccredito delle somme pagate. La garanzia non viene applicata se la bicicletta:

- è utilizzata in gare o competizioni sportive;
- è utilizzata a scopo commerciale (esempio: noleggio);
- è utilizzata in modo non conforme o diverso da quello per cui è stata progettata;

- riceve erronea o insufficiente manutenzione;
- non viene riparata da un'officina specializzata.

La garanzia è valida solamente se vengono utilizzati componenti originali, inclusi quelli che sono stati sostituiti. In caso di problemi con componenti in garanzia rivolgersi al THOK Point o THOK Service Center più vicino, qualora non fosse possibile contattare l'assistenza all'indirizzo tech@thokebikes.com.

ESCLUSIONI

Alcuni componenti della bicicletta sono soggetti ad usura per la natura della loro funzione. Questi componenti, tra i quali possiamo citare la catena, i pignoni, le pulegge, i cavi, le manopole, la sella, le guaine, le pastiglie freno, i dischi freno, gli pneumatici, non sono coperti dalla garanzia in situazioni ove non vi siano difetti del materiale.

CRASH REPLACEMENT

Il servizio di Crash Replacement è riservato al primo proprietario della bicicletta ed è valido per i primi due anni dalla data di acquisto, una sola volta. KP S.r.l. offre la possibilità di sostituire il telaio della THOK E-Bikes a condizioni particolari in caso di incidente. Il cambio avverrà con telaio di pari o superiore modello privo dei componenti. Il montaggio dei componenti sul nuovo telaio non sarà compreso nel prezzo, ma sarà a carico del cliente. Sarà necessario spiegare

dettagliatamente le circostanze che hanno portato al danno, allegando le immagini della bicicletta incidentata.

Ci riserviamo il diritto di non concedere il servizio in caso dovessimo riscontrare che il danno sia solo estetico o causato appositamente. Per l'attivazione del servizio potrai contattarci via e-mail scrivendo a tech@thokebikes.com.

NORME DA APPLICARE IN CASO DI DANNI ALLA CONSEGNA

In caso di danni, verificatisi nel corso del trasporto delle merci, è necessario osservare le seguenti norme a seconda dei due casi:

1) In caso di danni apparenti, cioè visibili al momento della consegna, dovete provvedere a:

- elevare riserve sui documenti di trasporto e/o di consegna che si firmano al momento del ricevimento delle merci. Tali riserve devono essere il più dettagliate possibile; specificare tipologia ed entità del danno o dell'ammanco. Dovete elevare riserve anche in caso di danni visibili agli imballaggi.
- comunicare immediatamente alla ditta KP S.r.l. il danno rilevato riportando tutti gli estremi della spedizione con relativa documentazione fotografica dell'imballo e delle parti danneggiate.

2) In caso di danni occulti, cioè non visibili al momento della consegna, dovete provvedere a:

- comunicare immediatamente alla ditta KP S.r.l. il danno rilevato riportando tutti gli estremi della spedizione con relativa documentazione fotografica dell'imballo e delle parti danneggiate.

La ditta KP S.r.l. declina ogni responsabilità nel caso in cui il destinatario non osservi la procedura di rilievo danni sopra descritta.

INFORMATIVA AI SENSI DEL REGOLAMENTO DELLE BATTERIE



Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente è legalmente obbligato a smaltire le pile e gli accumulatori secondo la normativa prevista per lo smaltimento. È possibile restituirle dopo l'utilizzo ad un punto di

raccolta comunale o nei negozi locali attrezzati.

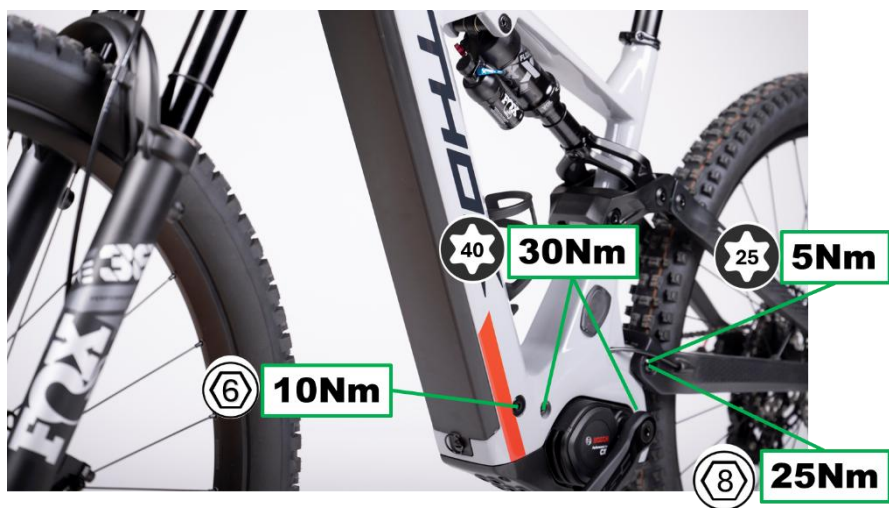
Le batterie usate devono essere trattate come rifiuti pericolosi. Le batterie devono essere smaltite in conformità alle normative nazionali pertinenti in materia di tutela dell'ambiente.

COPPIE DI SERRAGGIO



Attacco manubrio - 5Nm
Rotaie sotto sella - 12Nm
Perno ruota posteriore - 10Nm

Elementi fissati al manubrio (manopole, manettini, display...) - 3Nm.
Ruote: fare riferimento alla coppia indicata sul perno della ruota.
Non è consentito l'utilizzo di viti in ergal o altre leghe leggere per il serraggio dei suddetti componenti.



CONFORMITÀ

Le biciclette THOK a trazione ibrida con una velocità massima di supporto di 25 km/h adempiono ai requisiti della Direttiva Macchine UE 2006/42/CE. Il livello di pressione sonora percepito dal ciclista è inferiore a 70 dB(A).

Tali biciclette sono conformi anche alle seguenti norme non armonizzate:

- Norma per biciclette: ISO 4210-2
- Biciclette elettriche: EN 17404 EN 15194

La dichiarazione di conformità per la vostra e-bike specifica è fornita come inserto nel presente manuale utente.

Il Produttore:		
KP Srl Strada Tagliata 18 12051 Alba (Cn) Italy Tel: +39 0173314141		
Conferma che i prodotti di seguito indicati come:		
Denominazione del prodotto:	E PAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Carica batterie Li-Ion
Denominazione modello:	MIG-HT/MIG HTR/MIG2.0/MIG2.0-R/TK01/TK01-R/MIG-S/TK01-RR/GRAM/GRAM-RC/GRAM-X/GRAM-R/POWERSTAGE RR/TP4-R/TP4-LTD	
Rispetta i requisiti pertinenti di:	Direttiva macchine (2006/42/CE) EN17404:2022 - EN15194:2017 Biciclette (Biciclette a pedalata assistita elettricamente - biciclette EPAC)	
Numero di serie	numero di serie punzonato sul telaio	
Documentazione tecnica UE fornita da:	KP Srl, Strada Tagliata 18, 12051 Alba, Italy	
Firma:		
KP Srl, Strada Tagliata 18, 12051 Alba, Italy		
nota: la presente dichiarazione di conformità vale esclusivamente per le biciclette vendute nei paesi che seguono le direttive di marcatura CE.		



INTRODUCTION	55
WARNINGS	56
TAMPERING AND RESPONSIBILITIES	57
PEDAL-ASSISTANCE SYSTEM	58
ROAD SAFETY	59
NOTE FOR PARENTS AND LEGAL GUARDIANS	60
FIRST USE	61
BATTERY	71
REMOVING THE BATTERY:	71
BATTERY INSTALLATION:	72
CHARGING THE BATTERY	74
TURNING THE E-BIKE ON AND OFF	76
BATTERY EXTENSION SYSTEM (RANGE EXTENDER)	78
GEOMETRY VARIATION SYSTEM (FLIP CHIP)	79
BEFORE EVERY RIDE	80
IF YOU FALL	82
CLEANING, MAINTENANCE AND TRANSPORT ACTIVITIES	83
COMPONENTS' MAINTENANCE INTERVALS	85
CLEANING, MAINTENANCE AND STORAGE OF THE ELECTRONIC PARTS	88
SPECIAL FEATURES OF CARBON	89
WARRANTY	91
EXCLUSIONS	92
CRASH REPLACEMENT	93

**RULES TO APPLY IN THE EVENT OF DAMAGE UPON
DELIVERY 93**

NOTICE UNDER THE BATTERY REGULATIONS 94

TIGHTENING TORQUES..... 95

CONFORMITY 97

INTRODUCTION



Congratulations on your new purchase and thank you for choosing a THOK TP4 pedal-assisted bicycle.

To meet the needs of the most demanding riders, THOK makes pedal-assisted bicycles that are both high performing and comfortable, for those looking to enjoy riding their e-MTBs without anything to worry about. The THOK TP4 features innovative solutions and unique graphics also thanks to the design study carried out by Aldo Drudi's D-Perf, who has participated and still eagerly participates in designing the models and determining their style.

Cycling is an overwhelming sport that enables riders to get out and discover wonderful places by delving into nature. It's also a healthy sport: it improves one's heart, it does not hurt one's joints, it helps lose weight, it reduces stress and helps fight depression. Now, thanks to its combination with pedal assistance, this wonderful world is finally accessible to everyone.

With pedal-assisted bikes, anyone can start enjoying the wonderful cycling world. This is true for those who never tried to enter this world because they were afraid it would be too physically demanding, those who never did because they didn't have time to train every day, as well as wives with husbands, fathers with children, friends...

Before you use your new bike, we recommend that you carefully read and become familiar with what is described in this use and maintenance manual, in the books of the component suppliers and to consult the website with the User Manuals and Technical Documents at <https://www.bosch.it> for further information.

Afterwards we recommend that you register your pedal-assisted bike at <https://www.thokbikes.com/registra-la-tua-e-bike/>

WARNINGS

This use and maintenance manual along with the instructions for the Bosch transmission system include all the necessary information to become accustomed with the new pedal-assisted bicycle, know its main components, its technology and learn about all the precautions necessary for a correct and safe use.

Knowing and following the warnings prevents risks of accidents that will harm you and other people, animals or things and allows for the use of the bike without damaging the environment. Carefully store this manual for future consultations and if the bike is given to another person. If you lose or damage the manual, please request a new copy to KP Srl.

Use the bike only after having carefully read the entire documentation.

KP Srl reserves the right to make the necessary changes at any time and without any prior notice, due to technical and commercial needs, without an obligation of retroactive communication.

 Careful!

Battery, motor or brake discs may reach high temperatures after long use: make sure you let these parts cool off before touching them or starting to pedal again. If the battery and the motor do not appear to be cooling off despite having stopped, contact the Bosch Customer Service or the authorised dealer closest to you.

The “A-Weighted” sound emission pressure at the user’s ear is below 70Db(A).

Please note: The maximum weight the bike can bear (bike + cyclist + any luggage) is equal to 120kg.

Placing trolleys or child seats on the bike is forbidden.

TAMPERING AND RESPONSIBILITIES

 Careful!

Do not tamper in any way with the bike. Tampering means removing or replacing any original piece of equipment or a change to the bike that would change its design and/or functioning. Such changes can seriously undermine the good handling, stability and other aspects of the bike, thus making it unsafe. Tampering with the bike can invalidate the warranty and undermine the compliance of the bike

with the applicable rules and laws. To guarantee safety, quality and reliability, only use original parts or authorised spare parts to repair the bike or replace parts.

KP Srl is not responsible for direct, accidental or consequential damage including for example damage due to personal injury, material damage or economic losses due to tampering.

PEDAL-ASSISTANCE SYSTEM

The pedal-assisted electric bike (called EPAC) is a bike with a pedal-assisted electric motor. The pedal-assistance system is activated automatically as soon as the rider starts pedalling and deactivates automatically as soon as the rider stops. This assistance system works up to a maximum speed of 25 km/h. The support regulation provided by the electric motor occurs through the power assistance button applied on the handlebar.

EPAC is the acronym of European Regulation EN 15194.2009 and is made up of the initials of “Electrically Power Assisted Cycle”, which has the same features illustrated for “pedal-assisted bikes” according to Art. 50 of the Italian Traffic Code.

The functional characteristics required by the Italian and European regulations for Electrically Power Assisted Cycles are therefore:

- the electric motor assistance must be provided only when the rider cycles in the direction of advancement of the vehicle;
- the pedal-assisted system stops as soon as the cyclist stops pedalling in the direction of advancement of the vehicle;
- the assistance diminishes progressively and is finally deactivated when the vehicle reaches a maximum speed of 25 km/h.

Pedal-assisted bikes are excluded from European Directive 2002/24/EC on the type approval of two- and three-wheel motor vehicles. Therefore, complying with and maintaining the substantial requirements allow for the use of your EPAC in accordance with the valid regulations for velocipedes, so allow their access to cycle lanes. Moreover, wearing a helmet is not mandatory, nor is having a third-party responsibility insurance or a license plate.

Upon delivery of your THOK, the battery will not be fully charged. Before you go on your first ride on your bike, you will need to fully charge the battery.

To charge the battery, use the specific Bosch battery charger and follow the charging conditions on the manufacturer's manual at <https://www.bosch.it/>.

ROAD SAFETY

The bike of this manual is suited for off-road cycling; in any case it can also be used on concrete or even sand thanks to the support provided by its electric motor. We advise against using the bike in extreme conditions such as on volcanoes or Arctic areas. To use the bike on public roads it needs to be equipped with all the devices provided for by the regulations in force in the country of use regarding the traffic code (when it comes to Italy please consider (Italian) "Legislative Decree no. 285 of 30th April 1992").

This equipment is always provided together with the bike upon purchase, regarding the installation please contact your THOK Point of reference.

This manual provides information and instructions on the use of the bike that are an integration, but do not replace rules, requirements, decrees or general or specific Laws in force in Italy where the bike is used.

In Italy riding a pedal-assisted bike does not require permits from authorities or a driving license.

In some States it may be necessary to verify the compliance of the characteristics of the bike with the requirements of specific local rules. Check the requirements before using the bike.

For your own safety, always wear an approved helmet while cycling.



Pay greater attention when there is wet terrain as mud could prevent the braking system from working correctly; we recommend carrying out a regular check after cycling for a certain distance.

NOTE FOR PARENTS AND LEGAL GUARDIANS

A parent or a legal guardian is responsible both for the actions and the safety of their child and the safe state of the bike and its adjustment to the size of the cyclist. This bike is not suitable for children, however, if you decide that the child/young boy/girl is in the right conditions to use it, you must make sure that they have learned to use the EPAC – Electrical Power Assisted Cycle – safely and responsibly. The best way to check this is to have them use it in the environment where the bike is supposed to be used.

FIRST USE

Riding off-road requires great concentration, physical condition and exercise; it is therefore necessary for the rider to become accustomed to the new pedal-assisted bike!

The bike is delivered to the THOK Point of your area, or at the address indicated upon purchase, pre-assembled (except for the front wheel, handlebar and pedals).



The new owner, or the retailer, must finish assembling it and remember to:

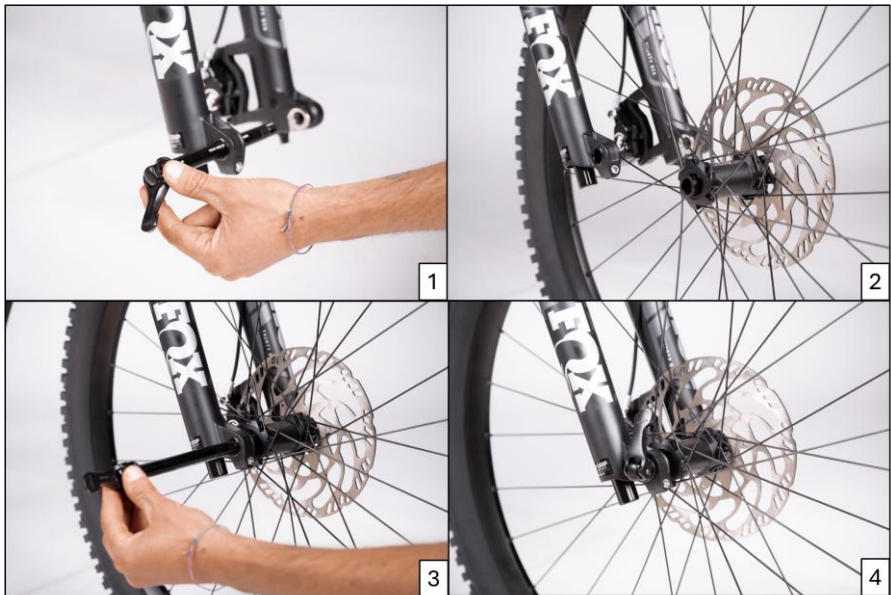
- Mount the front wheel:

Unscrew the pin going through the fork and remove it (Fig.1); remove the thickness between the pads of the front brake calliper.

Insert the wheel between the seatstays of the fork and make sure that the disc fits between the pads (Fig.2). Then insert it all the way (Fig.3) and screw in making sure that, once secured, the pin's lever is positioned upwards and parallel to the seatstay (Fig.4).

The insertion side can vary based on the brand and model mounted on the bike. If you have any doubts, check the manufacturer's manual of the fork used.

Note: We recommend lubricating the pin going through the fork with some anti-grip fat before inserting it.



- Installing the handlebar:

The handlebar stem is already fixed in the fork steerer tube. Remove the front plate of the stem by removing the 4 screws (Fig.5). Position the handlebar in the area obtained on the stem (Fig.6). Re-assemble the front plate by tightening the 4 screws with a torque of 5Nm, to be measured with a torque wrench (Fig.7).



 Careful!

Handlebar stems come in different sizes in terms of length and diameter: making a wrong choice and tightening with a torque above 5Nm may lead to the handlebar breaking. Should you mount a carbon handlebar, use the dedicated paste for carbon components, so as to increase the seal of the handlebar stem.

If you remove the handlebar stem from the fork steerer tube to adjust the height of the handlebar with the thicknesses supplied, make sure you leave 3-5 mm between the end of the head tube and the handlebar stem. This way the cap of the headset has enough room to be screwed into the support correctly and adjust the headset itself. Not following these instructions may lead to serious control and safety problems.

Please note that: the lower the handlebar is positioned, the greater the inclination of the cyclist's torso will be. An excessively low handlebar may result in pain in the cyclist's wrists, arms, chest and back of the head, as they are under greater stress.

Close the cap by tightening the Allen screw above and subsequently tighten the screws of the handlebar stem (Fig.8), making sure that the handlebar is straight compared to the bike.

The screws of the handlebar stem must be tightened with a torque of 5Nm.



Note: Your THOK TP4 bike is equipped with an Acros Blocklock headset.

The Blocklock is a special headset as it has a handlebar stopper to protect your bike's top tube and down tube from contact with the handlebar and/or fork. The cables and cable housings too are further protected from excessive stress in the event of a fall.

For further technical information on the Blocklock system, please consult the official manufacturer's manual at <https://acros-components.com/>

- Installing the pedals:

pay attention when you screw in the left pedal (marked with the letter L) counterclockwise on the left crankset, and the right pedal (marked with the letter R) clockwise on the right crankset (see image).



- Adjust the seat post height:

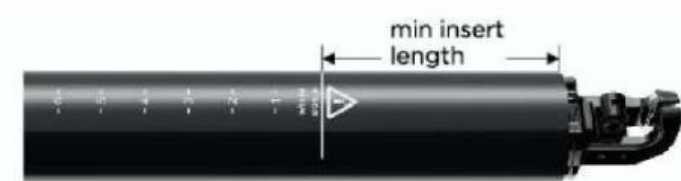
You need to change the height of the saddle based on the type of pedalling and the comfort of the user, bearing in mind that on the lowest point of the crankset, with the sole of the foot resting on the pedal, the leg must not be fully extended; with the heel resting on the crankset, on the other hand, the leg must be almost fully extended. If changing the height of the saddle becomes necessary, you must loosen the screw of the seat clamp, remove the fork steerer tube down to the right measure and finally tighten the screw with a torque of 5Nm.



To check all the sizes of the bike based on its frame size, go to the dedicated “measurements” section on the webpage <https://www.thokbikes.com/> of every THOK model.

⚠ Careful!

As you remove the seat post, do not go over the limit indicated on the tube (regardless of whether they are telescopic or fixed seat tubes).



Follow the instructions below to use your bike:

- Adjust the distance between the handlebar and the saddle and the setting of the saddle so as to guarantee comfortable pedalling;



- Adjust the brake and gearshift levers for them to be easily reachable with your hands firmly gripping the grips of the handlebar. Avoid having the lever excessively upwards (Fig.9) or downwards (Fig.10), look for a good ergonomic position (Fig.11).



Moreover, you can change the distance between the lever and the handlebar, as they are hydraulic brakes: engage with the adjusting screw on the levers to change its position, making sure that there is a modular braking process (we recommend hitting the brakes ahead of time and moderately, to avoid falling over or getting the wheel stuck).

- We advise against changing the brake plates on your own. You need to resort to a qualified bike shop. The brake warranty is void if the replacement process has not occurred correctly.
- Test the brakes each time you go out for a ride: if you realise that the braking system is becoming even slightly less efficient, regardless of it being before or during the cycling activity, ask for assistance to a qualified bike shop to consider whether to change the plates.
- Tighten the screws once again after the necessary adjustments. The right lever adjusts the rear brake while the left one adjusts the front brake. With the exception of the United Kingdom, Japan and Australia, where the right lever adjusts the front brake and the left one adjusts the rear brake.
- Adjust the suspensions: follow the instructions of the Supplier located in the box supplied with the bike. If you are not sure how to do this, contact a specialised shop of the Supplier itself.

Assistance: have only specialised staff carry out assistance work. Assistance on suspensions requires extensive knowledge on the components, as well as the use of specific tools and lubricants. Carrying out the work incorrectly may damage the components and cause the warranty to be void. Visit the Supplier's website to see the spare parts catalogue and the updated technical information. To order components, contact your local authorised retailer. The information in this manual is subject to changes without obligation to

give prior notice. The products may differ from the images in this manual.

Do not add accessories or equipment to the bike on your own and do not try to modify it. For any accessories (fenders, lights etc.), always choose quality components by asking for advice from a specialised dealer.

 Careful!

When tightening the screws, always use the torque indicated on them or refer to the “tightening torque” table in this manual.

 Careful!

If the frame or some components are in carbon fibre, bear in mind that this material requires special care and careful use. Read carefully chapter “special characteristics of carbon”.

BATTERY

REMOVING THE BATTERY:

Firstly remove the battery cover. This cover is equipped with a quick release, located in the bottom part of the cover. Rotate the fastening screw by one fourth of a turn counterclockwise and remove the cover itself.



Afterwards, you will have to remove the main pin holding the battery.

Unscrew the pin counterclockwise using a 6-mm hex wrench (Fig.14), then remove it completely from its housing (Fig.15).



⚠ Careful!

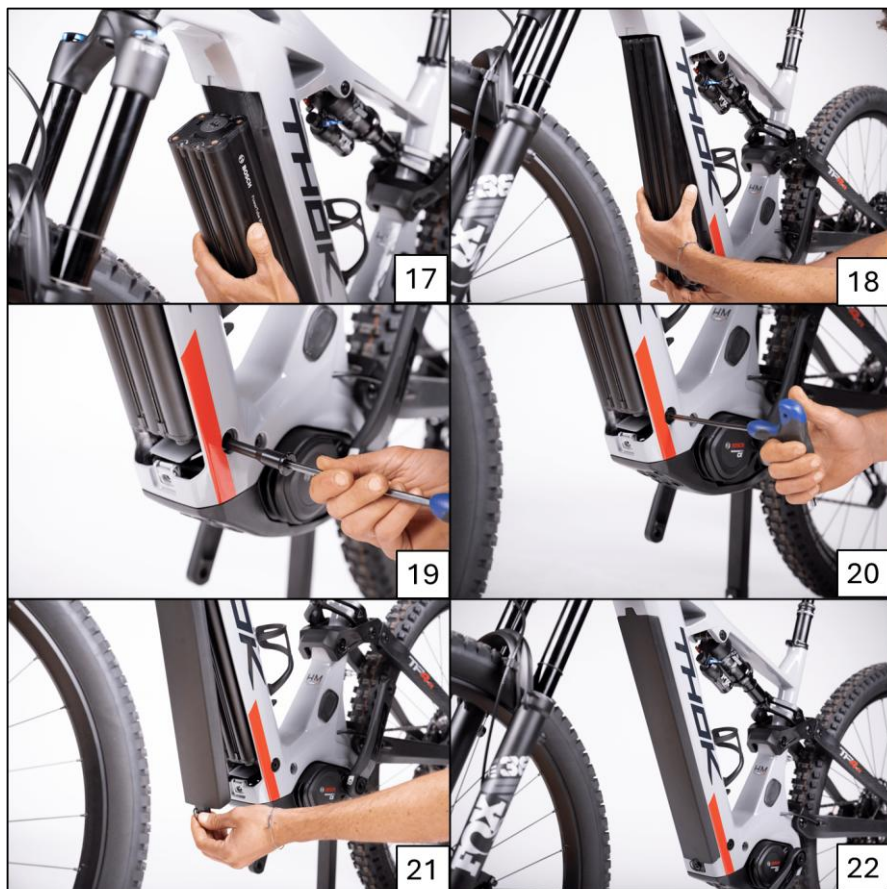
To prevent the battery from falling on the ground, hold it up with one hand before removing the locking pin completely.

BATTERY INSTALLATION:

insert the battery from the upper part first (Fig.17), making sure that the electric connections between the housing on the frame and the battery itself match. Then let the lower part of the frame slide inside too (Fig. 18) so that the carbon flap of the battery support can keep the battery in place, so as to insert and screw in clockwise the closing pin (Fig.19-20).

Insert the two flaps of the battery cover in the upper part of the frame where the housing on the frame is, then rotate clockwise the

quick release to fix the cover to the lower part of the down tube (Fig. 21-22).

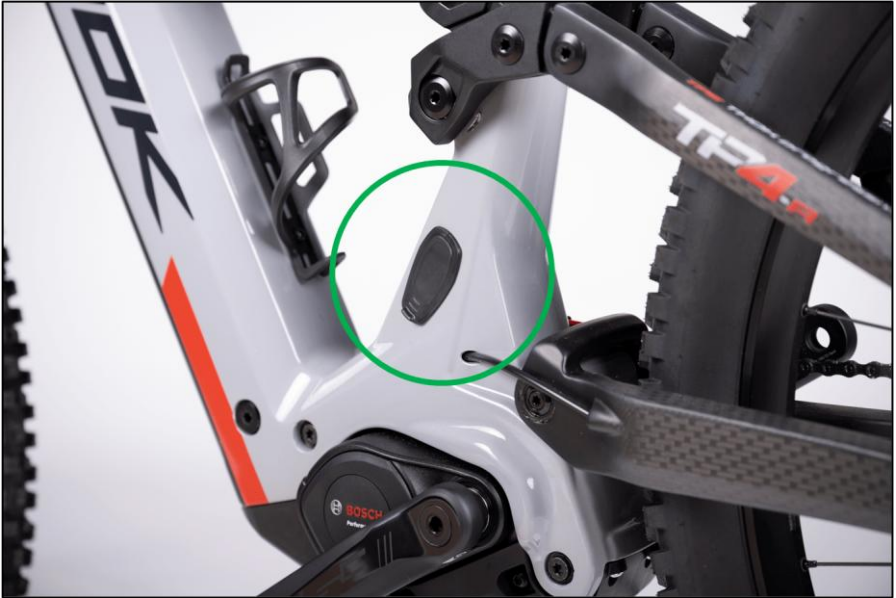


⚠ Careful!

Pay attention to the installation of the battery, if the correct procedure is not followed, the electric contacts located on the battery itself may be damaged, thus undermining their correct functioning.

CHARGING THE BATTERY

Carefully open the dedicated rubber lid located on the left side of the frame above the motor. Lift the window on the lower part and rotate this window to the side. Make sure you do not remove the lid completely from its housing. Then insert the plug of the battery charger.





⚠ Careful!

Make sure you close the contact protection cap after completing the charge, to prevent water or dirt from getting in and thus increasing the life cycle of the electric system.

⚠ Careful!

Connect the power socket directly to the wall, without using extension cords or adapters. Remember to charge the battery at least every 3 months, even if you do not use your e-bike.

TURNING THE E-BIKE ON AND OFF

Press the start button (on/off). You may need to press and hold the button, depending on the bike computer model. Press and hold the button until the display turns on.

Through the command and the display, you can adjust and monitor the level of pedal-assistance, receive travel information and the battery's state of charge.

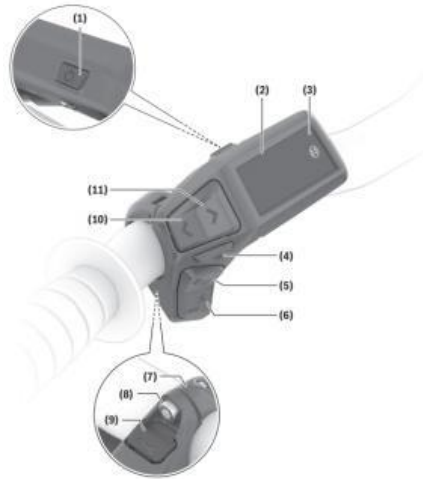
Use the + and - buttons to increase or decrease the motor's level of assistance.

Press the on/off button to end the session.

These characteristics can vary depending on the bike computer installed on your bike. For further information visit <https://www.bosch.it/>

Turning on the pedal assistance from the bike computer (Bosch Purion 200 display):

Press the on button located on the upper part of the command (1 - on/off button).



(1) on/off button

(2) View

(3) Environmental light intensity sensor

(4) Select Button

(5) Button to increase the assistance level + /
bicycle lighting

(6) Button to decrease the assistance level - /
push assistance system

(7) Handle

(8) Fastening screw

(9) Diagnostic connector (use only for service
purposes)

(10) Left button: display

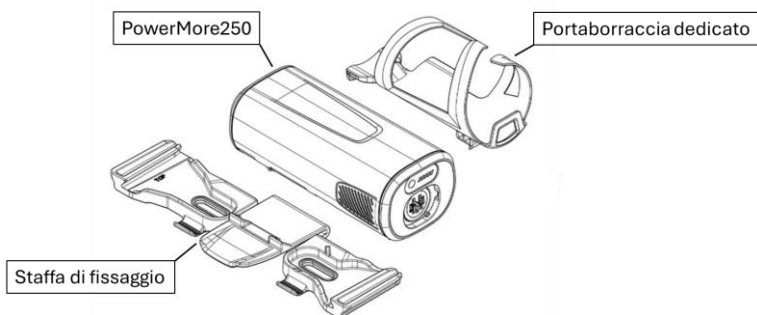
(11) Right button: navigation

For further information on the bike computer installed on your bike, please refer to the official supplier's manual at <https://www.bosch.it/>

BATTERY EXTENSION SYSTEM (RANGE EXTENDER)

Thok TP4 is compatible with the battery extension system dedicated to the newest Bosch systems, the PowerMore250.

You will just have to screw in the support for the Powermore battery to the holes made for fixing the bottle cage. This support will remain installed permanently on your bike and can contain the additional battery or the dedicated bottle cage. If you want to use the PowerMore battery, you will just need to insert it in the support and connect the battery directly to the charging port of your e-bike.

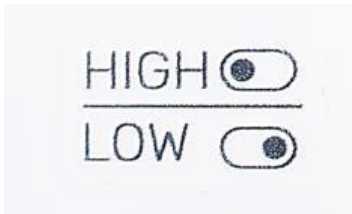


for further information on the PowerMore battery, please refer to the supplier's official manual at <https://www.bosch.it/>

GEOMETRY VARIATION SYSTEM (FLIP CHIP)

The Flip Chip is a small component that enables you to further enhance the customisation of your bike.

By changing the position of the Flip Chip, you can change the angles of the seat tube and headset and change the height of the central movement. This results in a major variation in the bike's behaviour, which makes it suitable for various riding styles and terrains.



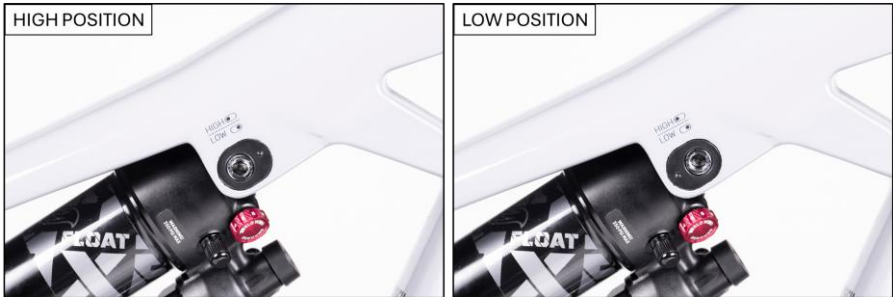
The High position will offer a geometry more suitable for pedalling, with a more vertical seat angle and a more closed steering angle (about 1 degree).

Consequently, in the Low position the bike will have a more downhill setting.

To make this change you just need to unscrew, with a dedicated 5mm hex wrench, the upper pin of the shock absorber, remove it,

rotate the eccentric support 180 degrees and reinsert it in its housing.

At this point you will just have to screw back in the pin with the 5mm Allen key.



BEFORE EVERY RIDE

By their own nature MTBs endure great stress: every component of the bike reacts differently under pressure and may break unexpectedly. Checking that the bike works correctly and is safe before going out on a ride is of the utmost importance; we also recommend having the bike undergo periodic routine checks at your local THOK Point or at a specialised workshop.

In particular, based on what is written in this manual and those of the Suppliers of the components provided, you need to check that:

- All the screws on the joints of the rear triangle, linkage, shock absorber and cranksets are tightened correctly (see paragraph titled “Tightening torque” of this manual);

- The handlebar stem and saddle stem are screwed in correctly;
- The quick clamping system (if present) and the Allen locking systems of the front and rear wheel and the through pins are correctly screwed in;
- The wheels can run freely without coming into contact with other components;
- The front and rear brakes work correctly;
- On the frame or rear triangle there are no cracks or signs of excessive pressure the bike has undergone;
- The battery is sufficiently charged and is installed correctly on the bike;
- The tyre pressure is adjusted to what is indicated on the tyres themselves.



⚠ Careful!

If there are any anomalies related to one of the points mentioned above, they must be solved before using the bike. Any vibrations felt while using your bike must not be underestimated in that they may be the symptom of components being broken or loosened.

To enjoy a pleasant and safe ride on your bike you must bring with you the most common tools used to repair a bike and an emergency kit (inner tube, air pump...).

If you lack the right training, we recommend resorting to a specialised workshop also for the simplest procedures.

Only use the bike after restoring its optimal state.

IF YOU FALL

If you had an accident on your bike, make sure first and foremost that you are fine and ask for medical care if you deem it necessary. If you do not see any lesions, before you resume pedalling, check your bike's conditions.

Falls cause great stress to the bike and its components, therefore, before you resume pedalling, check that there is no damage caused by the accident.

First of all check that:

- The frame and fork do not present any damage, broken parts or cracks. With carbon frames and components, check carefully that there are no signs of weakening or cracks on the carbon. If there is any sign or damage, do not start using the bike again;
- the rims are still centred in the frame and the fork by rotating the wheel;

- the handlebar and the handlebar stem are not bent out of shape or broken;
- the gearshift and the derailleur work correctly with all the ratios without coming into contact with the spokes and the chain does not fall off;
- the saddle is not crooked or moving;
- The brakes and brake discs work correctly and there are no losses in the brake system.

Careful!

On some components you may not be able to see signs of damage or failures after an impact. It is nevertheless advisable to have experts check them before using them again. Do not resume using the bike if there is even the smallest doubt that something may have been damaged. Breakdowns may occur unexpectedly causing you to lose control as well as serious or deadly injuries.

CLEANING, MAINTENANCE AND TRANSPORT ACTIVITIES

Cleaning and doing maintenance on your bike

- Before cleaning your bike, remove the battery;
- We advise against washing it with high-pressure water jets, so as to avoid damaging the bike and its components;

- To wash it correctly, use the dedicated cleaning and protective products that do not include aggressive chemical reagents; afterwards, carefully wash and dry it with a dry soft cloth;
- Regularly clean your bike, check the lubrication level of its mechanical components and that the bike works correctly;
- Regularly centre the bike's wheels and check that all the spokes are sufficiently in tension. This action also ensures that the pedalling sensor and the magnet located on the spoke, if present, are correctly aligned;
- Regularly check that all the screws on the bike are correctly secured, especially those used to fix the handlebar, the handlebar stem, the brake callipers and brake levers;

About 150km after its first use, we recommend having your THOK undergo a complete check carried out by specialised staff.

Careful!

Like all mechanical components, the EPAC is subject to wear and tear and high stress. Different materials and components can respond to wear and tear or fatigue limit in different ways. If a component remains on the bike for more than its design life, it may suddenly break, causing an injury to the cyclist. All types of cracks, scratches or colour changes in the highly stressed areas indicate that the component's design life has been reached and it should be replaced.

Carefully check all components, on a regular basis. The wear and tear of the components may negatively influence the bike's manoeuvrability and braking system, thus undermining the user's safety.

COMPONENTS' MAINTENANCE INTERVALS

The components' maintenance intervals indicated below are general reference points and mostly depend on factors such as the weather conditions in which the bike is used (adverse weather conditions may heavily reduce the life cycle of the components and require more frequent maintenance), cleaning the bike and its components (the components with dirt accumulation may wear out faster) and the use of the bike (greater use of the bike requires more frequent maintenance intervals, following the recommended or mandatory maintenance programme on the manufacturer's website or by contacting the brand's dealer). The damage to the components due to not following the recommended maintenance intervals may in turn cause damage that is not covered by the warranty by THOK or the manufacturer of the component.

 Careful!

Not following the maintenance programme may cause damage to the components as well as accidents and/or failures.

PIVOT POINTS AND JOINTS ON FULL-SUSPENSION FRAMES:

- Check that all the screws work and are correctly secured before every use.

- Remove, clean and check all the bearings and bushings at least every 12 months, or every 3-4 months with intense use or with adverse weather conditions. If a bearing does not rotate smoothly or a bushing has an excessive play, replace it immediately.

HEADSET:

- Check that the preload screw works and is correctly secured before every use.

- Remove, clean and check the bearings at least every 6 months, or every 2-3 months with intense use or with adverse weather conditions.

TRANSMISSION:

- Check that it works correctly before every use.

- Check the wear and tear of the chain every 500km. Replace the chain if the wear and tear appears to be beyond the limit indicated by the manufacturer. Failing to replace the chain may expedite the wear and tear of the rest of the transmission's components.

GEARSHIFT'S CABLES AND CABLE HOUSINGS:

- Check that it works correctly before every use.

- Replace the gearshift's cable housing and cable at least every 12 months, or every 6 months with intense use.

BRAKES:

- Check that the brake plates work correctly and their level of wear and tear before every use. Replace the plates as soon as they reach the wear and tear limit indicated by the manufacturer.

-Check the level of wear and tear of the brake discs and the hydraulic hoses at least every 6 months, or every 3 months with intense use. Bleed both brakes completely, at least every 12 months.

SHOCKS AND FORKS:

-Check that they work correctly before every use.

-Check and maintenance, carried out by the authorised dealer indicated by the manufacturer, following the instructions on the use and maintenance manual of the component's manufacturer.

TELESCOPIC SEAT POSTS:

-Check that it works correctly before every use.

-Check and maintenance, carried out by the authorised dealer, at least every 12 months. Replace the cable housing of the drive cable, at least every 12 months, or every 6 months with intense use.

WHEELS:

-Check that they work correctly before every use.

-Removal and manual check of the bearings, at least every 6 months.

COMPONENTS OF THE ELECTRIC POWER ASSISTANCE

SYSTEM:

-Regularly check the connections and cables of the components of the bike's electric system. Check that the connections are clean and do not have any foreign bodies. Check that the cables are in good condition and do not have any cuts, are not bent so as to cause short circuits or disruptions of the electric power assistance. In the event of damage to any of the electric components, contact the Bosch dealer closest to you.

CLEANING, MAINTENANCE AND STORAGE OF THE ELECTRONIC PARTS

We advise against doing the washing with high-pressure water jets, also so that you will avoid water getting into electronic components. Before you clean these components, make sure that all the electric cables are correctly connected and that on every port left free there is the dedicated sealing cap. Now you can clean the battery pack and the motor with a soft dry cloth, while also keeping it away from water jets. The battery pack will last longer if it receives good maintenance and above all if it is kept in the right environmental conditions: avoid direct exposure to sunlight and place it in a dry environment with a temperature between 10÷20 °C. In the event of long inactivity (for example a seasonal break): disconnect the bike's battery and make sure that it has a battery charge equal or higher than 70%; recharge it at least every 4 months.

SPECIAL FEATURES OF CARBON



The carbon your bike's frame is made of is a synthetic material made mostly of woven carbon fibres, which constitute the starting panels with which the frame's structure is made.

This special material has some special features that make it stand out compared to other metal materials. You must therefore bear in mind some precautions to take care of your bike correctly and keep it safe.

If the carbon fibre is treated correctly, with the right processing one can obtain a frame with remarkable features compared to a frame made with another metal material.

However, if you ignore certain characteristics, the material may appear fragile. A frame or component in carbon fibre, in fact, tends not to change its shape even if it undergoes pressure that is higher than the maximum amount it can bear: any type of damage would therefore be invisible to the naked eye. This occurs because an excessive stress of the structure damages the internal fibres, but it does not lead to a clearly visible deformation, as is instead the case with aluminium or steel.

Any non-visible structural damage can heavily undermine the structural stability of the frame, thus making it less safe for the user while cycling. The above-described scenario may occur in the event of structural overload due to an excessive weight, a fall or improper use and/or on terrains that are unsuitable, i.e. not those for which the bike has been designed.

Even the bike simply falling from a static position (e.g. Parked bike) can result in major damage to the material and therefore undermine the entire structure. The consequences can be unpredictable and risky for the health of the rider; we therefore recommend that you have the bike checked by a specialised workshop whenever there is a potentially dangerous situation such as those described in this chapter.

 Careful!

Always pay the utmost attention while cycling. If you hear creaking or noises coming from the frame, contact a specialised workshop as soon as possible to have the bike checked. We strongly advise against having the components in carbon fibre repaired, if they are damaged they must be replaced.

It is important that you do not expose the carbon components to high temperatures, such as those of an oven for powder coating, or simply leaving the bike for long periods of time under the sun or near sources of heat. If you use a bicycle rack for cars, make sure it is compatible with carbon fibre pipes; otherwise, excessive pressure on them may damage the bike.

WARRANTY

KP S.r.l. provides a warranty, pursuant to and in accordance with Articles 128 ff. of Legislative Decree 206/2005, for the goods purchased by the Consumer Customer for any conformity defect that may arise within the two-years following the delivery.

In the case of used goods, in accordance with the provisions of Article 134, paragraph 2, Legislative Decree 206/2005, that have been examined and repaired following the specifications of the manufacturer, KP S.r.l. is responsible to the Customer Consumer for conformity defects that occur within one year after delivery of the good. For the purposes of this contract, consumer goods shall be presumed to conform if, where relevant, the following circumstances coexist:

- They are fit for the use for which goods of the same type are ordinarily used;
- They conform to the description made by the seller and possess the qualities of the good which the seller has presented to the Consumer Customer as a sample or model;
- They possess the usual qualities and performance of goods of the same type that the Consumer Customer may reasonably expect, taking into account the nature of the good and, where applicable, public statements about the specific characteristics of the goods made by the seller, the manufacturer or its agent or representative, particularly in advertising and labelling;

They are also fit for the particular use intended by the consumer and which has been brought to the knowledge of the seller by the consumer at the time of the conclusion of the contract and which the seller has accepted even by conclusive facts.

The Consumer Customer forfeits all rights if he or she does not report in writing to KP S.r.l. the lack of conformity within two months from the date on which the defect was discovered. Following the complaint, the Consumer shall have the right to request the repair or replacement of the good. KP S.r.l. shall respond to the Consumer Customer no later than seven working days from the time of receipt of the complaint. In the event that repair or replacement of the good is impossible or excessively burdensome for KP S.r.l., KP S.r.l. will proceed to a price reduction or termination of the contract. In this case, it will be your responsibility to indicate how the sums paid will be credited back to you. The warranty does not apply if the bicycle:

- is used in races or sports competitions;
- is used for commercial purposes (example: rental);
- is used in a manner not in accordance with or different from that for which it was designed;
- receives incorrect or insufficient maintenance;
- is not repaired by a specialised workshop.

The warranty is valid only if original components, including those that have been replaced, are used. If you have any problems with warranty parts, contact your nearest THOK Point or THOK Service Center if you are unable to contact service at tech@thokebikes.com.
tech@thokebikes.com

EXCLUSIONS

Some bicycle components are subject to wear and tear due to the nature of their function. These components, among which we can mention the chain, sprockets, pulleys, cables, grips, saddle,

sheaths, brake pads, brake discs, and tyres, are not covered by the warranty in situations where there are no material defects.

CRASH REPLACEMENT

The Crash Replacement service is reserved for the first owner of the bicycle and is valid for the first two years from the date of purchase, one time only. KP S.r.l. offers the possibility of replacing the frame of THOK E-Bikes under special conditions in the event of an accident. The exchange will be with frame of the same or higher model without the components. The assembly of the components on the new frame will not be included in the price, it will be the responsibility of the customer. The customer must provide a detailed explanation of circumstances that led to the damage, attaching pictures of the crashed bicycle.

We reserve the right not to grant the service should we determine that the damage is only cosmetic or purposely caused. For service activation you may contact us by e-mail by writing to tech@thokebikes.com.

RULES TO APPLY IN THE EVENT OF DAMAGE UPON DELIVERY

In case of damage, which occurred while the goods were being transported, you must observe the following rules depending on the two following cases:

1) In case of apparent damage, that is, visible at the time of delivery, you must:

- raise reservations on the transport and/or delivery documents that you sign upon receipt of the goods. These reservations must be as detailed as possible; specify type and extent of the damage or loss. You must also raise reservations if there is visible damage to the packaging.
- immediately notify the company KP S.r.l. of the detected damage reporting all the details of the shipment with relevant photographic documentation of the packaging and damaged parts.

2) In case of hidden damage, i.e. not visible at the time of delivery, you must:

- immediately notify the company KP S.r.l. of the damage detected by reporting all the details of the shipment with relevant photographic documentation of the packaging and damaged parts.

The company KP S.r.l. disclaims any liability in the event that the recipient does not observe the damage survey procedure described above.

NOTICE UNDER THE BATTERY REGULATIONS



The crossed-out bin symbol on the equipment indicates that the product at the end of its service life should be collected separately from other waste. The user is legally obliged to dispose of the batteries and accumulators in accordance with the regulation on disposal. You can return them after use to a municipal collection point or to equipped local stores.

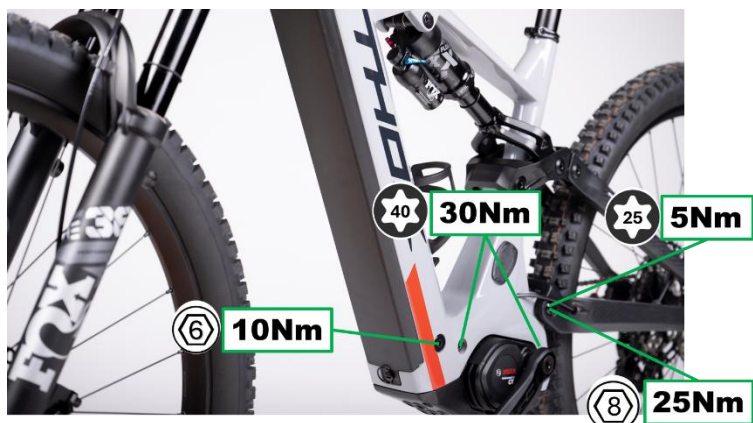
Used batteries must be treated as hazardous waste. Batteries must be disposed of in accordance with relevant national environmental protection regulations.

TIGHTENING TORQUES



Handlebar stem - 5Nm
Rails under saddle - 12Nm
Rear wheel pin - 10Nm

Items attached to the handlebar (grips, shifters, display...) - 3Nm.
Wheels: refer to the torque indicated on the wheel axle. Ergal or other light alloy screws may not be used to tighten the above-mentioned components.





CONFORMITY

THOK hybrid drive bicycles with a maximum support speed of 25 km/h fulfill the requirements of the EU Machinery Directive 2006/42/EC. The sound pressure level perceived by the cyclist is less than 70 dB(A).

These bicycles also comply with the following non-harmonised standards:

- Bicycle standard: ISO 4210-2
- Electric bikes: EN 17404 EN 15194

The declaration of conformity for your specific e-bike is provided as an insert in this use manual.

The Manufacturer		
KP Srl Strada Tagliata 18 12051 Alba (CN) Italy Phone: +39 0173314141		
Confirms that the products indicated as follows:		
Product name:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Li-ion battery charger
Model name:	MIG-HT/MIG HTR/MIG2.0/MIG2.0-R/TK01/TK01-R/MIG-S/TK01-RR/GRAM/GRAM-RC/GRAM-X/GRAM-R/POWERSTAGE RR/TP4-R/TP4-LTD	
Complies with the relevant requirements of:	Machinery Directive (2006/42/EC) EN17404:2022 - EN15194:2017 Bicycles (Electrically Power Assisted Bicycles - EPAC bicycles)	
Serial number	serial number punched on the frame	
EU technical documentation provided by:	KP Srl, Strada Tagliata 18, 12051 Alba, Italy	
Signature:		
KP Srl, Strada Tagliata 18, 12051 Alba, Italy please note: this declaration of conformity is only valid for the bicycles sold in the countries that follow the CE marking directives.		



EINLEITUNG.....	6
HINWEISE	7
MANIPULATION UND HAFTUNG	9
DIE TRETUNTERSTÜTZUNG	10
SICHERHEIT IM STRASSENVERKEHR	11
HINWEISE FÜR ELTERN UND GESETZLICHE VERTRETER....	13
ERSTE BENUTZUNG	13
AKKU.....	24
AKKU ABNEHMEN.....	24
AKKU EINSETZEN.....	27
AKKU AUFLADEN.....	28
EIN- UND AUSSCHALTEN	30
ZUSATZAKKU (Range Extender).....	32
DAS GEOMETRIEANPASSUNGSSYSTEM (FLIP CHIP).....	33
VOR JEDER FAHRT.....	34
NACH EINEM STURZ.....	36
REINIGUNG, WARTUNG UND TRANSPORT	38
WARTUNGSINTERVALLE FÜR DIE EINZELNEN KOMponentEN	39
REINIGUNG; WARTUNG UND LAGERUNG DER ELEKTRONISCHEN TEILE	43
BESONDERE EIGENSCHAFTEN DER CARBONFASER.....	43
GARANTIE	45
AUSSCHLÜSSE	47
CRASH REPLACEMENT.....	48
ANWENDBARE REGELN FÜR SCHÄDEN BEI LIEFERUNG	48
INFORMATIONEN LAUT BATTERIEVERORDNUNG.....	50
CODREHMOMENTANGABEN	51
KONFORMITÄT	53

EINLEITUNG



Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf und vielen Dank, dass Sie sich für das E-Bike THOK TP4 entschieden haben.

Um den Anforderungen der anspruchsvollsten Radfahrer und Radfahrerinnen gerecht zu werden, stellt THOK leistungsstarke und gleichzeitig komfortable Fahrräder mit Tretunterstützung (E-Bikes) für diejenigen her, die das Fahrerlebnis auf dem eigenen E-Mountainbike entspannt genießen wollen. THOK bietet innovative Lösungen und einzigartiges Design dank des Designstudios D-Perf von Aldo Drudi, das mit Begeisterung an der Gestaltung der Modelle mitarbeitet und deren Stil prägt. Radfahren ist ein faszinierender Sport, der es möglich macht, wunderbare Orte zu entdecken und sich in der Natur zu bewegen. Er ist auch ein gesunder Sport, denn

Radfahren stärkt das Herz, schont die Gelenke, reduziert Stress und hilft beim Abnehmen und Bekämpfen von Depressionen. Dank der elektrischen Tretunterstützung wird diese fantastische Welt nun für jeden zugänglich.

Fahrräder mit Tretunterstützung ermöglichen allen, die Freude am Fahrradfahren zu entdecken. Sowohl jenen, die es aus Angst vor der Anstrengung noch nie versucht haben, als auch jenen, die nicht regelmäßig trainieren können oder Ehefrauen mit ihren Ehemännern, Väter mit ihren Kindern, Freunde usw.

Bevor Sie Ihr neues Fahrrad benutzen, empfehlen wir Ihnen, diese Betriebs- und Wartungsanleitung sowie die Handbücher der Komponentenhersteller sorgfältig zu lesen und auf der Website, die Benutzerhandbücher und die technischen Dokumente sowie weitere Informationen zu konsultieren bzw. herunterzuladen.

Wir empfehlen Ihnen außerdem, Ihr E-Bike auf folgender Website zu registrieren: <https://www.thokbikes.com/registra-la-tua-e-bike/>.

HINWEISE

Diese Betriebs- und Wartungsanleitung sowie die Anweisungen des Bosch-Antriebssystems enthalten alle Informationen, die Sie benötigen, um sich mit Ihrem neuen E-Bike vertraut zu machen, die wichtigsten Komponenten und Technologien kennenzulernen und alle notwendigen Vorkehrungen für einen sicheren und korrekten Gebrauch zu treffen.

Die Kenntnis und Beachtung der Hinweise verringert das Risiko von Unfällen für Sie selbst, für andere Personen, Tiere oder Gegenstände und ermöglicht die umweltschonende Nutzung des Fahrrads: Bewahren Sie dieses Handbuch sorgfältig auf, um darin

bei Bedarf nachzuschlagen oder es bei Weitergabe des Fahrrades, anderen Personen zu übergeben: Bei Verlust oder seiner Beschädigung fordern Sie eine neue Kopie bei der KP S.r.l. an.

Benutzen Sie das Fahrrad erst, nachdem Sie die gesamte Dokumentation aufmerksam gelesen haben.

KP S.r.l. behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen vorzunehmen, die aus technischen oder geschäftlichen Gründen erforderlich sind, ohne dass eine rückwirkende Mitteilungspflicht besteht.

Achtung!

Der Akku, der Motor oder die Bremscheiben können nach längerer Nutzung hohe Temperaturen erreichen: Lassen Sie diese Teile abkühlen, bevor Sie sie berühren oder weiterfahren. Wenn sich Akku und Motor trotz Inaktivität nicht abkühlen, wenden Sie sich an den Bosch-Kundendienst oder den nächstgelegenen Vertragshändler.

Der Schalldruckpegel „A-bewertet“ am Ohr des Benutzers beträgt weniger als 70 dB(A).

Anmerkung: Das maximale Gewicht, mit dem das Fahrrad belastet werden darf, beträgt 120kg (Fahrrad + Fahrer + eventuell Gepäck).

Das Anbringen von Anhängern oder Kindersitzen am Fahrrad ist nicht zugelassen.

MANIPULATION UND HAFTUNG

Achtung!

Manipulieren Sie in keiner Weise das Fahrrad: Unter Manipulation versteht man die Entfernung oder den Austausch von Originalteilen oder Änderungen am Fahrrad, die das Design und/oder die Funktion verändern. Solche Änderungen können das Fahrverhalten, die Stabilität und andere Aspekte des Fahrrads erheblich verschlechtern und es unsicher machen. Bei Manipulation kann die Garantie verfallen und die Konformität des Fahrrads mit den geltenden Normen und Gesetzen beeinträchtigt werden. Um Sicherheit, Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, sind für Reparaturen und Austausch nur Originalteile oder zugelassene Ersatzteile zu verwenden.

Die KP S.r.l. haftet nicht für direkte, zufällige oder Folgeschäden, einschließlich Personenschäden, Sachschäden oder wirtschaftliche Verluste, die durch Manipulation verursacht werden.

DIE TRETUNTERSTÜTZUNG

Das elektromotorisch unterstützte Fahrrad (EPAC) ist mit einem Elektromotor ausgestattet, der den Pedaltritt unterstützt. Die Tretunterstützung schaltet sich automatisch ein, sobald der/die Fahrer/in zu treten beginnt, und schaltet sich automatisch aus, wenn der/die Fahrer/in aufhört zu treten. Diese Unterstützung erfolgt bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Die Einstellung der Unterstützungsstufe erfolgt über den Schalter der Servounterstützung, der am Lenker angebracht ist.

EPAC ist die Abkürzung, die in der Europäischen Norm EN 15194:2009 angewendet wird und steht für „Electrically Power Assisted Cycle“ (dt. elektromotorisch unterstütztes Fahrrad). Der Ausdruck bezieht sich auf ein elektrisch unterstütztes Fahrrad, dessen Eigenschaften den "Fahrrädern mit Tretunterstützung" entsprechen (ital. Straßenverkehrsordnung Artikel 50).

Die von den italienischen und den europäischen Bestimmungen geforderten Funktionsmerkmale für EPACs sind folglich:

- Die Tretunterstützung durch den Motor erfolgt nur, wenn der Fahrer in Fahrtrichtung tritt;
- die Unterstützung endet sofort, sobald der Fahrer aufhört zu treten;
- die Unterstützung nimmt allmählich ab und schaltet sich schließlich vollständig aus, sobald eine Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht ist.

Fahrräder mit Tretunterstützung sind von der europäischen Richtlinie 2002/24/EC, die die Zulassung von zwei- und dreirädrigen

Kraftfahrzeugen regelt, ausgenommen. Sind die Grundbedingungen erfüllt, ist die Nutzung Ihres EPACs gemäß den für Fahrräder geltenden Vorschriften erlaubt, was auch das Fahren auf Radwegen zulässt. Das Tragen eines Helms, eine Haftpflichtversicherung oder ein Kennzeichen am Fahrrad sind nicht obligatorisch.

Bei Lieferung Ihres THOK ist der Akku nicht vollständig geladen. Vor der ersten Fahrt ist daher ein vollständiger Ladezyklus des Akkus erforderlich.

Verwenden Sie zum Laden des Akkus das spezifische Bosch-Ladegerät und beachten Sie die Ladebedingungen im Handbuch des Herstellers auf der Internetseite <https://www.bosch.it/>.

SICHERHEIT IM STRASSENVERKEHR

Das Fahrrad, auf das sich dieses Handbuch bezieht, ist für den Einsatz im Gelände geeignet. Es kann auf jeden Fall auch auf Asphalt oder dank der Unterstützung durch den Elektromotor sogar auf Sand verwendet werden. Vom Einsatz in extremen Bedingungen wie auf Vulkanen oder in arktischen Gebieten wird abgeraten. Um das Fahrrad auf öffentlichen Straßen zu nutzen, muss es mit den in der Straßenverkehrsordnung des jeweiligen Landes vorgeschriebenen Vorrichtungen versehen sein (in Italien „Gesetzesverordnung 30. April 1992 Nr. 285“).

Die genannten Vorrichtungen werden bei Kauf des Fahrrads bereitgestellt. Wenden Sie sich für deren Montage an Ihren THOK-Händler (THOK Point).

Das vorliegende Handbuch enthält Hinweise und Anweisungen zur Nutzung des Fahrrads, die die allgemein oder spezifisch am

Einsatzort des Fahrrades geltenden Normen, Vorschriften, Verordnungen und Gesetze ergänzen, diese jedoch nicht ersetzen. (In Italien benötigen Sie keine behördlichen Genehmigungen oder einen Führerschein, um ein Fahrrad mit Tretunterstützung zu fahren.)

Für manche Länder könnte es notwendig sein zu kontrollieren, ob die Eigenschaften des Fahrrads mit den entsprechenden örtlichen Vorschriften übereinstimmen. Überprüfen Sie daher die Anforderungen vor dem Gebrauch des Fahrrades dort.

Zum eigenen Schutz ist es notwendig, beim Fahrradfahren immer einen zugelassenen Helm zu tragen.



Fahren Sie bei nassem Untergrund vorsichtiger, da Schlamm das Bremssystem beeinträchtigen könnte. Nach längeren Fahrdistanzen werden regelmäßige Überprüfungen empfohlen.

HINWEIS FÜR ELTERN UND GESETZLICHE VERTRETER

Ein Elternteil oder ein/e gesetzliche/r Vertreter/in ist für die Handlungen und die Sicherheit des eigenen Kindes sowie für den Zustand und die Anpassung des Fahrrads an die Größe des Kindes verantwortlich. Dieses Fahrrad ist nicht für Kinder geeignet. Falls

entschieden wird, dass das Kind oder der/die Jugendliche in der Lage ist, das Fahrrad zu nutzen, muss sichergestellt werden, dass dieser/diese gelernt hat, das EPAC (Fahrrad mit Tretunterstützung) sicher und verantwortungsvoll zu bedienen. Am besten überprüfen Sie dies, indem Sie das Kind oder die/den Jugendliche/n das Fahrrad in dem Umfeld fahren lassen, in dem es eingesetzt werden soll.

ERSTE BENUTZUNG

Das Fahren im Gelände erfordert besondere Konzentration, körperliche Fitness und Übung. Nehmen Sie sich daher Zeit, um sich langsam an Ihr neues tretunterstütztes Fahrrad zu gewöhnen!

Das Fahrrad wird vormontiert (mit Ausnahme von Vorderrad, Lenker und Pedale) an den THOK-Händler in Ihrer Nähe oder an die beim Kauf angegebene Adresse geliefert.



Es ist Aufgabe des/der neuen Besitzer/in oder des Händlers, die Montage zu vervollständigen. Dabei sind folgende Vorgänge zu beachten:

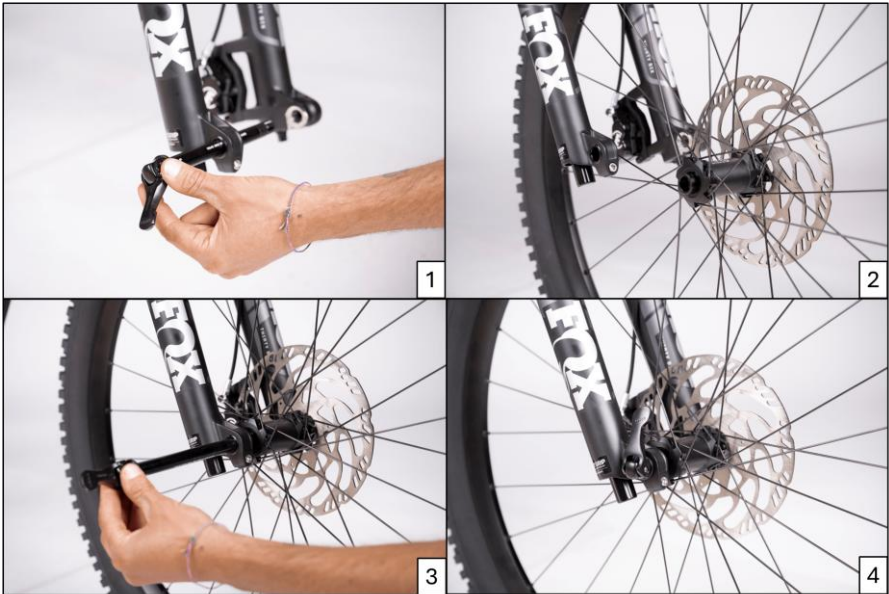
- Vorderes Laufrad montieren:

Die Steckachse an der Gabel herausdrehen und entfernen (Abb. 1); den Abstandshalter (Transportsicherung) zwischen den Bremsbelägen der vorderen Bremszange entfernen.

Das Vorderrad zwischen die Gabelholme einsetzen. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsscheibe zwischen den Belägen eingeführt wird (Abb. 2). Die Steckachse bis zum Anschlag einsetzen (Abb. 3) und festziehen, sodass der Hebel nach oben zeigt und parallel zu den Gabelholmen steht (Abb. 4).

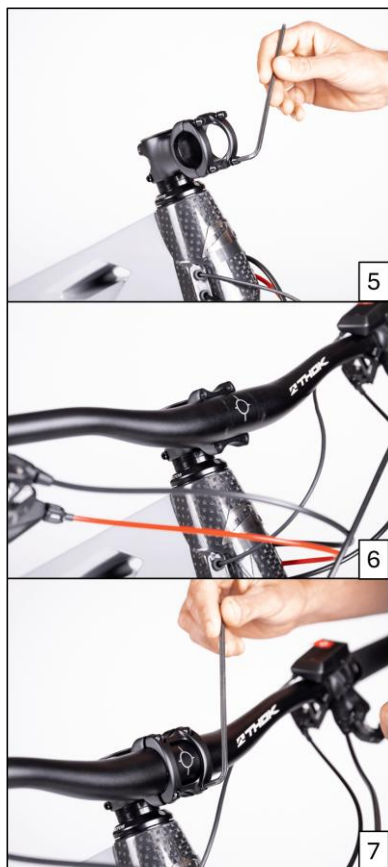
Die Einbauseite kann je nach Marke und Modell des Fahrrades unterschiedlich sein. Bei Unklarheiten konsultieren Sie das Handbuch des Herstellers der eingebauten Gabel.

Anmerkung: Es wird empfohlen, vor dem Einsetzen die Steckachse mit Schmierfett einzufetten.



• Lenker montieren:

Der Vorbau ist bereits am Gabelschaft angebracht. Die vordere Klemmkappe an der Vorderseite durch Entfernen der 4 Schrauben abnehmen (Abb. 5). Den Lenker wie vorgesehen am Vorbau einsetzen (Abb. 6). Die Klemmkappe wieder anschrauben, wobei darauf zu achten ist, dass die 4 Schrauben mit einem Drehmoment von 5Nm angezogen werden (mit einem Drehmomentschlüssel messen).



⚠ Achtung!

Die Vorbauten haben verschiedene Längen und Durchmesser: Eine falsche Wahl oder ein Drehmoment über 5Nm könnte zum Bruch des Lenkers führen. Falls ein Lenker aus Carbon montiert wird, sollte eine spezielle Carbon-Montagepaste verwendet werden, um die Haftung am Vorbau zu erhöhen.

Wird der Vorbau vom Gabelschaft abgenommen, um die Lenkerhöhe mit den mitgelieferten Distanzringen anzupassen, ist

sicherzustellen, dass zwischen dem Ende des Steuerrohrs und dem Vorbau 3–5 mm verbleiben. Dadurch erhält die Steuersatzkappe ausreichend Platz, um sich korrekt festzuschrauben und den Steuersatz selbst vorzuspannen. Das Nichtbeachten dieser Anweisungen kann zu ernsthaften Steuer- und Sicherheitsproblemen führen.

Zu bedenken ist zudem: Je niedriger der Lenker positioniert ist, desto stärker ist der Oberkörper nach vorne geneigt. Ein zu niedriger Lenker kann zu Schmerzen an Handgelenken, Armen, Oberkörper und Nacken führen, da diese Bereiche stärker belastet werden.

Schließen Sie die Kappe, indem Sie die obere Innensechskantschraube festziehen und anschließend die Schrauben der Klemmstelle festziehen (Abb. 8). Dabei ist darauf zu achten, dass der Lenker gerade zur Fahrtrichtung ausgerichtet ist.

Die Schrauben des Vorbaus sind mit einem Drehmoment von 5Nm anzuziehen.



Anmerkung: Ihr THOK TP4 ist mit dem Acros Blocklock-Steuersatz ausgestattet.

Der Blocklock ist ein spezieller Steuersatz mit einem Lenkeranschlag, der das Ober- bzw. das Unterrohr vor Berührungen mit dem Lenker und/oder der Gabel schützt. Auch die Züge und Kabelhüllen werden so zusätzlich vor übermäßigen Belastungen bei einem Sturz geschützt.

Weitere technische Informationen zum Blocklock-System finden Sie im offiziellen Handbuch des Herstellers auf der Internetseite <https://acros-components.com>.

- Pedale einsetzen:

Achten Sie darauf, das linke Pedal (mit dem Buchstaben L gekennzeichnet) gegen den Uhrzeigersinn in die linke Kurbel zu schrauben, und das rechte Pedal (mit dem Buchstaben R gekennzeichnet) im Uhrzeigersinn in die rechte Kurbel (siehe Abbildung).



- Sitzhöhe einstellen:

Die Sitzhöhe ist so einzustellen, dass der Fahrer bequem sitzt und die Höhe dem Pedaltritt des Fahrers angepasst ist. Dabei darf das

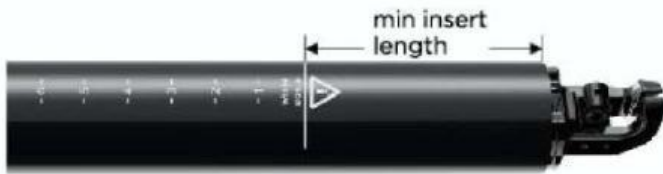
Bein bei der tiefsten Pedalstellung, mit dem Fußballen auf dem Pedal, nicht vollständig gestreckt sein. Mit der Ferse auf dem Pedal sollte das Bein nahezu gestreckt sein. Um die Sitzhöhe zu ändern, die Schraube der Sattelklemme lösen, die Sattelstütze auf die passende Höhe herausziehen und die Schraube mit einem Drehmoment von 5Nm wieder festziehen.



Für alle Rahmengrößen und Geometriemaße besuchen Sie das Kapitel „Komponenten und Maße“ auf der THOK-Internetseite unter <https://www.thokbikes.com/> , wo Sie die Angaben zu jedem Fahrradmodell finden.

 **Achtung!**

Beim Herausziehen der Sattelstütze darf die auf dem Rohr markierte Grenzmarke nicht überschritten werden. Dies gilt sowohl für Teleskop- als auch für starre Sattelstützen.



(min insert length = Mindesteinstecktiefe)

Beachten Sie folgende Hinweise zur Benutzung Ihres Fahrrades:

- Stellen Sie den Abstand zwischen Lenker und Sattel sowie die Sattelleistung so ein, dass eine bequeme Sitzposition gewährleistet ist.



- Stellen Sie die Brems- und Schalthebel so ein, dass sie mit fest am Lenker verbleibenden Händen bequem erreichbar sind. Vermeiden Sie eine übermäßige Neigung der Hebel nach oben (Abb. 9) oder

nach unten (Abb. 10); finden Sie eine ergonomisch günstige Position (Abb. 11).



Bei hydraulischen Bremsen ist es zudem möglich, die Hebeldistanz zum Lenker anzupassen: Drehen Sie hierzu die Einstellschraube an den Hebeln, um die Position zu verändern, und stellen Sie sicher, dass die Bremsen moduliert funktionieren. Empfohlen wird ein vorzeitiges und sanftes Bremsen, um Überschläge oder das Blockieren der Räder zu vermeiden.

- Es wird davon abgeraten, die Bremsbeläge selbst zu wechseln. Wenden Sie sich für diese Arbeit von ein Fahrradfachgeschäft. Die Garantie der Bremsen verfällt, wenn das Auswechseln der Beläge nicht korrekt durchgeführt wurde.
- Testen Sie vor jeder Fahrt die Bremsen. Sollten Sie feststellen, dass die Bremskraft auch nur geringfügig nachlässt, lassen Sie die Beläge in einem Fachgeschäft prüfen und gegebenenfalls ersetzen.
- Nach Durchführung der notwendigen Anpassungen sind die Schrauben erneut festzuziehen. Der rechte Bremshebel steuert die Hinterradbremse, der linke Hebel die Vorderradbremse. Eine Ausnahme gilt für Großbritannien, Japan und Australien, wo der

rechte Hebel die Vorderradbremse und der linke die Hinterradbremse steuert.

- Federungen einstellen: Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers, die Sie bei Lieferung zusammen mit dem Fahrrad im Versandkarton vorfinden. Wenn Sie nicht sicher sind, wie hier vorzugehen ist, wenden Sie sich an einen Fachhändler oder an den Hersteller selbst.

Service: Lassen Sie Servicearbeiten nur von Fachpersonal durchführen. Servicearbeiten an den Federungen erfordern spezifisches Wissen über die Komponenten sowie den Einsatz geeigneter Werkzeuge und Schmiermittel. Nicht korrekt ausgeführte Servicearbeiten können die Komponenten beschädigen und zum Verfall der Garantie führen. Besuchen Sie für den Ersatzteilkatalog und für aktuelle technische Informationen die Internetseite des Herstellers. Für Komponentenbestellungen wenden Sie sich an einen autorisierten Händler in Ihrer Nähe. Die hier aufgeführten Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die Produkte können sich von hier abgebildeten Produkten unterscheiden.

Bringen Sie eigenständig keine Zubehör- oder Ausstattungsteile am Fahrrad an und versuchen Sie nicht die Komponenten zu verändern. Wählen Sie für Zubehör (Schutzbleche, Lichter usw.) immer hochwertige Produkte: Lassen Sie sich hierzu von einem Fachhändler beraten.

 Achtung!

Halten Sie sich beim Festziehen der Schrauben an die darauf angegebenen Drehmomente oder konsultieren Sie die Tabelle „Drehmomente“ in diesem Handbuch.

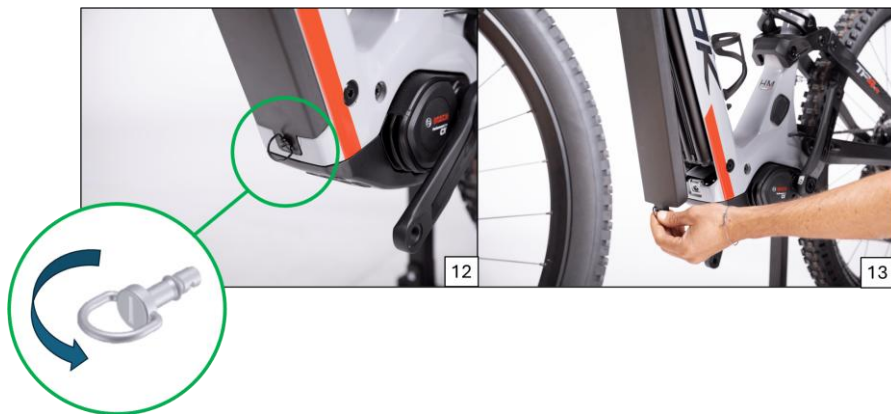
 Achtung!

Bei Rahmen oder Komponenten aus Carbon ist besondere Sorgfalt erforderlich. Lesen Sie hierzu aufmerksam den Abschnitt „Die Besonderheiten der Carbonfaser“ in diesem Handbuch.

AKKU

AKKU ABNEHMEN:

Zuerst ist die Akkuabdeckung abzunehmen. Diese Abdeckung hat am unteren Teil einen Schnellverschluss. Drehen Sie diesen um eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie die Akkuabdeckung ab.



Anschließend müssen Sie den Haupthaltebolzen des Akkus entfernen.

Dieser Bolzen muss mit einem 6mm-Innensechskantschlüssel (Abb. 14) gegen den Uhrzeigersinn aufgeschraubt und dann vollständig herausgezogen werden (Abb. 15).



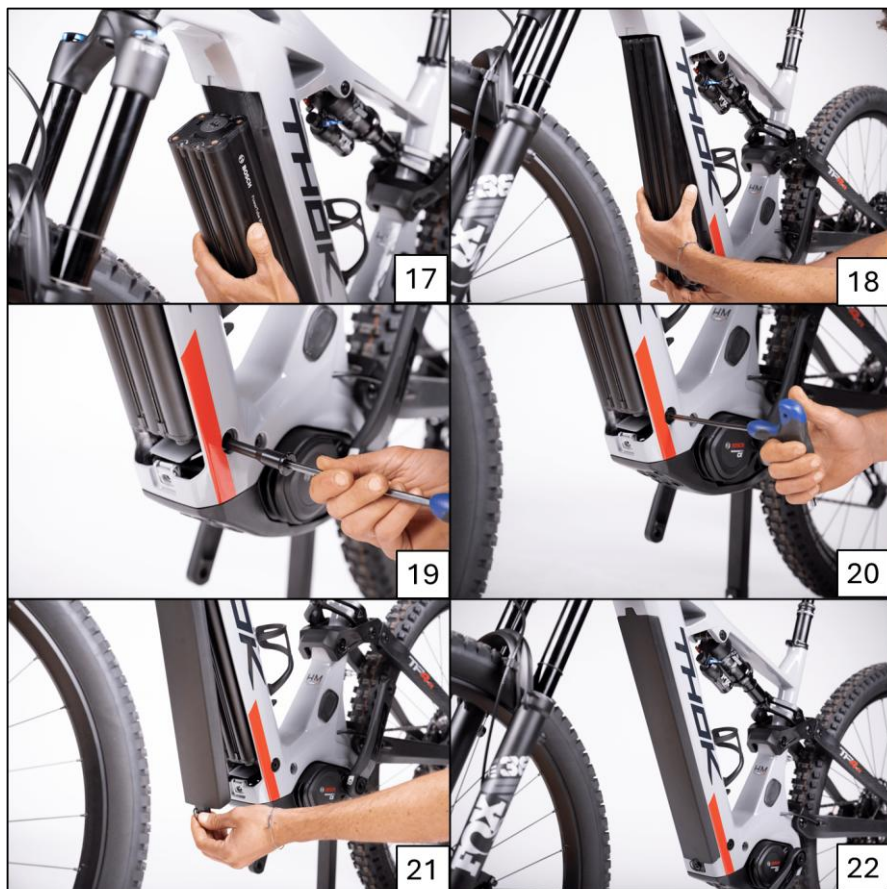
 Achtung!

Halten Sie den Akku mit einer Hand, bevor Sie den Bolzen vollständig herausziehen, um zu verhindern, dass der Akku auf den Boden fällt.

AKKU EINSETZEN:

Setzen Sie den Akku zuerst oben ein (Abb. 17). Stellen Sie dabei sicher, dass die elektrischen Anschlüsse der Aussparung im Rahmen und des Akkus übereinstimmen. Schieben Sie dann auch den unteren Teil des Akkus so in den Rahmen (Abb. 18), dass der Federkeil aus Carbon der Halterung den Akku an Ort und Stelle hält. Setzen Sie anschließend den Haltebolzen wieder ein und ziehen Sie ihn durch Drehen im Uhrzeigersinn wieder fest (Abb. 19-20).

Setzen Sie die beiden Federkeile der Akkuabdeckung in die dafür vorgesehene Aufnahme im oberen Teil des Rahmens ein, und drehen Sie den Schnellverschluss im Uhrzeigersinn, um die Abdeckung fest an der Unterseite des Unterrohrs zu verankern (Abb. 21-22).



⚠ Achtung!

Seien Sie beim Einsetzen des Akkus besonders achtsam, denn sollten Sie die richtige Vorgehensweise nicht einhalten, könnten die elektrischen Kontakte am Akku beschädigt werden und eine fehlerhafte Funktion verursachen.

AKKU AUFLADEN

Öffnen Sie vorsichtig die Gummikappe, die sich auf der linken Seite des Rahmens über dem Motor befindet. Heben Sie die Schutzkappe unten an der angezeigten Stelle an und drehen Sie die Kappe zur Seite. Achten Sie insbesondere darauf, dass Sie sie nicht vollständig von der Aufnahmebuchse entfernen. Stecken Sie dann den Stecker des Ladegerätes ein.





⚠ Achtung!

Vergessen Sie nicht, die Schutzkappe nach dem Laden wieder zu schließen, damit kein Wasser oder Schmutz eindringen kann und die Lebensdauer des elektrischen Systems verlängert wird.

⚠ Achtung!

Schließen Sie das Ladegerät direkt ohne Verlängerungskabel oder Adapter an eine Wandsteckdose an. Vergessen Sie nicht, den Akku mindestens alle 3 Monate aufzuladen, selbst wenn das E-Bike nicht benutzt wurde.

EIN- UND AUSSCHALTEN

Drücken Sie die Ein-/Austaste (on/off). Je nach Modell des Bordcomputers kann es notwendig sein, die Taste länger gedrückt zu halten, bis sich das Display einschaltet. Die Taste solange gedrückt halten, bis das Display sich eingeschaltet hat.

Über die Bedienelemente und das Display können Sie die Unterstützungsstufe ändern und überprüfen, Informationen zur Fahrt abrufen und den Ladezustand des Akkus kontrollieren.

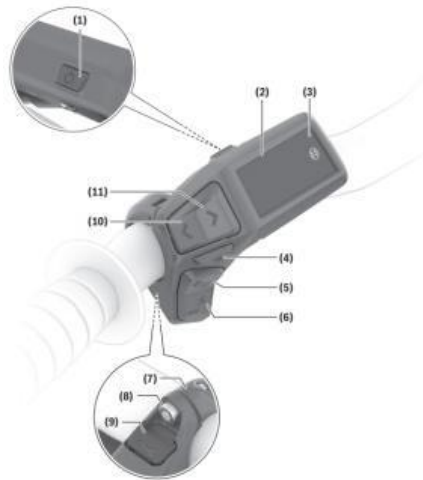
Verwenden Sie die Tasten "+" und "-", um die Unterstützungsstufe des Motors zu erhöhen oder zu verringern.

Drücken Sie die Ein-/Austaste, um den Einsatz des Bordcomputers zu beenden.

Diese Eigenschaften können je nach Modell des an Ihrem Fahrrad angebrachten Bordcomputers unterschiedlich sein. Weitere Informationen finden Sie auf der Website <https://www.bosch.it/>.

Einschalten des Fahrrads über den Bordcomputer (Bosch Purion 200 Display):

Drücken Sie die Ein-Taste, die sich am oberen Teil des Bordcomputers befindet (1 – Ein-/Austaste).



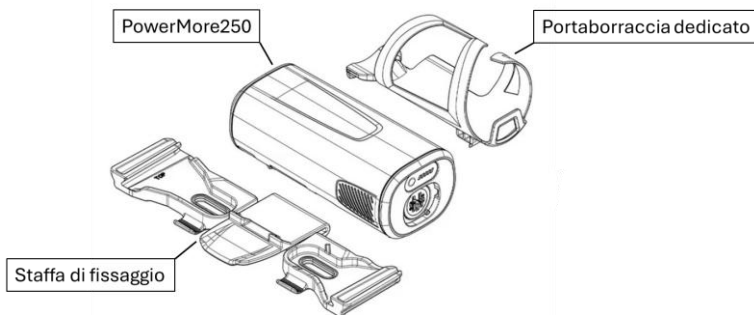
- (1) Ein-/Aus-Taste
- (2) Display
- (3) Helligkeitssensor
- (4) Auswahl-taste
- (5) Taste zum Erhöhen des Unterstützungsstufe +/
Fahrradbeleuchtung
- (6) Taste zum Senken der Unterstützungsstufe -/
Schiebehilfe
- (7) Griff
- (8) Befestigungsschraube
- (9) Diagnosebuchse (nur für Wartungszwecke
benutzen)
- (10) Anzeigetaste links
- (11) Navigationstaste rechts

Für mehr Informationen zum Bordcomputer Ihres Fahrrades konsultieren Sie bitte das offizielle Handbuch des Herstellers auf der Internetseite <https://www.bosch.it/>

ZUSATZAKKU (RANGE EXTENDER)

Das Thok TP4 ist mit dem Zusatzakku-System PowerMore250 kompatibel, das für die neuesten Bosch-Systeme entwickelt wurde.

Die Halterung des PowerMore-Akkus ist ganz einfach an den vorgebohrten Einschraubblöchern für den Flaschenhalter zu befestigen. Diese Halterung verbleibt durchgehend an Ihrem Fahrrad und kann den Zusatz-Akku oder den speziellen Flaschenhalter aufnehmen. Wenn Sie den PowerMore-Akku verwenden möchten, setzen Sie diesen einfach in die Halterung ein und verbinden den Akku direkt mit der Ladebuchse Ihres E-Bikes.



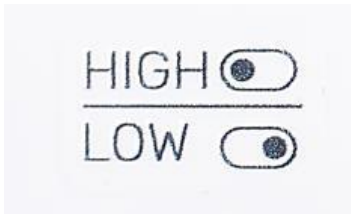
staffa di fissaggio = Befestigungsbügel
Portaborraccia dedicato = spezieller Flaschenhalter

Für mehr Informationen zum PowerMore-Akku, konsultieren Sie bitte das offizielle Handbuch des Herstellers auf der Internetseite <https://www.bosch.it/>

DAS GEOMETRIEANPASSUNGSSYSTEM (FLIP CHIP)

Der Flip Chip ist eine kleine Komponente, die eine individuellere Anpassung Ihres Fahrrads ermöglicht.

Durch Ändern der Position des Flip Chip können der Sitz- und der Lenkwinkel sowie die Höhe des Tretlagers verändert werden. Dies bewirkt eine spürbare Veränderung des Fahrverhaltens des Fahrrads, so dass das Fahrrad verschiedenen Fahrstilen und Geländearten angepasst werden kann.



In der Position „High“ bietet die Geometrie eine optimalere Trittposition mit einem steileren Sitz- und Lenkwinkel (etwa 1 Grad).

In der Position „Low“ hingegen erhält das Fahrrad eine eher abfahrtsorientierte Geometrie.

Für die Änderung müssen Sie die obere Stoßdämpferschraube mit einem 5mm-Innensechskantschlüssel lösen, die Exzenter-Buchse um 180 Grad drehen und die Schraube wieder einsetzen.

Anschließend die Schraube mit dem 5mm-Innensechskantschlüssel wieder festziehen.



VOR JEDER FAHRT

Mountainbikes werden von ihrer Art her großen Belastungen ausgesetzt. Jedes Bauteil des Fahrrads reagiert unterschiedlich auf Belastung und könnte ohne Vorwarnung brechen. Es ist daher äußerst wichtig, vor jeder Fahrt zu kontrollieren, ob das Fahrrad korrekt funktioniert und sicher ist. Regelmäßige Routinekontrollen bei einem THOK Point oder einer Fachwerkstatt werden ebenfalls empfohlen.

Wie in diesem Handbuch und in den Handbüchern der Komponentenhersteller vorgegeben, sollten Sie insbesondere prüfen, ob

- alle Schrauben des Hinterbaus, der Hebel, der Dämpfer und der Kurbeln korrekt angezogen sind (siehe Abschnitt "Anzugsdrehmomente" in diesem Handbuch);
- die Lenker- und Sattelklemmen korrekt festgezogen sind;
- Schnellspanner (falls vorhanden) sowie Innensechskantschrauben an den Vorder- und Hinterrädern und den Steckachsen korrekt befestigt sind;
- die Laufräder sich drehen ohne an anderen Bauteilen zu schleifen;
- die Vorder- und die Hinterradbremse korrekt funktionieren;
- Rahmen und Hinterbau Risse oder Anzeichen übermäßiger Belastung aufweisen;
- der Akku ausreichend geladen ist und korrekt am Fahrrad montiert wurde;
- der Reifendruck den Angaben auf den Reifen selbst entspricht.



⚠ Achtung!

Sollten Sie bei einem der oben genannten Punkte Anomalien feststellen, müssen Sie diese vor der Nutzung des Fahrrads beheben bzw. beheben lassen. Vibrationen während der Fahrt

sollten nicht unterschätzt werden, da sie Anzeichen für einen Defekt oder ein Lösen von Komponenten sein können.

Für eine sichere und unbeschwerte Tour ist es äußerst wichtig, die gängigsten Werkzeuge zur Reparatur des Fahrrads und ein Notfallset (Ersatzschlauch, Luftpumpe etc.) mitzuführen.

Wenn Sie nicht die erforderlichen Kenntnisse haben, sollten auch einfache Reparaturen von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Verwenden Sie das Fahrrad erst wieder, wenn es sich wieder in einem optimalen Zustand befindet.

NACH EINEM STURZ

Wenn Sie mit Ihrem Fahrrad einen Unfall hatten, vergewissern Sie sich zunächst, dass es Ihnen gut geht, und holen Sie bei Bedarf medizinische Hilfe. Sollten keine Verletzungen vorliegen, überprüfen Sie den Zustand des Fahrrads, bevor Sie weiterfahren.

Stürze setzen das Fahrrad und seine Komponenten hohen Belastungen aus. Deshalb ist es wichtig, vor der Weiterfahrt sicherzustellen, dass keine Schäden entstanden sind.

Kontrollieren Sie zunächst Folgendes:

- Weist der Rahmen und die Gabel Schäden, Brüche oder Risse auf? Achten Sie beim Rahmen und bei den Komponenten aus Carbon ganz genau auf Anzeichen von Schwachstellen oder Rissen im Carbon. Sollten Sie verdächtige Anzeichen oder Schäden feststellen, verwenden Sie das Fahrrad nicht weiter.

- Sind die Felgen noch zentriert? Drehen Sie hierfür das Laufrad.
- Sind Lenker und Vorbau deformiert oder gebrochen?
- Funktionieren die Schaltung und der Umwerfer in allen Gängen richtig und ohne mit den Speichen in Berührung zu kommen und verläuft die Kette korrekt?
- Ist der Sattel gerade und fest?
- Funktionieren die Bremsen und die Bremsscheiben korrekt und sind keine Undichtigkeiten an den Bremsen vorhanden?

Achtung!

An manchen Komponenten können nach einem Aufprall keine sichtbaren Schäden oder Defekte erkennbar sein. Es wird dennoch empfohlen, diese von Fachpersonal überprüfen zu lassen, bevor das Fahrrad wieder benutzt wird. Nutzen Sie das Fahrrad nicht, wenn auch nur der geringste Verdacht besteht, dass etwas beschädigt sein könnte. Defekte könnten ohne Vorwarnung auftreten und zu Kontrollverlust sowie zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen.

REINIGUNG, WARTUNG UND TRANSPORT

Reinigung und Wartung des Fahrrads

- Vor Beginn der Reinigung des Fahrrades ist der Akku zu entfernen.
- Von der Benutzung von Hochdruckreinigern wird abgeraten, um Schäden am Fahrrad und seinen Komponenten zu vermeiden.
- Verwenden Sie für eine korrekte Reinigung spezielle Reinigungs- und Schutzmittel ohne aggressive chemische Reagenzien.

Anschließend gründlich abspülen und vorsichtig mit einem weichen, trockenen Tuch abtrocknen.

- Reinigen Sie das Fahrrad regelmäßig und überprüfen Sie dabei die Schmierung der mechanischen Teile sowie die einwandfreie Funktion des Fahrrads.
- Zentrieren Sie die Räder regelmäßig und stellen Sie sicher, dass alle Speichen ausreichend gespannt sind. Dieser Vorgang sorgt auch für die korrekte Ausrichtung des Trittfrequenzsensors mit dem Magneten am Rad, falls vorhanden.
- Kontrollieren Sie in regelmäßigen Abständen, ob alle Schrauben am Fahrrad korrekt festgezogen sind, insbesondere die des Lenkers, des Vorbaus, der Bremszangen und der Bremshebel.

Nach den ersten 150km empfehlen wir eine vollständige Inspektion Ihres THOK durch Fachpersonal.

Achtung!

Wie alle mechanischen Komponenten ist das EPAC Verschleiß und hohen Belastungen ausgesetzt. Unterschiedliche Materialien und Komponenten reagieren unterschiedlich auf Verschleiß oder Ermüdung. Wenn die Lebensdauer eines Bauteils überschritten ist, kann es plötzlich brechen und den Fahrer verletzen. Risse, Kratzer oder Farbveränderungen jeder Art an stark belasteten Bereichen weisen darauf hin, dass die Lebensdauer der Komponente erreicht ist und sie ersetzt werden sollte.

Überprüfen Sie regelmäßig alle Komponenten. Verschleiß kann die Lenkbarkeit und die Bremsleistung negativ beeinträchtigen und somit die Sicherheit des/der Fahrers/in gefährden.

WARTUNGSINTERVALLE FÜR DIE EINZELNEN KOMPONENTEN

Die unten aufgeführten Wartungsintervalle sind als allgemeine Richtlinie zu verstehen, da diese auch stark von Faktoren wie den Witterungsbedingungen bei Benutzung des Fahrrades, der Sauberkeit des Fahrrads und seiner Komponenten sowie der Nutzung abhängig sind: z.B. kann schlechtes Wetter die Lebensdauer der Komponenten erheblich verkürzen sowie häufigere Wartungen erfordern und Schmutzablagerungen können den Verschleiß beschleunigen. Eine intensivere Nutzung erfordert kürzere Wartungsintervalle als in den Wartungsplänen des Herstellers empfohlen oder vorgeschrieben (die Internetseite konsultieren oder beim Vertragshändler der jeweiligen Marke nachfragen). Schäden an den Komponenten, die durch Nichtbeachtung der empfohlenen Wartungsintervalle entstehen, könnten ihrerseits Schäden verursachen, die nicht von der THOK-Garantie oder der Garantie des jeweiligen Komponentenherstellers abgedeckt sind.

 Achtung!

Die Nichteinhaltung des Wartungsplans kann Schäden an den Komponenten verursachen und zu Unfällen oder Fehlfunktionen führen.

GELENKE UND DREHPUNKTE BEIM FULLY-RAHMEN

- Vor jeder Fahrt einen Funktionscheck durchführen und überprüfen, ob die Schrauben korrekt festgezogen sind.
- Mindestens alle 12 Monate, bei intensiver Nutzung oder widrigen Bedingungen alle 3 bis 4 Monate, alle Lager und Buchsen abbauen, reinigen und kontrollieren. Bei schwergängigen Lagern oder bei Buchsen mit übermäßigem Spiel sollte ein sofortiger Austausch erfolgen.

STEUERSATZ:

- Vor jeder Fahrt seine korrekte Funktion kontrollieren und überprüfen, ob die Schrauben korrekt festgezogen sind.
- Mindestens alle 6 Monate, bei intensiver Nutzung oder schlechten Bedingungen alle 2 bis 3 Monate, alle Lager abbauen, reinigen und kontrollieren.

ANTRIEB:

- Vor jeder Fahrt die korrekte Funktion kontrollieren.
- Alle 500km den Kettenverschleiß prüfen. Die Kette ersetzen, wenn der Verschleiß den vom Hersteller angegebenen Grenzwert überschreitet. Ein verspäteter Austausch der Kette kann den Verschleiß anderer Komponenten des Antriebs beschleunigen.

SCHALTZÜGE UND KABELHÜLLEN:

- Vor jeder Fahrt ihre korrekte Funktion kontrollieren.
- Mindestens alle 12 Monate, bei intensiver Nutzung alle 6 Monate, die Hülle und den Schaltzug ersetzen.

BREMSEN:

- Vor jeder Fahrt die korrekte Funktion der Bremsen und den Zustand der Bremsbeläge prüfen. Sobald der vom Hersteller angegebene Verschleißgrenzwert erreicht ist, die Beläge ersetzen.
- Den Zustand und die Abnutzung der Bremsscheiben und der Hydraulikleitungen mindestens alle 6 Monate, bei intensiver Nutzung alle 3 Monate, prüfen. Mindestens alle 12 Monate ein komplettes Entlüften der Bremsen durchführen.

FEDERUNGEN UND GABEL:

- Vor jeder Fahrt ihre korrekte Funktion kontrollieren.
- Inspektion und Wartung durch einen vom Hersteller angegebenen Vertragshändler und gemäß den Angaben in den Handbüchern des jeweiligen Herstellers durchführen lassen.

TELESKOPSATTELSTÜTZE:

- Vor jeder Fahrt ihre korrekte Funktion kontrollieren.
- Inspektion und Wartung mindestens alle 12 Monate von einem Vertragshändler durchführen lassen. Mindestens alle 12 Monate, bei intensiver Nutzung alle 6 Monate, die Zughülle ersetzen.

LAUFRÄDER:

- Vor jeder Fahrt ihre korrekte Funktion kontrollieren.
- Mindestens alle 6 Monate die Lager abbauen und manuell überprüfen.

KOMPONENTEN DES SERVOUNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS

ELEKTRIK:

- Regelmäßig die Anschlüsse und die Kabel der Komponenten des elektrischen Systems des Fahrrads überprüfen. Vergewissern Sie sich, dass die Anschlüsse sauber sind und keine Fremdkörper enthalten. Überprüfen Sie die Kabel auf Risse oder Knicke, die Kurzschlüsse oder Unterbrechungen der Tretunterstützung verursachen könnten. Sollten Beschädigungen an den elektrischen Komponenten auftreten, wenden Sie sich an den Bosch-Vertragshändler in Ihrer Nähe.

REINIGUNG, WARTUNG UND LAGERUNG DER ELEKTRONISCHEN TEILE

Keine Hochdruckreiniger verwenden, damit kein Wasser in die elektronischen Teile eindringt. Vor der Reinigung sicherstellen, dass alle elektrischen Kabel ordnungsgemäß angeschlossen sind und ungenutzte Anschlussbuchsen mit der entsprechenden Kappe abgedeckt sind. Danach können Sie die Akku-Gruppe und den Motor mit einem weichen, trockenen Tuch reinigen, wobei darauf zu achten ist, dass dies fern von Wasserstrahlen erfolgt. Die Lebensdauer des Akkus ist länger, wenn er sorgsam behandelt wird und vor allem wenn er bei den richtigen Bedingungen gelagert wird: Verhindern Sie, dass er Sonnenstrahlen ausgesetzt ist und lagern Sie ihn in einer trockenen Umgebung bei 10-20°C. Bei längerer Inaktivität (z.B. Winterpause) den Akku vom Fahrrad entfernen und

sicherstellen, dass er mindestens zu 70% geladen ist und ihn mindestens alle 4 Monate aufladen.

BESONDERE EIGENSCHAFTEN DER CARBONFASER



Das Carbon, aus dem der Rahmen Ihres Fahrrads besteht, ist ein synthetisches Material, das sich hauptsächlich aus miteinander verwobenen Kohlenstofffasern zusammensetzt, die die Ausgangslagen für die Fertigung der Rahmenstruktur bilden.

Dieses spezielle Material besitzt einige Eigenschaften, die es deutlich von anderen metallischen Materialien unterscheidet. Es ist daher erforderlich, über einige Vorkehrungen informiert zu sein, um das Fahrrad korrekt zu pflegen und seine Sicherheit zu gewährleisten.

Bei richtiger Behandlung der Carbonfaser und den angemessenen Behandlungen kann ein Carbonrahmen im Vergleich zu einem Rahmen aus metallischen Materialien herausragende Eigenschaften bieten.

Werden jedoch einige Merkmale nicht berücksichtigt, kann sich das Material als gebrechlich herausstellen. Ein Rahmen oder eine Komponente aus Carbon neigt dazu, sich bei Überlastungen nicht selbst zu verformen, sodass ein eventueller Schaden nicht mit bloßem Auge erkennbar ist. Der Grund dafür ist, dass übermäßige

Belastungen die inneren Fasern schädigen, ohne dass eine klar sichtbare Verformung wie bei Aluminium oder Stahl auftritt.

Ein nicht sichtbarer struktureller Schaden kann die Stabilität des Rahmens erheblich beeinträchtigen und die Sicherheit des Benutzers beim Gebrauch des Fahrrades gefährden. Dies kann bei einer strukturellen Überlastung aufgrund hoher Gewichtsbelastung, eines Sturzes oder einer für das Fahrrad nicht vorgesehenen Nutzung bzw. bei Einsatz auf einem Terrain, für das es nicht entwickelt wurde, der Fall sein.

Selbst ein einfacher Sturz im Stand (z.B. bei geparktem Fahrrad) kann erhebliche Schäden verursachen und die gesamte Struktur beeinträchtigen. Die Folgen solcher Schäden können unvorhersehbar und gefährlich für den Benutzer des Fahrrads sein. Daher empfehlen wir, bei Verdacht auf einen potenziell gefährlichen Vorfall das Fahrrad von einer Fachwerkstatt überprüfen zu lassen.

 **Achtung!**

Seien Sie beim Fahren immer sehr aufmerksam. Sollten Sie Knackgeräusche oder andere Geräusche hören, die vom Rahmen ausgehen, kontaktieren Sie umgehend eine Fachwerkstatt für eine Überprüfung. Es wird stark davon abgeraten, beschädigte Komponenten aus Carbon reparieren zu lassen. Im Falle einer Beschädigung muss das betroffene Teil ausgetauscht werden.

Es ist wichtig zu vermeiden, dass die Carbonkomponenten hohen Temperaturen ausgesetzt sind, wie z.B. bei der Pulverbeschichtung, langer Sonneneinstrahlung oder Nähe zu Wärmequellen. Wenn ein Auto-Fahrradträger verwendet wird, sollte dieser für Carbonrahmen passend sein, da übermäßiger Druck das Material beschädigen kann.

GARANTIE

Die KP S.r.l. gewährt dem Verbraucher gemäß den Artikeln 128 ff. der italienischen Gesetzesverordnung 206/2005 (Verbraucherschutzgesetz) eine Garantie für alle Konformitätsmängel, die innerhalb von zwei Jahren ab Lieferung auftreten.

Bei gebrauchten Waren, die in Übereinstimmung mit den Spezifizierungen des Herstellers überprüft und repariert wurden, haftet die KP S.r.l. gegenüber dem Verbraucherkunden gemäß Art. 134 Abs. II der Gesetzesverordnung 206/2005 für Mängel, die innerhalb eines Jahres ab Lieferung auftreten. Im Sinne dieses Vertrages wird davon ausgegangen, dass Gebrauchsgüter konform sind, wenn folgende Umstände, gegebenenfalls auch zusammen, bestehen:

- Sie sind für den Einsatz geeignet, für den üblicherweise Waren gleicher Art verwendet werden.
- Sie entsprechen der Beschreibung des Verkäufers und besitzen die Eigenschaften der Ware, die der Verkäufer dem Verbraucherkunden als Muster oder Modell präsentiert hatte.
- Sie weisen die üblichen Eigenschaften und Leistungen einer Ware gleicher Art auf, die der Verbraucher vernünftigerweise unter Berücksichtigung der Art der Ware und eventueller öffentlicher Erklärungen zu bestimmten Merkmalen der Waren des Verkäufers, des Herstellers oder seines Vertreters erwarten kann, insbesondere in Werbung und auf Beschriftungen.
- Sie sind auch für die vom Verbraucher gewünschte besondere Verwendung geeignet, auf die der Verkäufer zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses hingewiesen wurde, und die der Verkäufer für schlüssig akzeptiert hat.

Der Verbraucherkunde verliert alle Rechte, wenn er KP S.r.l. den Konformitätsmangel nicht innerhalb von zwei Monaten nach Entdeckung des Mangels meldet. Nach der Mängelanzeige ist der Verbraucher berechtigt, die Reparatur oder den Ersatz der Ware zu verlangen. KP S.r.l. muss dem Kunden spätestens sieben Werktage nach Erhalt der Mängelanzeige antworten. Ist die Reparatur oder der Ersatz der Ware für KP S.r.l. unmöglich oder übermäßig belastend, wird KP S.r.l. eine Preisreduzierung vornehmen oder den Vertrag rückgängig machen. In diesem Fall obliegt es dem Kunden, die Art und Weise der Gutschrift der gezahlten Beträge zu bestimmen. Die Garantie verfällt, wenn das Fahrrad

- bei Radrennen oder sportlichen Wettkämpfen eingesetzt wird;
- für kommerzielle Zwecke verwendet wird (z.B. Verleih);
- auf eine Weise verwendet wird, die nicht konform oder anders ist als die, für die das Fahrrad entwickelt wurde;
- fehlerhaft oder unzureichend gewartet wurde;
- nicht von einer Fachwerkstatt repariert wurde.

Die Garantie gilt nur bei Verwendung von Originalkomponenten, was auch für ersetzte Komponenten gilt. Wenden Sie sich bei Problemen oder Zweifeln bezüglich der Garantie an den THOK POINT oder das THOK Service Center in Ihrer Nähe, oder an den Kundendienst unter tech@thokebikes.com.

AUSSCHLÜSSE

Einige Komponenten des Fahrrads sind aufgrund ihrer Funktionsart Verschleiß ausgesetzt. Diese Komponenten, wie u.a. Kette, Ritzel, Rollen, Kabel, Pedale, Sattel, Kabelhüllen, Bremsbeläge, Bremscheiben und Reifen, sind nicht von der Garantie abgedeckt, es sei denn sie weisen Materialfehler auf.

CRASH REPLACEMENT

Das Crash Replacement-Programm gilt für den Erstbesitzer und ist für einen Vorfall in den ersten zwei Jahren gültig. KP S.r.l. bietet die Möglichkeit, den Rahmen von THOK E-Bikes im Falle eines Unfalls zu bestimmten Konditionen auszutauschen. Der Austausch erfolgt mit einem gleich- oder höherwertigen Modell ohne Komponenten. Die Montage der Komponenten am Rahmen ist nicht im Preis inbegriffen, sondern geht zu Lasten des Kunden. Es ist hierfür erforderlich, die Umstände die zu dem Schaden geführt haben, detailgenau zu beschreiben und Abbildungen des vom Unfall betroffenen Fahrrades einzureichen.

Wir behalten uns das Recht vor, diesen Service nicht zu gewähren, wenn sich herausstellen sollte, dass die Schäden nur ästhetischer Art sind oder absichtlich verursacht wurden. Für die Aktivierung des Service können Sie uns per Email an tech@thokebikes.com kontaktieren.

ANWENDBARE REGELN FÜR SCHÄDEN BEI LIEFERUNG

Bei Schäden, die während des Transports der Ware entstehen, sind folgende Regeln für folgende zwei Fälle zu beachten:

- 1) Im Falle von sichtbaren Schäden, d.h. zum Zeitpunkt der Lieferung augenscheinlich feststellbare Schäden, müssen Sie
 - auf den Transport- und/oder Lieferdokumenten, die bei Erhalt der Ware unterzeichnet werden, Vorbehalte geltend machen; diese Vorbehalte müssen möglichst detailliert sein sowie Art und Umfang des Schadens oder des Mangels enthalten; Vorbehalte müssen

Sie auch bei sichtbaren Beschädigungen der Verpackung geltend machen;

- unverzüglich die Firma KP S.r.l. über den festgestellten Schaden unterrichten und alle Einzelheiten der Sendung mit entsprechenden Fotografien der Verpackung und der beschädigten Teile melden.

2) Im Falle von verdeckten Schäden, d.h. zum Zeitpunkt der Lieferung augenscheinlich nicht feststellbaren Schäden, müssen Sie

- unverzüglich die Firma KP S.r.l. über den festgestellten Schaden unterrichten und alle Einzelheiten der Sendung mit entsprechenden Fotografien der Verpackung und der beschädigten Teile melden.

Die Firma KP S.r.l. lehnt jede Verantwortung ab, falls der Empfänger das oben beschriebene Verfahren zur Schadensregulierung nicht einhält.

INFORMATIONEN LAUT BATTERIEVERORDNUNG



Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät weist darauf hin, dass das Produkt am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen gesammelt werden muss. Der Benutzer ist gesetzlich verpflichtet, Batterien und Akkus gemäß den Entsorgungsvorschriften zu entsorgen. Es besteht die Möglichkeit, sie nach

Gebrauch an einer kommunalen Sammelstelle oder in den für die Entsorgung eingerichteten Geschäften vor Ort abzugeben. Die Batterien und Akkus müssen wie gefährlicher Müll behandelt werden

und gemäß den geltenden nationalen Umweltschutzvorschriften entsorgt werden.

DREHMOMENTANGABEN



Vorbau: 5 Nm

Sattelschienen: 12 Nm

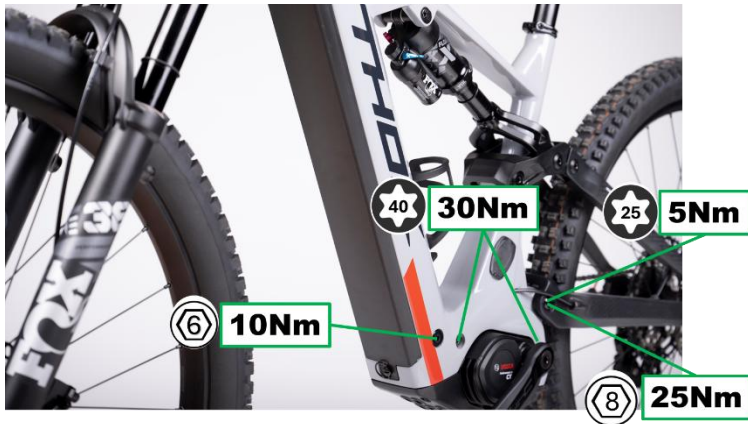
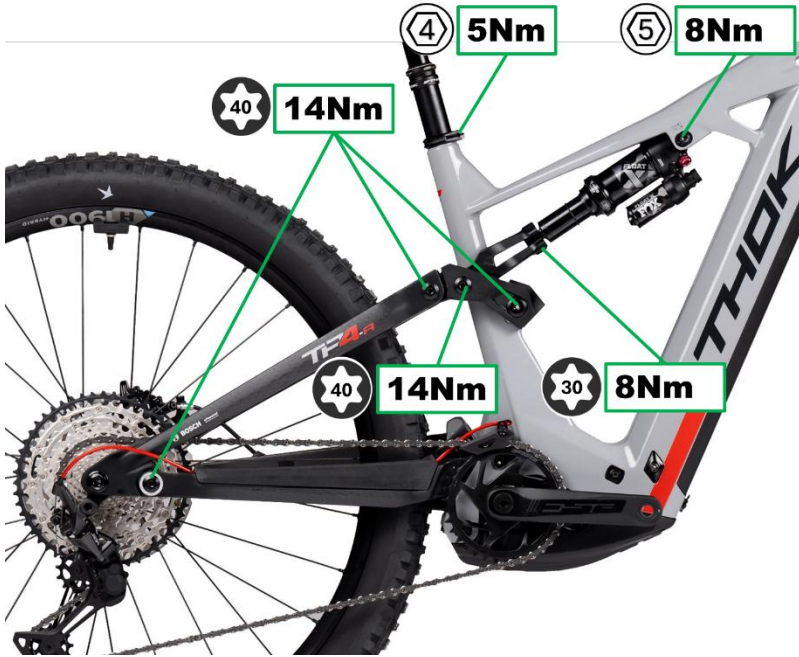
Hinterradachse: 10 Nm

Komponenten am Lenker (Griffe, Schalthebel, Display etc.): 3 Nm.

Laufträder: das auf der Achse angegebene Drehmoment anwenden.

Die Verwendung von Schrauben aus Ergal oder anderen

Leichtmetalllegierungen zum Befestigen der oben genannten Komponenten ist nicht gestattet.



KONFORMITÄT



Die THOK-Fahrräder mit Hybridantrieb und einer maximalen Unterstützungsgeschwindigkeit von 25 km/h erfüllen die Anforderungen der EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG. Der von dem/der Radfahrer/in wahrgenommene Geräuschpegel liegt unter 70 dB(A).

Diese Art von Fahrrädern ist zudem mit folgenden, nicht harmonisierten Normen konform:

Norm für Fahrräder: ISO 4210-2

Elektrisch angetriebene Fahrräder EN17404 - EN 15194

Die Konformitätserklärung für Ihr spezielles E-Bike wird als Einlage in diesem Benutzerhandbuch übergeben.

Der Hersteller KP Srl Strada Tagliata 18 12051 Alba (CN) Italien Tel: +39 0173314141			
bestätigt, dass die weiter unten genannten Produkte:			
Bezeichnung der Produkte	EPAC (Elektromotorisch unterstütztes Fahrrad)	Ladegerät Li-Ion-Akku	
Modellbezeichnung:	MIG-HT/MIG H TR/MIG2.0/MIG2.0-R/TK01/TK01-R/MIG-S/TK01-RR/GRAM/GRAM-RC/GRAM-X/GRAM-R/POWERSTAGE RR/TP4-R/TP4-LTD		
die Anforderungen der folgenden EU-Richtlinie erfüllt	MASCHINENVERORDNUNG (2006/42/CE) EN 17404:2022 - EN 15194:2017 FAHRRÄDER (ELEKTROMOTORISCH UNTERSTÜTZTE FAHRRÄDER – EPAC FAHRRÄDER)		
Seriennummer	Seriennummer im Rahmen eingestanz		
Technische EU-Unterlagen wurden erhalten von	KP Srl, Strada Tagliata 18, 12051 Alba, Italien		
Unterzeichnung:	 KP SRL Strada Tagliata n.18 12051 Alba (CN) P.I.03651730040		
KP Srl, Strada Tagliata 18, 12051 Alba, Italien			
Anmerkung: Diese Konformitätserklärung gilt ausschließlich für Fahrräder, die in Länder verkauft wurden, die der CE-Kennzeichnung-Richtlinien folgen.			



INTRODUCTION	149
NOTICE D'UTILISATION	150
ALTÉRATION ET RESPONSABILITÉ	152
ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	153
SÉCURITÉ ROUTIÈRE	154
NOTE À L'ATTENTION DES PARENTS ET TUTEURS LÉGAUX	155
PREMIÈRE UTILISATION	156
BATTERIE	166
RETRAIT DE LA BATTERIE :	166
INSTALLATION DE LA BATTERIE :	167
CHARGEMENT DE LA BATTERIE	170
MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT	172
SYSTÈME DE PROLONGATION DE LA BATTERIE (RANGE EXTENDER)	174
SYSTÈME DE VARIATION DE LA GÉOMÉTRIE (FLIP CHIP)	175
AVANT CHAQUE SORTIE	176
EN CAS DE CHUTE	178
NETTOYAGE, ENTRETIEN ET TRANSPORT	179
INTERVALLES D'ENTRETIEN DES COMPOSANTS	181
NETTOYAGE, ENTRETIEN ET STOCKAGE DES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES	184
PARTICULARITÉS DU CARBONE	185
GARANTIE	187
EXCLUSIONS	188
CRASH REMPLACEMENT	189

RÈGLES À APPLIQUER EN CAS DE DOMMAGES À LA LIVRAISON.....	189
INFORMATIONS RELATIVES AU RÈGLEMENT SUR LES PILES	191
COUPLES DE SERRAGE.....	192
CONFORMITÉ	194

INTRODUCTION



Félicitations et merci d'avoir acheté le vélo à assistance électrique THOK TP4.

Pour répondre aux attentes des cyclistes les plus exigeants, THOK fabrique des vélos à assistance électrique à la fois performants et confortables pour profiter en toute sérénité de l'expérience offerte par votre E-MTB. La société THOK présente des solutions innovantes et des visuels uniques grâce au studio de design D-Perf d'Aldo Drudi, qui a participé et participe toujours avec enthousiasme à la conception des modèles, en définissant leur style.

Le cyclisme est un sport passionnant qui permet de découvrir des endroits merveilleux tout en se plongeant au cœur de la nature. De

plus, c'est également un sport sain : il renforce le système cardiovasculaire, épargne les articulations, contribue à la perte de poids, réduit le stress et aide à lutter contre la dépression. Désormais, grâce à l'assistance électrique, un monde extraordinaire s'offre à vous.

Les vélos à assistance électrique donnent à tout un chacun la possibilité de découvrir l'univers fascinant du cyclisme. Aux personnes qui ne s'y sont jamais frottées par peur de la fatigue, à celles qui ne le font pas ou plus par manque de temps, aux épouses avec leurs maris, aux pères avec leurs enfants, aux amis...

Avant d'utiliser votre nouveau vélo, nous vous recommandons de lire et de prendre connaissance de ce qui est décrit dans ce manuel d'utilisation, dans les manuels des fournisseurs de composants, et de consulter les manuels de l'utilisateur ainsi que les documents relatifs aux aspects techniques sur le site <https://www.bosch.fr> pour obtenir plus d'informations.

Par la suite, nous vous recommandons d'enregistrer votre E-Bike sur la page <https://www.thokbikes.com/fr/registra-la-tua-e-bike/> du site Web.

NOTICE D'UTILISATION

Ce manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les instructions du système de transmission Bosch contiennent toutes les informations nécessaires pour vous familiariser avec votre nouveau vélo à assistance électrique, découvrir ses principaux composants, sa technologie et connaître tous les conseils nécessaires à une utilisation correcte et sûre.

Une bonne connaissance et le respect des consignes permettent de prévenir le risque d'accident pour vous-même, pour autrui, pour les animaux ou pour les objets, et de pratiquer une activité cycliste respectueuse de l'environnement. Conservez ce manuel dans un

endroit sûr pour le consulter ultérieurement ou dans le cas où si vous décidez de céder le vélo. En cas de perte ou de détérioration du manuel, demandez un nouvel exemplaire à KP Srl.

N'utilisez pas le vélo avant d'avoir lu attentivement l'intégralité de la documentation.

KP Srl se réserve le droit d'apporter toute modification nécessaire pour des raisons techniques et commerciales à tout moment et sans préavis, sans communication rétroactive.

Avertissement !

La batterie, le moteur ou les disques de frein peuvent surchauffer après une utilisation prolongée : veillez à laisser ces éléments refroidir avant de les toucher ou de reprendre le trajet. Si malgré le temps d'arrêt, la batterie et le moteur ne semblent pas se refroidir, contactez le Service client Bosch ou le concessionnaire agréé le plus proche.

Le niveau de pression d'émission sonore « pondéré A » à l'oreille de l'utilisateur est inférieur à 70 Db(A).

NB : le vélo peut supporter un poids maximal de 120 kg (vélo + cycliste + bagages éventuels).

Il est interdit d'attacher des remorques ou des sièges pour enfants au vélo.

ALTÉRATION ET RESPONSABILITÉ

Avertissement !

N'altérez en aucun cas le vélo. L'altération se définit comme le retrait ou le remplacement de tout équipement d'origine ou la modification du vélo de manière à en changer la conception et/ou le fonctionnement. Des modifications de ce type sont susceptibles d'affecter gravement la maniabilité, la stabilité et d'autres aspects du vélo, ce qui le compromettrait la sécurité du cycliste. Toute altération peut entraîner l'annulation de la garantie et remettre en cause la conformité du vélo avec les normes et les lois en vigueur. Dans un souci de sécurité, de qualité et de fiabilité, n'utilisez que des pièces d'origine ou des pièces de rechange agréées pour les réparations et les remplacements.

KP srl ne peut être tenue responsable des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, par exemple, des dommages corporels, des dommages matériels ou des préjudices économiques causés par une altération du produit.

ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Le vélo à assistance électrique (appelé VAE) est un vélo équipé d'un moteur électrique pour faciliter le pédalage. L'assistance au pédalage s'active automatiquement dès que vous commencez à pédaler et se désactive automatiquement dès que vous cessez. Cette assistance intervient jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h. L'assistance offerte par le moteur électrique est ajustée par l'intermédiaire du servomoteur situé sur le guidon.

VAE est l'acronyme adopté par la norme européenne EN 15194:2009 et dérive des initiales de « Vélo à assistance électrique », qui en italien se traduit par « Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita » et qui présente les mêmes caractéristiques que celles illustrées pour les « cycles à pédalage assisté » selon l'art. 50 du code de la route italien.

Par conséquent, les caractéristiques fonctionnelles requises par les normes italiennes et européennes pour le vélo à assistance électrique (VAE) sont les suivantes :

l'assistance du moteur électrique ne doit être fournie que lorsque le cycliste pédale vers l'avant ;

l'assistance s'arrête dès que le cycliste cesse de pédaler vers l'avant ;

l'assistance diminue progressivement et finit par cesser lorsque le vélo atteint une vitesse maximale de 25 km/h.

Les vélos à assistance électrique ne sont pas concernés par la directive européenne 2002/24/CE relative à la réception des

véhicules à moteur à deux ou trois roues. Par conséquent, le respect et la tenue des exigences de fond permettent à votre VAE d'être utilisé conformément à la réglementation en vigueur pour les vélocipèdes, permettant ainsi l'accès aux pistes cyclables. De plus, le port du casque n'est pas obligatoire, de même que l'assurance responsabilité civile et la plaque d'immatriculation.

Lors de la livraison de votre THOK, la batterie affichera un état de charge incomplet. Il convient donc d'effectuer un cycle de charge complet de la batterie avant la première utilisation du vélo.

Pour charger la batterie, utilisez le chargeur Bosch prévu à cet effet et respectez les consignes de charge spécifiées dans le manuel du fabricant sur le site <https://www.bosch.fr/>.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Le vélo dont il est question dans ce manuel est adapté à une utilisation tout-terrain, mais peut également être utilisé sur le bitume ou même sur le sable grâce à l'assistance électrique. Il est déconseillé d'utiliser le vélo dans des environnements extrêmes tels que les volcans ou les régions arctiques. Pour pouvoir circuler sur la voie publique, le vélo doit être équipé de tous les dispositifs requis par la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation relative au Code de la route (dans le cas de l'Italie, il convient de suivre le « Décret législatif n° 285 du 30 avril 1992 »).

Ces dispositifs sont toujours fournis avec le vélo au moment de l'achat. Pour l'installation, veuillez vous adresser à votre THOK Point.

Ce manuel fournit des informations et des instructions relatives à l'utilisation du vélo qui s'ajoutent, sans s'y substituer, aux réglementations, prescriptions, décrets ou lois générales ou spécifiques en vigueur sur le lieu d'utilisation.

En Italie, la conduite d'un vélo à assistance électrique ne nécessite pas d'autorisation des autorités ni de permis de conduire.

En revanche, dans certains pays, il peut être nécessaire de vérifier si les caractéristiques du vélo répondent aux exigences des réglementations locales spécifiques. Prenez connaissance de ces exigences avant d'utiliser le vélo.

Pour votre sécurité, le port d'un casque homologué est obligatoire.



Redoublez de vigilance sur sol mouillé, car la boue peut entraver le bon fonctionnement du système de freinage ; il est recommandé de procéder à une vérification régulière après avoir parcouru une certaine distance.

NOTE À L'ATTENTION DES PARENTS ET TUTEURS LÉGAUX

Un parent ou un tuteur légal est responsable à la fois des agissements et de la sécurité de son enfant, de l'état de sécurité du vélo et de son adaptation à la taille de l'utilisateur. Ce vélo n'est pas

adapté aux enfants. Toutefois, si vous décidez que votre enfant/adolescent est en mesure de l'utiliser, vous devez vous assurer qu'il a appris à utiliser le VAE (Vélo à assistance électrique) de manière sûre et responsable. La meilleure façon de s'en assurer est d'utiliser le vélo dans l'environnement prévu pour son utilisation.

PREMIÈRE UTILISATION

Le hors-piste requiert une concentration de tous les instants, une condition physique irréprochable et de l'entraînement, d'où la nécessité de vous familiariser progressivement avec votre nouveau vélo à assistance électrique !

Le vélo est livré à votre THOK Point local, ou à l'adresse spécifiée au moment de l'achat et prémonté (à l'exception de la roue avant, du cintre et des pédales).



Il incombe au nouveau propriétaire, ou au revendeur, de parachever le montage en prenant soin de respecter ces consignes :

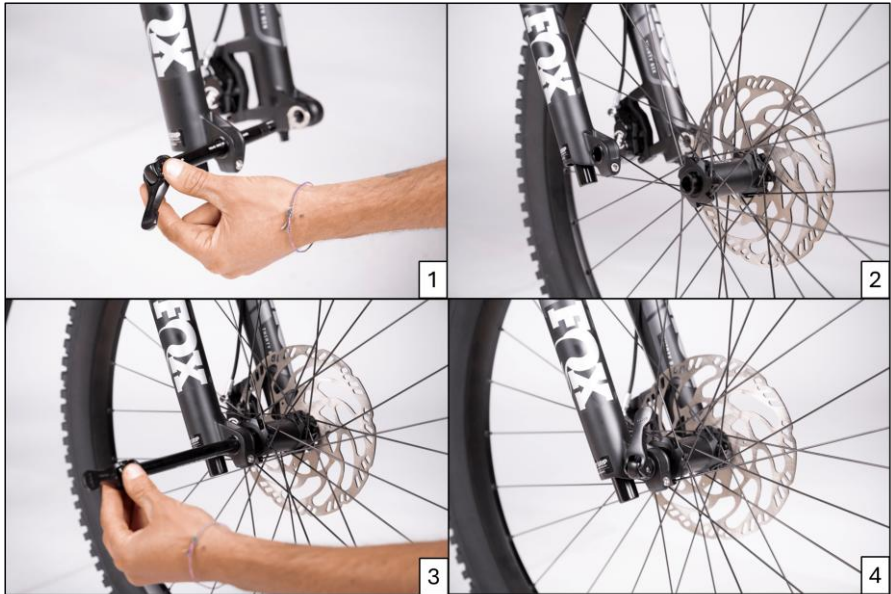
- Monter la roue avant :

Dévissez l'axe traversant de la fourche et retirez-le (figure 1) ; retirez la cale située entre les plaquettes de l'étrier de frein avant.

Insérez la roue entre les fourreaux de la fourche, en veillant à ce que le disque s'insère entre les plaquettes (figure 2). Ensuite, insérez-le jusqu'au bout (figure 3) et vissez-le de manière que, une fois serré, le levier de serrage soit orienté vers le haut et parallèle au fourreau (figure 4).

Le côté d'insertion peut varier en fonction de la marque et du modèle montés sur le vélo. Au moindre doute, consultez le manuel du fabricant de la fourche utilisée.

Remarque : Nous vous recommandons de lubrifier l'axe traversant avec de la graisse anti-grippage avant de l'insérer.



• Monter le cintre :

La potence est déjà fixée au pivot de la fourche. Retirez la partie avant de la potence en ôtant les quatre vis (figure 5). Introduisez le guidon dans son emplacement sur la potence (Fig.6) Remontez la partie avant de la potence en veillant à serrer les quatre vis à un couple de 5 Nm, avant de le mesurer au moyen d'une clé dynamométrique (figure 7).



⚠ Avertissement !

Les potences de cintre varient en longueur et en diamètre : la mauvaise potence ou un serrage de plus de 5 Nm peuvent conduire à la rupture du cintre. Si le cintre est en carbone, utilisez une pâte de montage carbone pour augmenter la résistance de la potence.

Lorsque vous retirez la potence du pivot de fourche pour régler la hauteur du cintre à l'aide des rondelles fournies, veillez à laisser 3 à 5 mm entre l'extrémité du tube de direction et la potence. Cela

permet au capuchon du jeu de direction d'avoir suffisamment d'espace pour se visser correctement sur le support et précharger le jeu de direction. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves problèmes de maîtrise de la direction et de sécurité.

Gardez à l'esprit que : plus le cintre est positionné bas, plus le torse est incliné. Un cintre trop bas peut provoquer des douleurs aux poignets, aux bras, au torse et au cou, car cela les soumet à une plus grande tension.

Fermez le capuchon en serrant la vis Allen située au-dessus, puis serrez les vis de la potence (figure 8) en veillant à ce que le guidon soit parfaitement aligné avec le vélo.

Les vis de la potence doivent être serrées à un couple de 5 Nm.



Remarque : Votre vélo Thok TP4 est équipé d'un jeu de direction Acros Blocklock.

Acros Blocklock est un jeu de direction particulier, car il est doté d'une butée de guidon qui protège le tube supérieur et le tube diagonal de votre vélo de tout contact avec le cintre et/ou la fourche.

De plus, les câbles et les conduits sont mieux protégés contre les tensions excessives en cas de chute.

Pour obtenir de plus amples informations techniques sur le système Blocklock, consultez le manuel officiel du fabricant à l'adresse <https://acros-components.com/en>.

- Monter les pédales :

faites attention lorsque vous vissez la pédale gauche (marquée L) dans le sens antihoraire sur le bras de manivelle gauche, et la pédale droite (marquée R) dans le sens horaire sur le bras de manivelle droit (voir les images).



- Réglez la hauteur de la selle :

vous devez régler la hauteur de la selle en fonction du type de pédalage et du confort de l'utilisateur, en gardant à l'esprit qu'au point

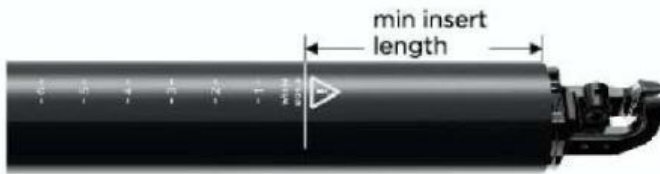
le plus bas du pédalier, lorsque la plante du pied repose sur la pédale, la jambe ne doit pas être complètement tendue ; en revanche, lorsque le talon repose sur la pédale, la jambe être tendue pratiquement au maximum. Au besoin, pour modifier la hauteur de la selle, vous devrez desserrer la vis du collier de tige de selle, allonger la tige de selle à la taille souhaitée, puis resserrer la vis à un couple de 5 Nm.



Pour consulter toutes les dimensions du vélo en fonction de la taille du cadre, rendez-vous dans la section Mesures sur le site <https://www.thokbikes.com/> de chaque modèle THOK.

⚠ Avertissement !

En retirant la tige de selle, ne dépassez pas la limite indiquée sur le tube (indifféremment des tubes de selle télescopiques ou fixes).



Suivez les instructions ci-dessous pour utiliser votre vélo :

- Réglez la distance entre le cintre et la selle ainsi que la hauteur de la selle pour assurer une conduite confortable ;



- Réglez les leviers de frein et de vitesse de sorte qu'ils soient faciles à atteindre avec les mains fermement posées sur les poignées du guidon. Évitez d'orienter les leviers de frein excessivement vers le haut (figure 9) ou vers le bas (figure 10), recherchez une ergonomie optimale (figure 11).



Vous pouvez par ailleurs régler la distance du levier par rapport au guidon, puisqu'il s'agit de freins hydrauliques : intervenez sur la vis de réglage située sur les leviers pour modifier leur position, en veillant à ce que le freinage se fasse de manière modulaire (il est recommandé de freiner précocement et modérément, afin d'éviter de basculer ou de bloquer la roue.

- Il n'est pas conseillé de changer les plaquettes de frein vous-même. Contactez un atelier de réparation de vélos qualifié. La garantie des freins est annulée si le processus de changement n'est pas correctement effectué.
- Testez les freins avant chaque première sortie : si vous constatez que l'efficacité du freinage diminue un tant soit peu, que ce soit avant ou pendant le trajet, adressez-vous à une boutique de vélos qualifiée pour évaluer le remplacement des plaquettes.
- Resserrez les vis après les ajustements nécessaires. La poignée droite permet de commander le frein arrière tandis que la poignée gauche permet de régler le frein avant. À l'exception du Royaume-Uni, du Japon et de l'Australie, où le levier de frein droit commande le frein avant et le levier gauche le frein arrière.

- Réglez la suspension : suivez les instructions du fournisseur figurant dans l'emballage fourni avec le vélo. Si vous ne savez pas comment procéder, adressez-vous à une boutique spécialisée ou directement au fournisseur.

Entretien : les interventions ne doivent être effectuées que par des professionnels. L'entretien de la suspension nécessite une connaissance pointue des composants, ainsi que l'utilisation d'outils et de lubrifiants spécifiques. Une intervention inappropriée risquerait d'endommager les composants et d'entraîner l'annulation de la garantie. Rendez-vous sur le site Web du fournisseur pour consulter le catalogue des pièces détachées et obtenir les dernières informations techniques. Pour commander des composants, veuillez contacter votre revendeur local agréé. Les informations contenues dans le présent document sont sujettes à modification sans préavis. Les produits peuvent différer des images qui y sont présentées.

N'ajoutez pas vous-même d'accessoires ou d'équipements au vélo et ne tentez pas de le transformer. Pour tout accessoire (gardeboue, feux, etc.), privilégiez systématiquement les composants de qualité et demandez conseil à un revendeur spécialisé.

 Avertissement !

Lors du serrage des différentes vis, respectez le couple indiqué sur les vis ou reportez-vous au tableau « Couples de serrage » de ce manuel.

⚠ Avertissement !

Si le cadre ou certains composants sont en fibre de carbone, n'oubliez pas que ce matériau nécessite un soin particulier et doit être manipulé avec précaution. Lisez attentivement le chapitre intitulé Particularités du carbone.

BATTERIE

RETRAIT DE LA BATTERIE :

Tout d'abord, vous devez retirer le couvercle de la batterie. Ce couvercle est équipé d'une languette d'ouverture rapide sur la partie inférieure. Faites un quart de tour dans le sens antihoraire à la vis de fixation et retirez le couvercle.



Ensuite, vous devrez retirer l'axe de maintien de la batterie principale.

Celui-ci se dévisse dans le sens antihoraire à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm (figure 14), puis se retire complètement (figure 15).



⚠ Avertissement !

Afin d'éviter que la batterie ne chute, soutenez-la d'une main avant de retirer complètement la goupille de maintien.

INSTALLATION DE LA BATTERIE :

Commencez par insérer la batterie par le haut (figure 17), en veillant à ce que les connexions entre le boîtier du cadre et la batterie convergent. Faites ensuite glisser la partie inférieure (figure 18) à

l'intérieur du cadre de sorte que la languette en carbone maintienne la batterie en place, afin que l'axe de fixation puisse être inséré et vissé dans le sens horaire (figure 19 et 20).

Insérez les deux languettes du couvercle de la batterie dans la partie supérieure du cadre au niveau de la découpe prévue à cet effet, puis tournez la languette dans le sens horaire pour fixer fermement le couvercle à la partie inférieure du tube diagonal (figure 21 et 22).



⚠ Avertissement !

Accordez une attention particulière à l'installation de la batterie ; si la procédure appropriée n'est pas respectée, les contacts électriques de la batterie peuvent être endommagés, ce qui nuit au bon fonctionnement de l'appareil.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Ouvrez soigneusement le cache en caoutchouc situé sur le côté gauche du cadre, au-dessus du moteur. Soulevez le cache par la partie inférieure et tournez-le sur le côté. Assurez-vous de ne pas retirer complètement le cache. Branchez ensuite la fiche du chargeur.





⚠Avertissement !

Assurez-vous de fermer le cache de protection des connexions une fois la charge terminée, afin d'éviter que de l'eau ou des saletés ne pénètrent dans l'appareil et de prolonger ainsi la durée de vie du système électrique.

⚠Avertissement !

Branchez la prise directement à une prise murale, sans utiliser de rallonges ou d'adaptateurs. Pensez à charger la batterie au moins tous les trois mois, même si vous n'utilisez pas votre E-Bike.

MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT

Appuyez sur le bouton (on/off). Il peut être nécessaire de maintenir le bouton enfoncé, selon le modèle du compteur. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'écran s'allume.

Au moyen de la commande et de son écran, vous pourrez adapter et contrôler le niveau d'assistance au pédalage, les informations relatives au déplacement et l'état de charge de la batterie.

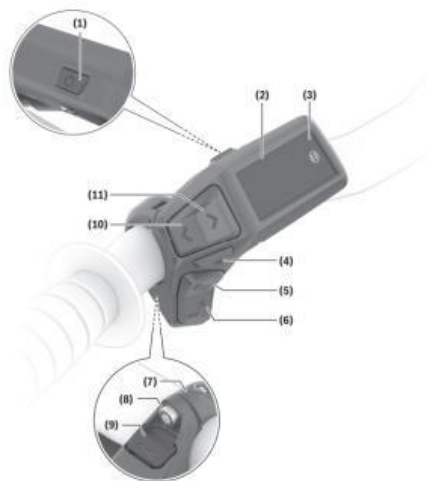
Utilisez les touches + et - pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance du moteur électrique.

Appuyez sur le bouton on/off pour mettre fin au programme.

Ces caractéristiques sont susceptibles de varier en fonction du compteur installé sur votre vélo. Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site <https://www.bosch.fr/>.

Mise en marche de l'alimentation électrique grâce au compteur cyclique (écran Bosch Purion 200) :

Appuyez sur le bouton de mise en marche situé sur le dessus de l'appareil (1 – bouton on/off).



(1) Bouton on/off

(2) Affichage

(3) Capteur d'intensité de la lumière extérieure

(4) Bouton de sélection

(5) Bouton pour augmenter le niveau d'assistance + /

la luminosité du vélo

(6) Bouton pour diminuer le niveau d'assistance - / l'assistance au pédalage

(7) Poignée

(8) Vis de fixation

(9) Connecteur pour les diagnostics (à n'utiliser qu'à des fins
d'entretien)

(10) Bouton de navigation gauche

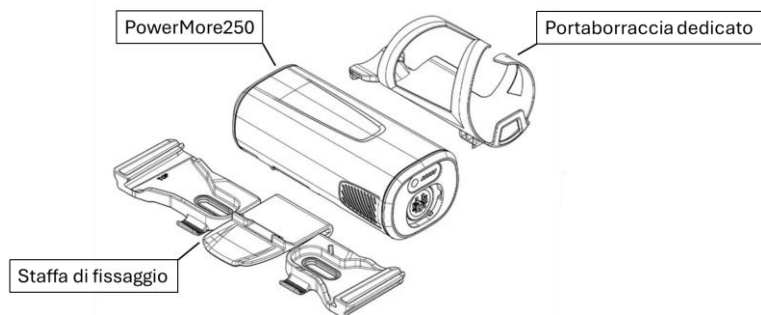
(11) Bouton de navigation droit

Pour en savoir plus sur le compteur installé sur votre vélo, reportez-vous au manuel officiel du fournisseur sur le site <https://www.bosch.fr/>.

SYSTÈME DE PROLONGATION DE LA BATTERIE (RANGE EXTENDER)

Le vélo Thok TP4 est compatible avec l'utilisation du système de prolongation de l'autonomie de la batterie propre aux systèmes Bosch les plus récents : le PowerMore250.

Il vous suffit de visser le porte-batterie PowerMore dans les trous prévus pour la fixation du porte-gourde. Ce porte-batterie restera fixé sur votre vélo et pourra accueillir une batterie supplémentaire ou un porte-gourde adapté. Si vous souhaitez utiliser la batterie PowerMore, il vous suffit de l'insérer dans le support et de la connecter directement au port de charge de votre E-Bike.

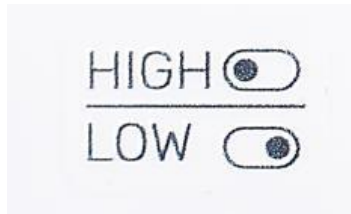


Pour en savoir plus sur la batterie PowerMore, reportez-vous au manuel officiel du fournisseur sur le site <https://www.bosch.fr/>.

SYSTÈME DE VARIATION DE LA GÉOMÉTRIE (FLIP CHIP)

Le Flip Chip est un petit composant qui vous permet de personnaliser davantage votre vélo.

En effet, il permet de modifier les angles du tube de selle et du jeu de direction, ainsi que la hauteur de la boîte du pédalier. Il en résulte un changement considérable du comportement du vélo, lequel s'adapte aux différents styles de conduite et aux différents terrains.



En position haute, la géométrie est davantage axée sur le pédalage, avec un angle de selle plus vertical et un angle de direction plus fermé (environ 1 degré).

Ainsi, en position basse, le vélo sera plus disposé à la descente.

Afin d'effectuer ces modifications, il vous suffit de dévisser, à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, l'axe supérieur de l'amortisseur, de l'extraire, de faire pivoter le support excentrique de 180 degrés et de le réinsérer dans son emplacement.

De là, il vous suffira de resserrer l'axe avec la clé de 5 mm.



AVANT CHAQUE SORTIE

Par nature, les VTT sont soumis à de fortes contraintes : chaque élément du vélo réagit différemment sous l'effet de la contrainte et peut se rompre soudainement. Il est primordial de s'assurer du bon fonctionnement et de la sécurité de votre vélo avant chaque sortie. De plus, nous vous recommandons de faire contrôler régulièrement votre vélo dans votre THOK Point ou dans un atelier spécialisé.

Plus particulièrement, conformément à ce manuel et à ceux des fournisseurs des composants fournis, vous devez vous assurer que :

- Toutes les vis des articulations du triangle arrière, du levier, de l'amortisseur et des bras de manivelle sont correctement serrées (voir la section « Couples de serrage » du présent manuel) ;
- La potence du cintre et la tige de selle sont correctement serrées ;
- Les serrages rapides (le cas échéant) et ceux à clé Allen des roues avant et arrière, ainsi que les axes traversants, sont correctement serrés ;

- Les roues tournent sans friction avec d'autres composants ;
- Les freins avant et arrière fonctionnent correctement ;
- Le cadre et le triangle arrière ne présentent pas de fissures ou de traces liées aux contraintes excessives auxquelles le vélo a été soumis ;
- La batterie est suffisamment chargée et correctement installée sur le vélo ;
- La pression des pneus respecte les indications inscrites sur les pneus.



⚠️ Avertissement !

Si vous constatez des anomalies relatives à l'un des points ci-dessus, celles-ci doivent être corrigées avant d'utiliser le vélo. Les éventuelles vibrations ressenties lors de l'utilisation de votre vélo ne doivent pas être négligées, car elles peuvent être le signe d'une défaillance ou d'un composant qui se desserre.

Assurez-vous d'avoir en votre possession les outils les plus courants pour réparer votre vélo ainsi qu'un kit d'urgence (chambre à air, pompe, etc.) pour que votre balade à vélo soit paisible et sans danger.

Sans formation adéquate, nous vous recommandons de faire effectuer les interventions, même les plus simples, par un atelier spécialisé.

N'utilisez le vélo qu'une fois que celui-ci a été restauré dans son état optimal.

EN CAS DE CHUTE

Si vous avez été victime d'un accident de vélo, prenez d'abord soin de vous et faites appel à une assistance médicale si votre état le requiert. Si vous ne constatez aucune blessure, vérifiez l'état du vélo avant de reprendre la route.

Les chutes exposent le vélo et ses composants à de fortes tensions. Avant de reprendre la route, assurez-vous donc que le vélo ne présente aucun dommage lié à une chute.

Dans un premier temps, vérifiez que :

- Le cadre et la fourche ne sont pas endommagés et ne présentent pas de fissures. Sur les cadres et les composants en carbone, vérifiez attentivement qu'aucun signe de détérioration ou de fissure du carbone n'est visible. Si vous constatez des signes de détérioration, ne remontez pas sur le vélo ;
- les jantes sont bien alignées avec le cadre et la fourche lorsque vous faites tourner la roue) ;
- le cintre et la potence ne sont pas endommagés ;
- le changement de vitesse et le dérailleur arrière fonctionnent correctement pour toutes les vitesses sans venir en contact avec les rayons et que la chaîne ne tombe pas ;
- la selle n'est pas déformée et fixe

- Les freins et les disques de frein fonctionnent correctement et le système de freinage ne présente aucune fuite.

Avertissement !

Certains composants peuvent ne présenter aucun signe visible de dommage ou de dégradation après un choc. Il est cependant conseillé de les faire vérifier par des professionnels avant de les réutiliser. Ne remontez pas sur le vélo si vous pensez qu'un composant a pu être endommagé. Des anomalies peuvent survenir sans prévenir, entraînant une perte de contrôle, voire des blessures graves ou mortelles.

NETTOYAGE, ENTRETIEN ET TRANSPORT

Nettoyage et entretien du vélo

- Retirez la batterie avant de procéder au nettoyage du vélo ;
- Nous déconseillons le nettoyage avec des jets à haute pression afin d'éviter d'endommager le vélo et ses composants.
- Pour un lavage adéquat, utilisez des produits de nettoyage et de protection adaptés, sans réactifs chimiques agressifs, puis rincez abondamment et séchez soigneusement à l'aide d'un chiffon doux et sec ;
- Effectuez un nettoyage régulier, contrôlez la lubrification des pièces mécaniques et le bon fonctionnement général du vélo ;
- Effectuez régulièrement le centrage des roues et assurez-vous que tous les rayons sont suffisamment tendus. Cette opération garantit

également le bon alignement entre le capteur de pédalage et le magnét placé sur le rayon, le cas échéant ;

- Assurez-vous constamment que toutes les vis du vélo sont correctement serrées, en particulier les vis de fixation du guidon, de la potence, des étriers et des leviers de frein ;

Environ 150 km après la première utilisation, nous vous recommandons de faire contrôler votre THOK par des professionnels.

Avertissement !

Comme tous les composants mécaniques, le VAE est soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Les matériaux et les composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la sollicitation. Si la durée de vie d'un composant est excédée, celui-ci peut se rompre soudainement et blesser le cycliste. Toutes les fissures, rayures ou dénaturation de couleurs dans les zones fortement sollicitées indiquent que la durée de vie du composant est atteinte et qu'il doit être remplacé.

Vérifiez attentivement tous les composants à intervalles réguliers. L'usure des composants peut nuire à la maniabilité et au freinage, ce qui compromet la sécurité du cycliste.

INTERVALLES D'ENTRETIEN DES COMPOSANTS

Les intervalles d'entretien des composants indiqués ci-dessous sont donnés à titre de référence et dépendent en grande partie de facteurs comme les conditions météorologiques dans lesquelles le vélo est utilisé (des conditions hostiles peuvent réduire considérablement la durée de vie des composants et nécessiter un entretien plus fréquent), la propreté du vélo et de ses composants (les composants qui ont accumulé de la saleté peuvent s'user plus rapidement) et l'utilisation (une utilisation plus exigeante du vélo nécessite des intervalles d'entretien plus rapprochés en respectant le calendrier d'entretien recommandé ou obligatoire indiqué sur le site Web du fabricant ou en contactant le revendeur). Les composants endommagés par le non-respect des intervalles d'entretien recommandés peuvent à leur tour entraîner des dommages non couverts par la garantie de THOK ou du fabricant du composant en question.

Avertissement !

Le non-respect du calendrier d'entretien peut endommager les composants et provoquer des accidents et/ou des dysfonctionnements.

POINTS D'ARTICULATION ET JOINTS SUR LES CADRES TOUT-SUSPENDUS :

- Vérifiez le fonctionnement et le bon serrage de toutes les vis avant chaque utilisation.
- Démontez, nettoyez et vérifiez tous les roulements et bagues au moins une fois par an, ou tous les trois ou quatre mois en cas d'utilisation intensive ou de conditions hostiles. Si un roulement ne tourne pas de manière fluide ou si une bague présente un jeu excessif, remplacez-les sans délai.

JEU DE DIRECTION :

- Vérifiez le fonctionnement et le bon serrage de la vis de précharge avant chaque utilisation.
- Démontez, nettoyez et vérifiez les roulements au moins tous les six mois, ou tous les deux ou trois mois en cas d'utilisation intensive ou de conditions hostiles.

TRANSMISSION :

- Vérifiez le bon fonctionnement avant chaque utilisation.
- Vérifiez l'usure de la chaîne tous les 500 km. Remplacez la chaîne si l'usure excède la limite spécifiée par le fabricant. Le non remplacement de la chaîne peut accélérer l'usure des autres composants de la transmission.

CÂBLES ET GAINES DE CHANGEMENT DE VITESSE :

- Vérifiez le bon fonctionnement avant chaque utilisation.
- Remplacez la gaine et le câble de changement de vitesse au moins une fois par an, ou tous les six mois en cas d'utilisation intensive.

FREINS :

- Vérifiez le bon fonctionnement et l'usure des plaquettes de frein avant chaque utilisation. Remplacez les plaquettes aussitôt la limite d'usure indiquée par le fabricant atteinte.
- Vérifiez l'état et l'usure des disques de frein ainsi que des tuyaux hydrauliques au moins tous les six mois, ou tous les trois mois en cas d'utilisation intensive. Purgez complètement des deux freins, au moins une fois par an.

AMORTISSEURS ET FOURCHES :

- Vérifiez le bon fonctionnement avant chaque utilisation.
- Contrôle et entretien effectués par le revendeur agréé spécifié par le fabricant, conformément aux instructions du manuel d'utilisation et d'entretien du fabricant du composant.

TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE :

- Vérifiez le bon fonctionnement avant chaque utilisation.
- Contrôle et entretien par le revendeur agréé au moins une fois par an. Remplacez la gaine du câble de dérailleur au moins une fois par an ou tous les six mois en cas d'utilisation intensive.

ROUES :

- Vérifiez le bon fonctionnement avant chaque utilisation.
- Démontage manuel et examen des roulements, au moins tous les six mois.

COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ASSISTANCE

ÉLECTRIQUE :

- Vérifiez à intervalles réguliers les connexions et les câbles des composants du système électrique du vélo. Vérifiez que les connexions sont propres et sans corps étrangers. Vérifiez que les câbles sont en bon état et qu'ils ne présentent pas de coupures ou de plis susceptibles de provoquer des courts-circuits ou d'interrompre le système d'assistance électrique. En cas d'endommagement de l'un des composants électriques, veuillez contacter votre revendeur Bosch le plus proche.

NETTOYAGE, ENTRETIEN ET STOCKAGE DES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES

Le nettoyage avec des jets à haute pression est également déconseillé afin d'éviter que l'eau ne s'infilte dans les composants électroniques. Avant de nettoyer les composants, assurez-vous que tous les câbles électriques sont bien connectés et qu'un capuchon protège chaque volet laissé ouvert. De là, vous pouvez procéder au nettoyage de la batterie et du moteur à l'aide d'un chiffon doux et sec, en veillant à le protéger des jets d'eau. La durée de vie de la batterie sera plus longue si elle est entretenue avec soin et, surtout, si elle est stockée dans des environnements adéquats : évitez l'exposition directe à la lumière du soleil et stockez-la dans un endroit sec à une température de 10 à 20 °C. En cas de longues périodes d'inactivité (par exemple, les pauses saisonnières) : retirez la batterie du vélo et assurez-vous qu'elle possède une charge de 70 % ou plus ; rechargez-la au moins tous les quatre mois.

PARTICULARITÉS DU CARBONE



Le carbone qui compose le cadre de votre vélo est un matériau synthétique composé principalement de fibres de carbone entrelacées qui forment les éléments de départ à partir desquels la structure du cadre est réalisée.

Ce matériau particulier présente certaines caractéristiques qui le distinguent sensiblement des autres matériaux métalliques. Par conséquent, il convient de connaître certaines précautions pour entretenir correctement le vélo et le préserver.

Si la fibre de carbone est traitée comme il se doit, avec les bons procédés, il est possible d'obtenir un cadre dont les caractéristiques sont extrêmement intéressantes par rapport à un cadre fabriqué dans un autre matériau métallique.

Toutefois, si vous ne prenez pas en compte certaines caractéristiques, le matériau peut s'avérer fragile. En effet, un cadre ou un composant en fibre de carbone ne subit généralement pas de déformation, même s'il a été soumis à une surcharge supérieure au maximum supportable. Par conséquent, tout dommage serait invisible à l'œil nu. Ceci est dû au fait que toute contrainte élevée sur la structure endommage les fibres internes, mais n'entraîne pas de déformation nette comme pour l'aluminium ou l'acier.

Tout dommage structurel non visible peut considérablement affecter la stabilité du cadre et compromettre la sécurité de l'utilisateur lors de l'utilisation. La situation précédemment décrite peut se produire en cas de surcharge structurelle causée par un poids excessif, une chute ou une utilisation incorrecte et/ou sur un terrain inadapté à celui pour lequel le vélo a été conçu.

La moindre chute du vélo dans une position statique (par exemple, lorsque le vélo est stationné) est susceptible d'endommager considérablement le matériau et de compromettre ainsi l'ensemble de la structure. Les conséquences peuvent être imprévisibles et présenter des risques pour la santé de l'utilisateur du vélo. Nous vous conseillons donc de faire contrôler votre vélo par un atelier spécialisé chaque fois qu'une situation potentiellement dangereuse telle que celles décrites dans ce chapitre se produit.

Avertissement !

Faites toujours très attention lors de l'utilisation du vélo. En cas de grincement ou de bruit provenant du cadre, contactez au plus tôt un atelier spécialisé pour convenir d'un contrôle. Il est fortement déconseillé de faire réparer les composants en fibre de carbone. En cas de dommage, ils doivent être remplacés.

Vous devez éviter d'exposer les composants en carbone à des températures élevées, comme celles d'un four pour revêtement en poudre, ou simplement de laisser le vélo exposé au soleil ou à des sources de chaleur pendant une durée prolongée. Si vous utilisez un porte-vélo pour voiture, assurez-vous que celui-ci est compatible avec les tubes en fibre de carbone. Dans le cas contraire, un écrasement excessif pourrait endommager le vélo.

GARANTIE

KP S.r.l. garantit, en vertu de et conformément aux articles 128 ss. du décret législatif n°. 206/2005, les produits achetés par le Client-consommateur pour tout défaut de conformité qui se manifesterait dans un délai de deux ans à compter de la livraison.

Pour les produits d'occasion, conformément à l'art. 134 (II) du décret législatif n°. 206/2005, qui ont été contrôlés et réparés conformément aux spécifications du fabricant, KP S.r.l. sera tenue responsable envers le Client-consommateur des défauts de conformité qui se manifesteraient dans un délai d'un an à compter de la livraison. Aux fins du présent contrat, les produits de consommation sont présumés conformes si, le cas échéant, les circonstances suivantes sont réunies :

- Ils se prêtent à l'usage auquel sont normalement destinés les produits de même nature ;
- Ils sont conformes à la description faite par le vendeur et possèdent les qualités du produit que le vendeur a présenté au Client-consommateur comme échantillon ou modèle ;
- Ils présentent les caractéristiques et les performances habituelles des produits de même nature auxquelles le Consommateur peut raisonnablement s'attendre, compte tenu de la nature du produit et, le cas échéant, des déclarations publiques sur les caractéristiques spécifiques du produit faites par le vendeur, le fabricant ou son agent ou représentant, notamment par la publicité et l'étiquetage ;

Ils sont également adaptés à l'usage spécifique prévu par le consommateur qui a été porté à la connaissance du vendeur par le consommateur au moment de la signature du contrat de vente et que le vendeur a également accepté implicitement.

Le Client-consommateur renonce à tout droit s'il ne signale pas le défaut de conformité par écrit à KP S.r.l. dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle le défaut a été constaté. À la suite de la réclamation, le Consommateur est en droit de demander la réparation ou le remplacement du produit. KP S.r.l. est tenue de répondre au plus tard sept jours ouvrés à compter de la réception de la réclamation. Dans le cas où la réparation ou le remplacement du produit serait impossible ou excessivement contraignant pour KP S.r.l., cette dernière est tenue de baisser le prix ou de résilier le contrat. Dans cette éventualité, il vous appartiendra de préciser comment les sommes versées seront recréditées. La garantie n'est pas valable si le vélo :

- est utilisé dans le cadre de concours ou de compétitions sportives ;
- est utilisé à des fins commerciales (p. ex., dans le cadre d'une location) ;
- est utilisé de manière inappropriée ou différente de celle pour laquelle il a été conçu ;
- est mal ou insuffisamment entretenu ;
- n'est pas réparé par un service agréé.

La garantie n'est valable que si les composants utilisés sont d'origine, y compris ceux qui ont été remplacés. En cas de problème lié à des pièces couvertes par la garantie, veuillez contacter le THOK Point ou le centre de service THOK le plus proche, si vous n'êtes pas en mesure de contacter le service après-vente à l'adresse tech@thokebikes.com.

EXCLUSIONS

Certains composants du vélo sont soumis à l'usure en raison de leur fonction. Ces composants, qui comprennent la chaîne, les pignons, les poulies, les câbles, les poignées, la selle, les gaines, les

plaquettes de frein, les disques de frein, les pneus, ne sont pas couverts par la garantie si aucune défaillance matérielle n'est constatée.

CRASH REMPLACEMENT

Le service de crash remplacement est limité au propriétaire d'origine et est valable qu'une seule fois dans les 2 ans suivant la date d'achat du vélo. KP S.r.l. vous permet de remplacer le cadre des THOK E-Bikes selon certaines conditions en cas d'accident. Le remplacement se fera par un cadre du même modèle ou d'un modèle supérieur, sans les composants. Le montage des composants sur le nouveau cadre ne sera pas inclus dans le prix, et sera à la charge du client. Vous devrez expliquer précisément comment les dommages ont été causés, en joignant des photos du vélo accidenté.

Nous nous réservons le droit de suspendre le service si nous constatons que le dommage a été causé intentionnellement ou qu'il ne s'agit que d'un dommage esthétique. Pour activer le service, contactez-nous par e-mail à l'adresse tech@thokebikes.com.

RÈGLES À APPLIQUER EN CAS DE DOMMAGES À LA LIVRAISON

En cas de dommages subis au cours du transport, les règles suivantes doivent être respectées, selon les deux cas suivants :

1) En cas de dommage apparent, c'est-à-dire visible au moment de la livraison, vous devez :

- formuler des réserves sur les documents de transport et/ou de livraison qui sont signés à la réception du produit. Ces réserves doivent être aussi détaillées que possible. Précisez la nature et la gravité du dommage ou du défaut. Vous devez également émettre des réserves en cas de dommages visibles sur l'emballage.
- signalez immédiatement à la société KP S.r.l. les dommages détectés, en donnant tous les détails de l'expédition accompagnés d'une photo de l'emballage et des pièces endommagées.

2) En cas de dommages dissimulés, c'est-à-dire de dommages non visibles au moment de la livraison, vous devez :

- signalez immédiatement à la société KP S.r.l. les dommages détectés, en donnant tous les détails de l'expédition accompagnés d'une photo de l'emballage et des pièces endommagées.

La société KP Srl décline toute responsabilité dans le cas où le destinataire ne respecterait pas la procédure de constatation des dommages décrite ci-dessus.

INFORMATIONS RELATIVES AU RÈGLEMENT SUR LES PILES



Le symbole de la poubelle barrée sur l'équipement indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte et d'une mise au rebut séparées des autres ordures ménagères à la fin de sa vie. La loi oblige l'utilisateur à se débarrasser des batteries et des accumulateurs conformément aux réglementations en vigueur en matière de

mise au rebut. Vous pouvez les rapporter après utilisation dans un point de collecte municipal ou dans des commerces locaux équipés à cet effet.

Les batteries usagées doivent être traitées comme des déchets dangereux. Les batteries doivent être mises au rebut conformément aux réglementations nationales en vigueur en matière de protection de l'environnement.

COUPLES DE SERRAGE



Potence : 5 Nm

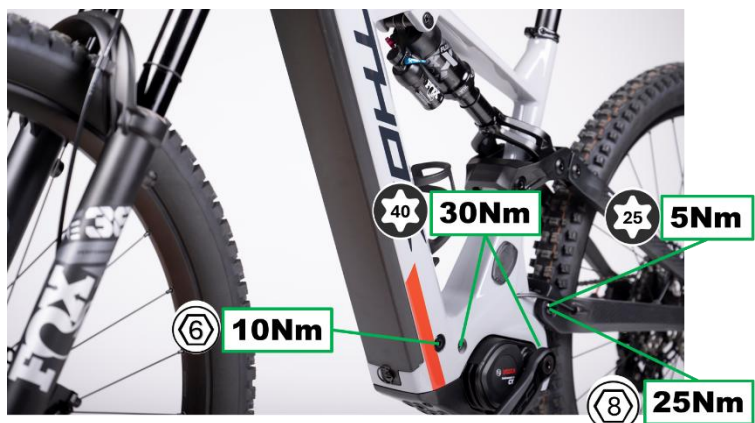
Rail de selle : 12 Nm

Axe de roue arrière : 10 Nm

Éléments fixés au guidon (poignées, leviers, écran...) : 3 Nm.

Roues : Reportez-vous au couple indiqué pour l'axe de roue.

L'utilisation de visserie en ergal ou autres alliages légers pour le serrage de ces composants n'est pas autorisée.




CONFORMITÉ

Les vélos hybrides THOK avec une vitesse maximale de 25 km/h sont conformes aux exigences de la directive européenne 2006/42/CE relative aux machines. Le niveau de pression acoustique perçu par le cycliste est inférieur à 70 dB(A).

Ces vélos sont également conformes aux normes non harmonisées suivantes :

- Norme relative aux vélos : ISO 4210-2
- Vélos à assistance électrique : EN 15194

La déclaration de conformité de votre E-Bike est jointe en annexe au présent manuel de l'utilisateur.

Le fabricant		
KP Srl Strada Tagliata 18 12051 Alba (CN) Italie Tél : +39 0173314141		
Confirme que les produits ci-dessous :		
Désignation du produit :	Cycle à assistance électrique (EPAC)	Chargeur Lithium-ion
Désignation du modèle :	MIG-HT/MIG HTR/MIG2.0/MIG2.0-R/TK01/TK01-R/MIG-S/TK01-RR/GRAM/GRAM-RC/GRAM-X/GRAM-R/POWERSTAGE RR/TP4-R/TP4-LTD	
die Anforderungen der folgenden EU-Richtlinie erfüllt	Directive relative aux machines (2006/42/CE) EN 17404 NF15194:2017 Cycles - Cycles à assistance électrique - Bicyclettes EPAC	
Numéro de série :	le numéro de série estampillé sur le cadre	
Documentation technique de l'UE fournie par :	KP Srl, Strada Tagliata 18, 12051, Alba, Italie	
Signature :	KP SRL Strada Tagliata n.18 12051 Alba (CN) P.I.03651730040	
KP Srl, Strada Tagliata 18, 12051 Alba, Italie		
Remarque : la présente déclaration de conformité ne s'applique qu'aux bicyclettes vendues dans les pays qui suivent les directives relatives au marquage CE.		



INTRODUCCIÓN	198
ADVERTENCIAS	199
MODIFICACIONES Y RESPONSABILIDAD	201
EL PEDALEO ASISTIDO	202
SEGURIDAD VIAL	203
NOTA PARA LOS PADRES Y TUTORES LEGALES	204
PRIMER USO	205
BATERÍA	215
EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA:	215
INSTALACIÓN DE LA BATERÍA:	217
CARGAR LA BATERÍA	219
ENCENDIDO Y APAGADO	221
SISTEMA DE EXTENSIÓN DE AUTONOMÍA (RANGE EXTENDER)	223
SISTEMA DE VARIACIÓN DE LA GEOMETRÍA (FLIP CHIP)	224
CADA VEZ ANTES DE SALIR EN BICI	225
EN CASO DE CAÍDA	227
LABORES DE LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y TRANSPORTE	228
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES	230
LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO DE LAS PARTES ELECTRÓNICAS	233
PECULIARIDADES DE LA FIBRA DE CARBONO	234
GARANTÍA	236
EXCLUSIONES	238
CRASH REPLACEMENT	238

NORMAS A APLICAR EN CASO DE DAÑOS EN LA ENTREGA239

NOTA INFORMATIVA CON ARREGLO AL REGLAMENTO DE LAS BATERÍAS240

PARES DE APRIETE.....241

CONFORMIDAD243

INTRODUCCIÓN



Enhorabuena por su nueva compra y gracias por haber elegido una bicicleta de pedaleo asistido THOK TP4.

Con el fin de satisfacer a las corredoras y corredores más exigentes, THOK fabrica bicicletas de pedaleo asistido de gran rendimiento y al mismo tiempo confortables, para quienes desean disfrutar de la experiencia sobre la propia bici eléctrica de montaña con mayor tranquilidad. La THOK presenta soluciones innovadoras y un grafismo único, gracias también al estudio de diseño D-Perf, de Aldo Drudi, que ha participado y participa con entusiasmo en el proyecto de los modelos determinando su estilo.

El ciclismo es un deporte arrollador, que permite salir a descubrir lugares maravillosos sumergiéndose en la naturaleza. Y es también un deporte saludable: fortalece el corazón, no daña las articulaciones, ayuda a bajar de peso, reduce el estrés y ayuda a combatir la depresión. Ahora, al sumarle el pedaleo asistido, este fantástico mundo se vuelve aún más al alcance de todos y todas.

Las bicicletas de pedaleo asistido permiten, efectivamente, que cualquier persona pueda acercarse al maravilloso mundo de la bicicleta: quienes no se han decidido nunca antes a adentrarse en él temiendo la fatiga, quienes no lo han hecho o han dejado de hacerlo por no poder entrenarse cotidianamente, la familia o los amigos que hasta ahora no podían acompañar a quienes ya lo hacen...

Antes de utilizar su nueva bicicleta, le recomendamos que lea y se familiarice con cuanto se describe en este folleto de instrucciones y mantenimiento y en los folletos de los proveedores de los componentes, además de consultar el sitio web que contiene los manuales de usuario y los documentos técnicos: <https://www.bosch.it> para más información.

Acto seguido, le aconsejamos que registre su bicicleta de pedaleo asistido en el sitio web <https://www.thokbikes.com/registra-la-tua-e-bike/>

ADVERTENCIAS

El presente folleto de uso y mantenimiento, junto con las instrucciones del sistema de transmisión Bosch, contienen toda la información necesaria para que pueda familiarizarse con su nueva

bicicleta de pedaleo asistido, conocer sus principales componentes, la tecnología correspondiente y saber todas las medidas necesarias a adoptar para un uso correcto y seguro.

El conocimiento y el cumplimiento de las advertencias previene el riesgo de accidentes para uno mismo y para otras personas, animales o cosas y permite el uso de la bicicleta en pleno respeto del medioambiente. Conserve cuidadosamente el presente folleto para poder consultarlo en un futuro y en caso de pasar la propiedad de la bicicleta a otra persona. En caso de dañar o perder el folleto, es posible solicitar una nueva copia a KP Srl.

Utilice la bicicleta solo después de haber leído atentamente toda la documentación.

KP Srl se reserva el derecho a aportar, en cualquier momento y sin previo aviso, las modificaciones que considere oportunas, por exigencias técnicas y comerciales, sin la obligación de notificación retroactiva.

 ¡Atención!

La batería, el motor o los discos de freno podrían alcanzar temperaturas elevadas después de un uso prolongado: asegúrese de que dichas partes se hayan enfriado antes de tocarlas o de retomar el pedaleo. Si la batería y el motor no parecen enfriarse pese a la inactividad, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia de Bosch o con el revendedor autorizado más cercano.

El nivel de presión acústica ponderado A percibido por el usuario es inferior a 70 Db(A).

Nota importante: el peso máximo que la bicicleta puede soportar (bicicleta+ciclista+posible equipaje) equivale a 120 kg.

Queda prohibido aplicar carritos o sillas de bebé a la bicicleta.

MODIFICACIONES Y RESPONSABILIDAD

 ¡Atención!

No efectúe modificaciones en la bicicleta bajo ningún concepto. Por modificaciones se entiende la extracción o la sustitución de cualquier equipo original o la alteración del diseño y/o funcionamiento. Estas operaciones pueden comprometer gravemente la manejabilidad, la estabilidad y otros aspectos de la bicicleta, haciéndola insegura. Efectuar modificaciones puede invalidar la garantía y menoscabar la conformidad de la bicicleta con las normas y leyes pertinentes. Con el fin de garantizar la seguridad, la calidad y la fiabilidad, utilice solo piezas originales o repuestos autorizados para la reparación y la sustitución.

KP Srl no asume responsabilidad alguna por daños directos, accidentales o consecuenciales, incluidos, por ejemplo, los daños por lesiones a personas, daños materiales o pérdidas económicas debidas a modificaciones.

EL PEDALEO ASISTIDO

La bicicleta eléctrica de pedaleo servoasistido (denominada EPAC, del inglés Electrically Power Assisted Cycle), es un vehículo equipado con un motor eléctrico que ayuda a pedalear. El pedaleo asistido se activa automáticamente nada más empezar a pedalear y se desactiva automáticamente cuando se deja de pedalear. Dicha asistencia interviene hasta una velocidad máxima de 25 km/h. La regulación del nivel de ayuda proporcionado por el motor eléctrico tiene lugar mediante el interruptor de servoasistencia instalado sobre el manillar.

EPAC es la sigla adoptada por la Normativa Europea EN 15194:2009 y deriva de las iniciales inglesas “Electrically Power Assisted Cycle”, que en español puede traducirse como “bicicleta eléctrica de pedaleo asistido”, y tiene las mismas características ilustradas para las “bicicletas de pedaleo asistido” con arreglo al art. 50 del Código de Circulación italiano.

Así pues, las características funcionales que la normativa italiana y europea requieren en lo referente a la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido (EPAC) son:

- la asistencia del motor eléctrica debe ser suministrada solo cuando el ciclista pedalea en el sentido de marcha del vehículo;
- la asistencia se interrumpe en cuanto el ciclista deja de pedalear en el sentido de marcha;
- la asistencia se reduce progresivamente hasta anularse cuando el vehículo alcanza la velocidad máxima de 25 km/h.

Las bicicletas de pedaleo asistido están excluidas de la Directiva Europea 2002/24/EC, relativa a la homologación de los vehículos de motor de dos y tres ruedas. Por lo tanto, el cumplimiento y el mantenimiento de los requisitos sustanciales consiente el uso de su EPAC con arreglo a las normas válidas para los velocípedos, permitiendo, pues, el acceso a los carriles bici. Además, no requieren el uso obligatorio del casco, el seguro a terceros ni la matricula.

A la entrega de su bicicleta THOK, la batería presentará un estado de carga incompleto, por lo que, antes de salir con ella por primera vez, es necesario efectuar un ciclo de carga completo de la misma.

Para cargar la batería, utilice el cargador Bosch específico y atégase a las condiciones de carga indicadas en el manual del fabricante, disponibles en el sitio web <https://www.bosch.it/>

SEGURIDAD VIAL

La bicicleta objeto del presente manual es apta para un uso en senderos, aunque, en cualquier caso, puede ser utilizada también sobre asfalto o incluso sobre la arena, gracias a la ayuda proporcionada por el motor eléctrico. El uso de la bicicleta en condiciones extremas, como en volcanes o en áreas árticas, no está recomendado. Para utilizar la bicicleta en vías públicas, es necesario equiparla con todos los dispositivos previstos por las normas vigentes en el país donde es usada y concernientes al Código de Circulación (por lo que respecta a Italia, el decreto legislativo italiano nº 285 del 30 de abril de 1992).

Dichos equipos son entregados siempre junto con la bicicleta en la fase de compra; por lo que a su instalación se refiere, es posible consultar con el propio punto de venta THOK de referencia.

El presente manual proporciona indicaciones e instrucciones sobre el empleo de la bicicleta que se suman, sin sustituirlas, a las normas, prescripciones, decretos y leyes de carácter general o específico en vigor en el lugar donde esta es usada.

En Italia, para conducir una bicicleta de pedaleo asistido no es necesario solicitar permisos a la autoridad ni poseer el carné de conducir.

En algunos estados, podría ser necesario verificar que la bicicleta reúna las características requeridas por normas locales específicas. Compruebe los requisitos antes de utilizar la bicicleta.

Para su propia incolumidad, es necesario llevar siempre un casco homologado durante la actividad.



En condiciones de terreno mojado, debe prestarse mayor atención, ya que el barro podría causar fallos de funcionamiento en la instalación de frenos; se recomienda efectuar un chequeo tras los recorridos de cierta distancia con regularidad.

NOTA PARA LOS PADRES Y TUTORES LEGALES

Un padre, madre o tutor legal es responsable tanto de las acciones y de la seguridad del propio menor como del estado de seguridad

de la bicicleta y su adecuación a la talla de este. Esta bicicleta no es apta para un uso por parte de los menores de corta edad; no obstante, si se considerase que estos se hallan en condiciones de poderla utilizar, es necesario cerciorarse de que hayan aprendido a usar de forma segura y responsable una bicicleta EPAC (Electrical Power Assisted Cycle, o bicicleta eléctrica de pedaleo asistido). El mejor modo para comprobarlo, es observarlos mientras la usan en el ambiente donde se piensa utilizarla.

PRIMER USO

Montar en bici por senderos requiere una concentración especial, condición física y ejercicio, por lo que es necesario ir cogiéndole confianza a su nueva bicicleta de pedaleo asistido poco a poco.

La bicicleta se entrega en el punto de venta de THOK de la zona, o en la dirección indicada en la fase de compra, ya ensamblada, excepto la rueda delantera, el manillar y los pedales.



El nuevo propietario o el revendedor se encargarán de completar el montaje teniendo cuidado de:

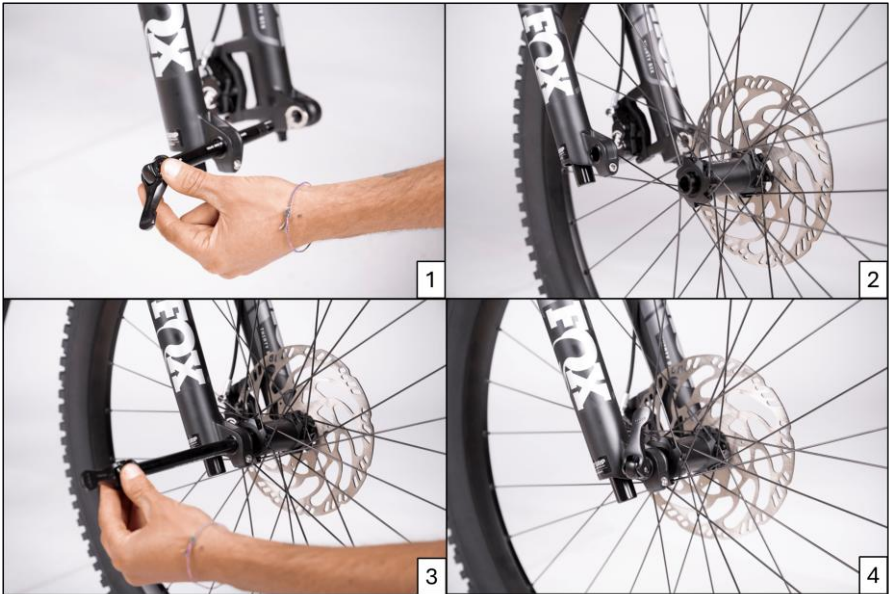
- Montaje de la rueda delantera:

Desatornillar el pasador de la horquilla y extraerlo (fig. 1); quitar el distanciador situado entre las pastillas de la pinza de freno delantera.

Introducir la rueda entre las vainas de la horquilla teniendo cuidado de que el disco pase entre las pastillas (fig. 2). Insertarlo después hasta el fondo (fig. 3) y atornillar de manera que, una vez apretada, la palanca del pasador quede mirando hacia arriba y paralela a la vaina (fig. 4).

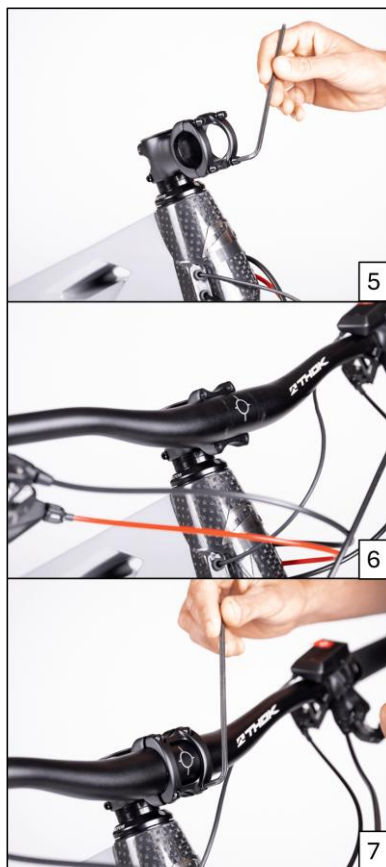
El lado de inserción puede variar dependiendo de la marca y del modelo que lleve montado la bici. Ante cualquier duda, consulte el manual del fabricante de la horquilla utilizada.

Nota: Se aconseja lubricar el pasador con grasa antiagarrotamiento antes de introducirlo.



- Montaje del manillar:

La potencia del manillar viene ya fijada sobre el tubo de dirección de la horquilla. Desmontar la placa frontal de la potencia extrayendo los 4 tornillos (fig. 5). Alojjar el manillar en el asiento creado sobre la sujeción (fig. 6). Volver a ensamblar la placa frontal con cuidado de apretar los 4 tornillos con un par de apriete de 5 Nm, midiéndolo con una llave dinamométrica (fig.7).



⚠ ¡Atención!

Las potencias de manillar tienen dimensiones diferentes en cuanto a longitud y diámetro: una selección equivocada y un apriete superior a 5 Nm podrían dar lugar a la rotura del manillar. En caso de montar un manillar de fibra de carbono, utilice siempre la pasta específica para esta, lo cual mejora el aguanete de la sujeción del manillar.

Si hubiera que sacar del tubo de dirección la potencia del manillar para regular la altura del mismo con los distanciadores suministrados, asegúrese de dejar 3-5 mm entre el final del tubo de la dirección y la potencia del manillar. Esto permite que la tapa del conjunto de la dirección tenga suficiente espacio para atornillarse correctamente sobre el soporte y para poder precargar el conjunto de la dirección mismo. No atenerse a estas indicaciones puede dar lugar a serios problemas de control y de seguridad.

Debe tenerse en cuenta que: cuanto más abajo se posiciona el manillar, mayor es la inclinación del busto. Un manillar excesivamente bajo podría generar dolor en las muñecas, en los brazos, en el busto y en la nuca, puesto que se ven sometidos a mayores solicitaciones.

La tapa debe cerrarse apretando primero el tornillo hexagonal superior y posteriormente los de la sujeción del manillar (fig. 8), asegurándose de que este último quede bien enderezado respecto a la bicicleta.

Los tornillos de la sujeción del manubrio deben apretarse con un par de 5 Nm.



Nota: Su bicicleta THOK TP4 lleva incorporado el conjunto de dirección Acros Blocklock.

El Blocklock es un conjunto de dirección especial, ya que dispone de un tope que evita el contacto entre el manillar y/o la horquilla y el tubo superior e inferior de la bici, protegiendo estos últimos. De esta forma, los cables y las vainas cuentan también con una protección adicional contra sollicitaciones excesivas en caso de caída.

Para más información de tipo técnico sobre el sistema Blocklock, consulte el manual oficial del fabricante en el sitio web <https://acros-components.com/>

- Montaje de los pedales:

Prestar atención a la hora de atornillar el pedal izquierdo (indicado con la letra L) en sentido antihorario sobre la biela izquierda y el pedal derecho (indicado con la letra R) en sentido horario sobre la biela derecha (véase la imagen).



- Ajuste de la altura del sillín:

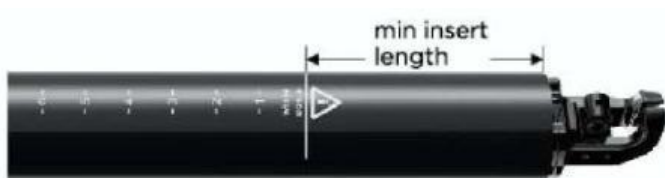
Es necesario modificar la altura del sillín en función del tipo de pedaleo y del confort de quien monta en bici, considerando que en el punto más bajo de la biela, con la planta del pie apoyada sobre el pedal, la pierna no debe quedar completamente extendida; mientras que con el talón apoyado sobre el pedal, sin embargo, la pierna deberá quedar extendida casi al máximo. En caso de tener que modificar la altura del sillín, será fundamental aflojar el tornillo de la abrazadera de la tija, sacar el tubo del sillín hasta la medida oportuna y, por último, apretar el tornillo con un par de 5Nm.



Para consultar todas las medidas de la bici con arreglo a la talla del cuadro, es necesario visitar la sección específica "Medidas" que aparece en la página web <https://www.thokbikes.com/> de cada modelo THOK.

⚠ ¡Atención!

Cuando saque la tija, no supere el límite indicado sobre el tubo (tanto si es una tija telescópica como fija).



Aténgase a las indicaciones que se dan a continuación para utilizar la bicicleta:

- La distancia entre el manillar y el sillín, así como la posición de este último, deben ajustarse de manera que la comodidad del pedaleo esté asegurada.



•Las palancas de los frenos y del cambio deben ser ajustadas de manera que resulten fáciles de alcanzar con las manos firmes sobre los puños del manillar. Hay que evitar que la palanca quede orientada excesivamente hacia arriba (fig. 9) o hacia abajo (fig. 10), buscando una condición ergonómica favorable (fig. 11).



Además, al tratarse de frenos hidráulicos, es posible modificar la distancia entre la palanca y el manillar: basta accionar el tornillo de ajuste situado sobre las palancas para modificar la posición, asegurándose de poder efectuar una frenada modular (es aconsejable frenar con antelación y de manera moderada, para evitar volcar o que la rueda quede bloqueada).

•No es recomendable cambiar las pastillas de freno por cuenta propia. Es necesario contactar con una tienda de bicicletas cualificada. La garantía de los frenos pierde validez en caso de que no seguir el proceso de cambio correctamente.

•Pruebe los frenos cada vez que vaya a salir con la bicicleta: si nota que la frenada está perdiendo aunque solo sea un poco de eficiencia, no importa si es antes o durante la conducción, solicite asistencia en una tienda de bicicletas cualificada para evaluar si conviene sustituir las pastillas.

•Reapriete de los tornillos tras los desplazamientos necesarios. La palanca de la derecha regula el freno posterior y la izquierda el

freno delantero, excepto en el Reino Unido, Japón y Australia, donde la palanca derecha regula el freno delantero y la izquierda, el posterior.

- Ajuste de las suspensiones: siga las instrucciones del proveedor, contenidas en la caja entregada junto con la bicicleta. Si no supiera como hacerlo, póngase en contacto con una tienda especializada o con el proveedor mismo.

Asistencia: encargue las labores de asistencia solo a personal especializado. Dichas labores requieren un conocimiento profundo de los componentes, así como el uso de herramientas y lubricantes específicos. Llevar a cabo estas operaciones de forma incorrecta puede dañar los componentes e invalidar la garantía. Visite el sitio web del proveedor para consultar el catálogo de repuestos y los datos técnicos actualizados. Para efectuar pedidos de componentes, contacte con el vendedor autorizado de su zona. Los datos que aquí se recogen pueden sufrir cambios sin previo aviso. Los productos pueden diferir de las imágenes ofrecidas.

No añada por su cuenta accesorios o equipos a la bicicleta y no intente modificarla. En cuanto a los accesorios (guardabarros, luces, etc.), en su caso, elija siempre componentes de calidad siguiendo el consejo de un revendedor especializado.

 ¡Atención!

Para el apriete de los distintos tornillos, atégase al par de apriete indicado en los mismos o consulte la tabla "Pares de apriete" presente en este manual.

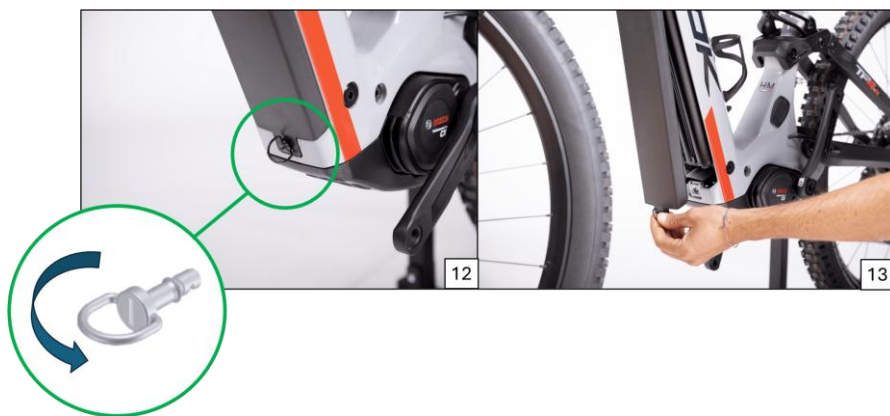
 ¡Atención!

Si el cuadro o algunos componentes son de fibra de carbono, debe tenerse en cuenta que este material requiere un cuidado especial y debe ser usado con atención. Lea atentamente el capítulo "Peculiaridades de la fibra de carbono".

BATERÍA

EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA:

Antes de nada, es necesario quitar la cubierta de la batería. Dicha cubierta dispone de un sistema de desenganche rápido situado en la parte inferior. Gire un cuarto de vuelta en sentido antihorario el tornillo de fijación de la misma y tire de ella hacia fuera.



Seguidamente, habrá que extraer el tornillo principal de sujeción de la batería.

Este debe ser desenroscado en sentido antihorario mediante una llave hexagonal de 6 mm (fig. 14) y posteriormente extraído por completo de su alojamiento (fig. 15).



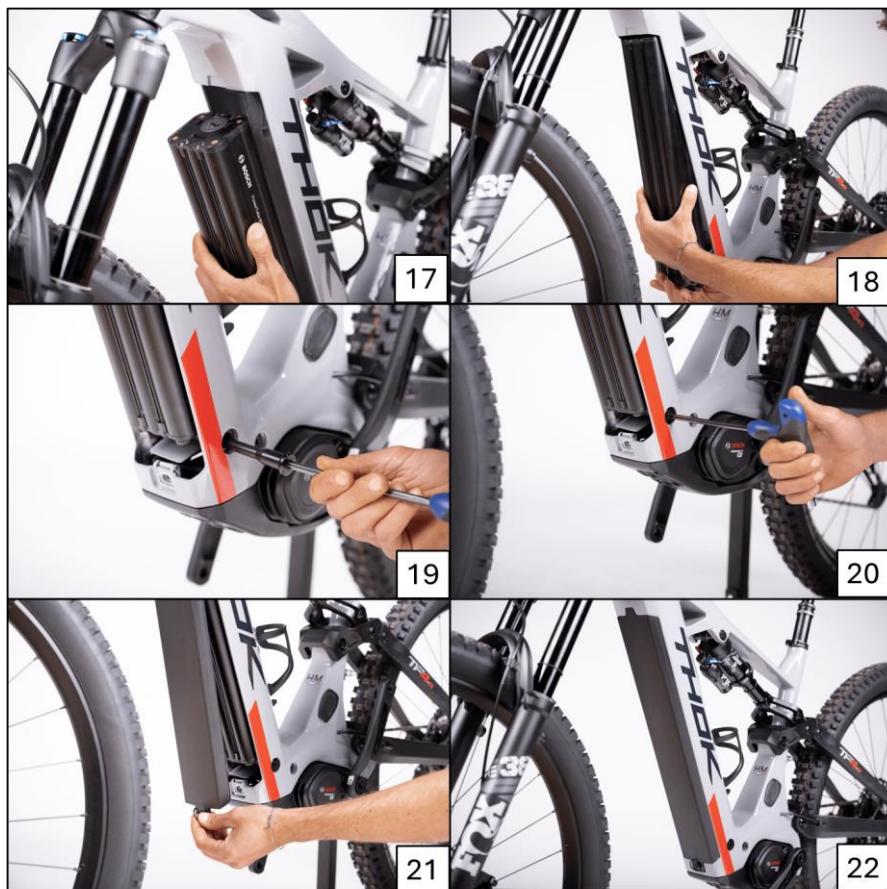
 ¡Atención!

Para evitar que la batería caiga al suelo, es necesario sostenerla con una mano antes de extraer completamente el tornillo de sujeción.

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA:

Introduzca la batería primero por la parte superior (fig. 17), asegurándose de que las conexiones eléctricas entre el alojamiento del cuadro y la batería encajen. Seguidamente, deslice también la parte inferior dentro del cuadro (fig. 18) de manera que la pestaña de fibra de carbono del soporte de la batería sujete esta última en su sitio, pudiendo así introducir y enroscar libremente el tornillo de cierre en sentido horario (fig. 19-20).

Introduzca después las dos pestañas de la cubierta de la batería en la parte alta del cuadro en correspondencia del asiento presente sobre el mismo y, a continuación, gire en sentido horario el sistema de desenganche rápido para que la cubierta quede firmemente fijada sobre la parte baja del tubo inferior (fig. 21-22).

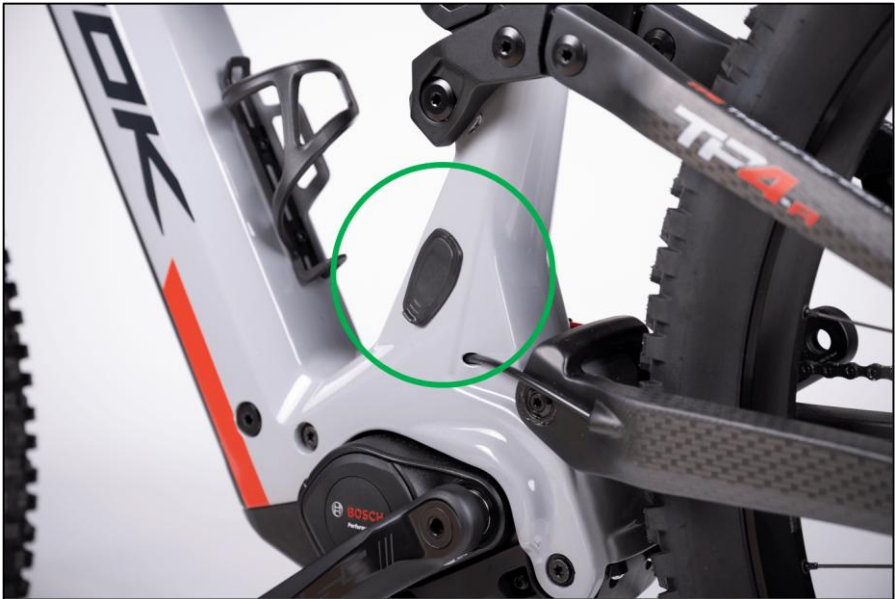


⚠ ¡Atención!

Preste especial atención durante el montaje de la batería. En caso de no seguir correctamente el procedimiento, los contactos eléctricos de la misma podrían resultar dañados, afectando su funcionamiento.

CARGAR LA BATERÍA

Abra con cautela la tapa de goma correspondiente, situada en el lado izquierdo del cuadro sobre el motor. Tire hacia arriba del agarre situado en la parte inferior y gire la tapa lateralmente. Tenga cuidado de no sacarla por completo de su alojamiento. Seguidamente, introduzca la clavija del cargador.





⚠ ¡Atención!

Asegúrese de volver a cerrar la tapa de protección de los contactos después de haber terminado la recarga, para evitar que entre agua o suciedad y prolongar, de esta forma, la vida útil del sistema eléctrico.

⚠ ¡Atención!

Conecte directamente a la pared la toma de corriente, sin utilizar alargaderas ni ladrones de enchufe. Acuérdesse de cargar la batería al menos cada 3 meses, aunque no se haya utilizado la bicicleta.

ENCENDIDO Y APAGADO

Pulse el interruptor de encendido (on/off). Podría ser necesario mantener apretado el botón, dependiendo del modelo de la ciclocomputadora. Mantenga apretado el botón hasta que la pantalla se encienda.

Es posible regular y monitorizar el nivel de asistencia al pedaleo por medio del botón de control y la pantalla correspondiente, así como disponer de datos de viaje y el estado de carga de la batería.

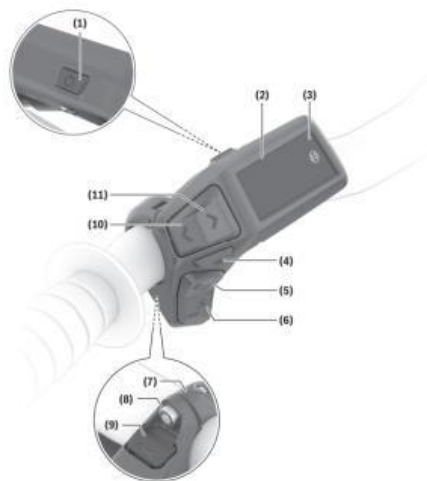
Utilice las teclas + y - para incrementar o reducir el grado de asistencia del motor.

Pulse la tecla de encendido/apagado para terminar la sesión.

Dichas características podrán variar en función de la ciclocomputadora que lleve instalada su bicicleta. Para más información, visite el sitio web <https://www.bosch.it/>

Encendido de la alimentación de la ciclocomputadora (pantalla Bosch Purion 200):

Pulse el interruptor de encendido situado en la parte superior del dispositivo de control (1 - interruptor on/off).



(1) Interruptor on/off

(2) Visualización

(3) Sensor de intensidad de la luz ambiental

(4) Botón de selección

(5) Tecla para aumentar el nivel de asistencia + /
iluminación de la bicicleta

(6) Tecla para disminuir el nivel de asistencia - /
sistema de asistencia al empuje

(7) Manilla

(8) Tornillo de fijación

(9) Conector de diagnóstico (utilizar solo para las operaciones
de servicio)

(10) Botón de visualización izquierdo

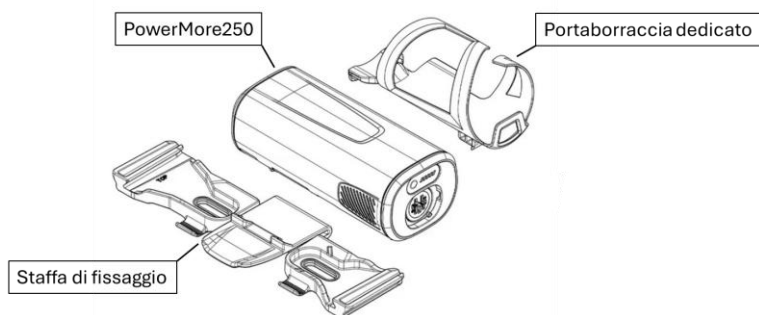
(11) Botón de navegación derecho

Para más información sobre la ciclocomputadora instalada en la propia bici, consulte el manual oficial del proveedor en el sitio web <https://www.bosch.it/>

SISTEMA DE EXTENSIÓN DE AUTONOMÍA (RANGE EXTENDER)

La Thok TP4 es compatible con el uso del sistema de extensión de autonomía específico para los sistemas Bosch de última generación: el PowerMore250.

Es suficiente enroscar el soporte para batería PowerMore en los agujeros predispuestos para la fijación del portabotellas. Este soporte quedará montado de forma permanente en su bici y podrá contener la batería adicional o el portabotellas específico. Si desea utilizar la batería PowerMore, no tiene más que introducirla en el soporte y conectar la batería al puerto de recarga de su bicicleta eléctrica.

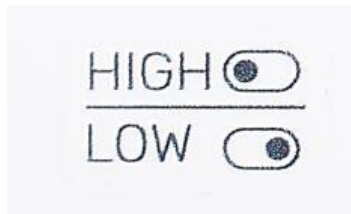


Para más información sobre el extensor PowerMore, consulte el manual oficial del proveedor en el sitio web <https://www.bosch.it/>

SISTEMA DE VARIACIÓN DE LA GEOMETRÍA (FLIP CHIP)

El Flip Chip es un pequeño componente que permite disponer de un grado aún mayor de personalización de la propia bici.

Modificando la posición del Flip Chip, es posible variar los ángulos del tubo del sillín y de la dirección y cambiar la altura de la caja del movimiento central, lo cual supone una variación significativa del comportamiento de la bici, pudiendo adaptarla a varios estilos de conducción y terrenos.



En la posición High, tendremos una geometría más volcada en el pedaleo, con un ángulo del sillín más vertical y un ángulo más cerrado en la dirección (1 grado aproximadamente).

Por el contrario, en la posición Low la bicicleta tendrá una configuración más de descenso.

Para efectuar dicha variación, es suficiente desenroscar, por medio de una llave hexagonal de 5 mm, el tornillo superior del amortiguador, sacarlo, girar el soporte excéntrico 180 grados y volver a introducirlo en su asiento.

Por último, solo queda volver a enroscar el tornillo con la llave hexagonal de 5 mm.



CADA VEZ ANTES DE SALIR EN BICI

Las bicis de montaña, por su misma naturaleza, se ven sometidas a grandes esfuerzos: cada componente de la bicicleta reacciona de forma diferente bajo esfuerzo y podría llegar a romperse sin previo aviso. Es de fundamental importancia controlar que la bicicleta funcione correctamente y esté en condiciones de seguridad antes de cada salida; además se recomienda someter la bicicleta a chequeos periódicos de rutina en el propio punto de venta THOK o en un taller especializado.

En particular, según lo indicado en el presente manual y en los de los proveedores de los componentes suministrados, es necesario comprobar que:

- todos los tornillos de las articulaciones del triángulo posterior, de las palancas, de los amortiguadores y de las bielas estén correctamente apretados (véase el apartado "Pares de apriete" de este manual);
- las conexiones del manillar y del sillín estén apretados correctamente;

- los bloqueos rápidos, en su caso, y los de tornillo hexagonal de la rueda delantera y posterior, así como los pasadores, se hallen debidamente fijados;
- las ruedas circulen libremente sin rozar con otros componentes;
- los frenos delanteros y traseros funcionen correctamente;
- no haya sobre el cuadro o sobre el triángulo posterior grietas o marcas debidas al posible sobreesfuerzo al que pudiera verse sometida la bicicleta;
- la batería esté suficientemente cargada y esté instalada correctamente en la bicicleta;
- la presión de los neumáticos sea la adecuada con arreglo a lo indicado sobre las cubiertas.



⚠ ¡Atención!

En caso de detectar anomalías en uno de los puntos mencionados, es necesario proveer a resolverlas antes de poder utilizar la bicicleta. No deben subestimarse la vibraciones que pudieran percibirse durante la conducción de la propia bicicleta, ya que pueden ser un síntoma de rotura o de que algunos componentes se han aflojado.

Para poder salir en bici de forma serena y segura, es fundamental llevar consigo las herramientas más comunes para la reparación de la misma y un kit de emergencia (cámara de aire, bomba, etc.).

En falta de una formación adecuada, es aconsejable encargar a un taller especializado hasta las labores más sencillas.

Utilice la bicicleta solo después de haberla puesta nuevamente en excelentes condiciones.

EN CASO DE CAÍDA

Si tiene un accidente con su bicicleta, ante todo asegúrese de estar bien y solicite asistencia médica si lo considera oportuno. Si no se detectan lesiones, antes de volver a meterse sobre los pedales es necesario controlar el estado de la bicicleta.

Las caídas someten la bicicleta y los componentes a elevadas sollicitaciones, por lo que, antes de volver a montar, es necesario comprobar que no haya daños debidos al accidente.

Lo primero es controlar que:

- el cuadro y la horquilla no presenten daños, roturas ni grietas; en cuadros y componentes de fibra de carbono, comprobar cuidadosamente la ausencia de signos de debilitamiento o grietas en la misma y, de haberlos, no retomar el uso de la bicicleta;
- las llantas sigan estando centradas en el chasis y en la horquilla haciendo girar la rueda;
- el manillar y la potencia no estén deformados o rotos;

- el cambio y el desviador funcionen correctamente con todas las relaciones de transmisión, sin entrar en contacto con los radios, y que la cadena no se salga de sitio;
- el sillín no esté torcido ni suelto;
- los frenos y los discos de freno funcionen correctamente y que no hay pérdidas en el sistema de frenada.

¡Atención!

En algunos componentes, los signos de daños o averías tras un golpe podrían no ser visibles. En cualquier caso, es recomendable someterlos a un control por parte de personal experto antes de reutilizarlos. Ante la más mínima duda de que algo hubiera podido resultar dañado, no retome el uso de la bicicleta. Las averías podrían presentarse sin previo aviso, causando la pérdida de control y lesiones incluso graves o letales

LABORES DE LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y TRANSPORTE

Limpieza y mantenimiento de la bicicleta

- Antes de proceder a la limpieza de la bicicleta, extraiga la batería.
- Se recomienda el lavado con chorros de alta presión a fin de evitar daños en la bicicleta y sus componentes.
- Para un lavado correcto, utilice productos de limpieza y protectores específicos, libres de reactivos químicos agresivos; seguidamente, enjuague de forma exhaustiva y seque con cuidado utilizando un paño suave y seco.

- Lleve a cabo una limpieza con regularidad, comprobando el estado de lubricación de las partes mecánicas y el correcto funcionamiento de la bicicleta.
- Efectúe con regularidad el centrado de las ruedas y cerciórese de que todos los radios estén lo suficientemente tensos. Dicha operación asegura además una correcta alineación entre el sensor de pedaleo y el imán situado sobre el radio, en su caso.
- Compruebe a periodos constantes que el apriete de todos los tornillos presentes en la bicicleta sea correcto, especialmente los de fijación del manillar, los de la potencia, los de las pinzas y los de las palancas de freno.

Al cabo de 150 km aproximadamente desde el primer uso, le recomendamos que someta su bici THOK a una revisión completa por parte de personal especializado.

 ¡Atención!

Al igual que cualquier otro conjunto de componentes mecánicos, la EPAC (bicicleta eléctrica de pedaleo asistido) está sujeta a desgaste y a sollicitaciones elevadas. Materiales y componentes diferentes pueden reaccionar al desgaste o al esfuerzo mecánico de forma diferente. Si se ha superado la vida útil proyectada de un componente, este puede romperse de improviso causando lesiones a la persona que conduce la bicicleta. Todas las formas de fisuras, rayas o variaciones de color en las áreas altamente sollicitadas indican que se ha alcanzado la vida útil del componente y que este debe ser sustituido.

Compruebe cuidadosamente todos los componentes, a periodos de tiempo constantes. El desgaste de los componentes puede influir negativamente en la manejabilidad y la frenada, menoscabando la seguridad del usuario.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO DE LOS COMPONENTES

Los intervalos de mantenimiento de los componentes indicados a continuación sirven como referencia general y dependen en gran medida de factores como las condiciones meteorológicas en las que se usa la bicicleta (las condiciones adversas pueden reducir considerablemente la vida útil de los componentes y requieren un mantenimiento más frecuente), la limpieza de la bicicleta y de sus componentes (los componentes con suciedad acumulada pueden desgastarse más rápidamente), y el uso (un uso más exigente de la bicicleta requiere intervalos de mantenimiento más reducidos, siguiendo el plan de mantenimiento recomendado u obligatorio que se indica en el sitio web del fabricante o contactando con el revendedor de dicha marca). Los daños en los componentes debidos al incumplimiento de los plazos de mantenimiento recomendados podrían provocar, a su vez, daños no cubiertos por la garantía de THOK o del fabricante del componente en cuestión.

 ¡Atención!

El incumplimiento del plan de mantenimiento podría provocar daños en los componentes y causar accidentes y/o fallos de funcionamiento.

ARTICULACIONES DE LOS CUADROS DE DOBLE AMORTIGUACIÓN:

- Compruebe antes de cada uso que el funcionamiento y el apriete de todos los tornillos sean correctos.
- Desmonte, limpie y controle todos los cojinetes y casquillos al menos cada 12 meses, o bien cada 3-4 meses en caso de uso intensivo o en condiciones adversas. Si un cojinete no rueda con fluidez o si un casquillo presenta una holgura excesiva, proceda a sustituirlos inmediatamente.

CONJUNTO DE LA DIRECCIÓN:

- Compruebe antes de cada uso que el funcionamiento y el apriete del tornillo de la potencia sean correctos.
- Desmonte, limpie y controle los cojinetes al menos cada 6 meses, o bien cada 2-3 meses en caso de uso intensivo o en condiciones adversas.

TRANSMISIÓN:

- Compruebe antes de cada uso que esta funcione correctamente.
- Compruebe el desgaste de la cadena cada 500 km. Sustituya la cadena si el desgaste ha superado el límite indicado por el fabricante. No sustituir la cadena podría acelerar el desgaste del resto de componentes de la transmisión.

CABLES DEL CAMBIO Y SUS FUNDAS

- Compruebe antes de cada uso que funcionen correctamente.
- Sustituya los cables del cambio y sus fundas al menos cada 12 meses, o bien cada 6 meses en caso de uso intensivo.

FRENOS:

- Compruebe antes de cada uso que los frenos funcionen correctamente y el estado de desgaste de las pastillas. Proceda a sustituirlas en cuanto se haya alcanzado el límite de desgaste indicado por el fabricante.
- Compruebe el estado y el desgaste de los discos de freno y de los tubos hidráulicos, al menos cada 6 meses o bien cada 3 meses en caso de uso intensivo. Lleve a cabo una purga completa de ambos frenos al menos cada 12 meses.

AMORTIGUADORES Y HORQUILLAS:

- Compruebe antes de cada uso que estos funcionen correctamente.
- El chequeo y el mantenimiento, a cargo del revendedor autorizado indicado por el fabricante, deben efectuarse con arreglo a las indicaciones proporcionadas en los manuales de uso y mantenimiento del fabricante del componente.

TIJAS TELESCÓPICAS:

- Compruebe antes de cada uso que esta funcione correctamente.
- El chequeo y el mantenimiento, a cargo del revendedor autorizado, deben efectuarse al menos cada 12 meses. Sustituya la funda del cable de accionamiento al menos cada 12 meses, o bien cada 6 meses en caso de uso intensivo.

RUEDAS:

- Compruebe antes de cada uso que estas funcionen correctamente.
- Desmonte e inspeccione manualmente los cojinetes al menos cada 6 meses.

COMPONENTES DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE PEDALEO ASISTIDO:

- Efectúe con regularidad un chequeo de las conexiones y los cables de los componentes del sistema eléctrico de la bicicleta. Compruebe que las conexiones estén limpias y la ausencia de partículas extrañas. Compruebe que los cables estén en buenas condiciones y que no presenten cortes, dobleces que pudieran causar cortocircuitos o interrupciones en la asistencia al pedaleo. En caso de daños en cualquiera de los componentes eléctricos, contacte con el revendedor Bosch más cercano.

LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO DE LAS PARTES ELECTRÓNICAS

Se recomienda el lavado con chorros de alta presión para evitar las infiltraciones de agua en el interior de los componentes electrónicos. Antes de proceder a la limpieza de dichos componentes, cerciórese de que todos los cables eléctricos estén bien conectados y que los puertos que hubieran quedado libres lleven puesta su tapa de cierre. Llegados a este punto, es posible limpiar el bloque de la batería y el motor con un paño suave y seco, teniendo cuidado de mantenerlo alejado de los chorros de agua. La vida útil del bloque de la batería aumenta si es conservado con cuidado y sobre todo si es guardado en un entorno con las condiciones ambientales apropiadas: evite la exposición directa a la luz solar y guárdelo en un ambiente seco a una temperatura comprendida entre 10÷20 °C. En caso de largos periodos de inactividad (por ejemplo una pausa invernal), quite la batería de la bicicleta y asegúrese de que esté al 70 % de carga o más, recargándola al menos cada 4 meses.

PECULIARIDADES DE LA FIBRA DE CARBONO



La fibra de carbono de la que está hecho el cuadro de su bicicleta es un material de tipo sintético compuesto principalmente por fibras de carbono entrelazadas que constituyen los paneles de partida con los que se fabrica la estructura del cuadro.

Este material específico presenta algunas peculiaridades que hacen que destaque respecto a otros materiales de tipo metálico. Por ello es necesario conocer algunas precauciones para el cuidado correcto de la bicicleta y mantenerla en condiciones de seguridad.

Si la fibra de carbono es tratada correctamente, con los trabajos apropiados, es posible obtener un cuadro con características de gran valía respecto a un cuadro fabricado con otro material de tipo metálico.

No obstante, si no se tienen en cuenta algunas características, el material puede resultar frágil. Efectivamente, un cuadro o un componente de fibra de carbono tiende a no deformarse incluso cuando ha sufrido una sobrecarga superior al máximo soportable, por lo que, de producirse un daño, este podría no ser perceptible a simple vista. Esto sucede porque las posibles solicitaciones excesivas en la estructura dañan las fibras internas, aunque no se traducen en una deformación claramente visible, como en el caso del aluminio o del acero.

En su caso, un daño estructural no visible puede comprometer considerablemente la estabilidad estructural del cuadro, lo cual acaba por reducir la seguridad del usuario durante la actividad ciclista. Esta situación puede producirse en caso de sobrecarga estructural debida a un peso excesivo, a una caída o a un uso indebido y/o en terrenos inadecuados para el tipo de uso previsto en fase de diseño del vehículo.

Hasta una simple caída de la bicicleta en posición estática (por ejemplo con la bicicleta aparcada) puede producir daños considerables en el material y, por tanto, comprometer la estructura en su conjunto. Las consecuencias pueden ser imprevisibles y arriesgadas para la salud de quien utiliza la bicicleta; se recomienda, pues, encargar un chequeo de la bicicleta a un taller especializado cada vez que se produzca una situación potencialmente peligrosa, como las descritas en este capítulo.

 ¡Atención!

Preste siempre la máxima atención durante la conducción. En caso de detectar crujidos o ruidos procedentes del cuadro, póngase en contacto cuanto antes con un taller especializado para proceder a una inspección. Se recomienda encarecidamente llevar a reparar los componentes de fibra de carbono; si resultaran dañados, es necesario proceder a su sustitución.

Es importante evitar someter los componentes de fibra de carbono a temperaturas elevadas, como las de un horno para aplicar pintura en polvo, o incluso dejar la bicicleta expuesta durante mucho tiempo al sol o a fuentes de calor. Si se utiliza un portabicicletas de coche, compruebe que sea compatible con los tubos de fibra de carbono; de lo contrario, el aplastamiento excesivo puede dañar la bicicleta.

GARANTÍA

KP S.r.l. garantiza, con arreglo y a efectos de los artículos 128 y siguientes del decreto legislativo italiano n° 206/2005, los bienes adquiridos por el Cliente Consumidor ante cualquier defecto de conformidad que pudieran manifestarse en un plazo de dos años a partir de la fecha de entrega.

En el caso de bienes usados que, con arreglo a lo establecido por el artículo 134, apartado II, del decreto legislativo italiano n° 206/2005, hayan sido examinados y reparados en conformidad con las especificaciones del fabricante, KP S.r.l. es responsable ante el Cliente Consumidor por los defectos de conformidad que pudieran manifestarse en un plazo de un año a partir de la fecha de entrega del bien. A efectos del presente contrato, se presume que los bienes de consumo son conformes si, en los casos pertinentes, coexisten las siguientes circunstancias:

- son idóneos para el uso que habitualmente se hace de bienes del mismo tipo;
- son conformes con la descripción hecha por el vendedor y poseen las cualidades del bien que el vendedor ha presentado al Cliente Consumidor como muestra o modelo;
- reúnen las cualidades y las prestaciones habituales de un bien del mismo tipo, que el Consumidor puede razonablemente esperarse teniendo en cuenta la naturaleza del bien y, si se da el caso, las declaraciones públicas sobre las características específicas de los bienes realizadas por el vendedor, por el fabricante o por su agente o representante, en particular en la publicidad y en el etiquetado;
- de igual modo, son idóneos para el uso particular deseado por el Consumidor, expresado por este al vendedor en el momento de la firma del contrato y que el vendedor haya aceptado además como hechos concluyentes.

El Cliente Consumidor pierde todo derecho en caso de no notificar por escrito a KP S.r.l. el defecto de conformidad en un plazo de dos meses a partir de la fecha en la que el defecto ha sido detectado. Con posterioridad a la notificación, el Consumidor tendrá derecho a solicitar la reparación o la sustitución del bien. KP S.r.l. deberá responder al Cliente Consumidor en un plazo máximo de siete días laborales a partir de la fecha de recepción de la notificación. En caso de que la reparación o la sustitución del bien sean imposibles o excesivamente gravosas para KP S.r.l., esta última procederá a una reducción del precio o a la resolución del contrato. En dicho caso, será KP S.r.l. la encargada de indicar el modo en que se efectuará la devolución de la suma pagada. La garantía no se aplica si la bicicleta:

- es utilizada en carreras y competiciones deportivas;
- es utilizada con fines comerciales (ejemplo: alquiler);
- es utilizada de manera no conforme con el uso para el que ha sido diseñada o haciendo un uso diverso de este;
- recibe un mantenimiento erróneo o insuficiente;
- no es reparada por un taller especializado.

La garantía es válida solamente si se utilizan componentes originales, incluidos los que han sido sustituidos. En caso de problemas con componentes en garantía, contacte con el punto de venta de THOK o el THOK Service Center más cercano, si no fuera posible contactar con el servicio de asistencia en la dirección tech@thokebikes.com.

EXCLUSIONES

Algunos componentes de la bicicleta están sujetos a desgaste por la naturaleza de su función. Dichos componentes, entre los que podemos citar la cadena, los piñones, las poleas, los cables, las puños del manillar, el sillín, las fundas de cables, las pastillas de freno, los discos de freno o los neumáticos, no están cubiertos por la garantía cuando no se trata de defectos del material.

CRASH REPLACEMENT

El servicio de Crash Replacement está reservado al primer propietario de la bicicleta y es válido durante los primeros dos años a partir de la fecha de compra, una sola vez. KP S.r.l. ofrece la posibilidad de sustituir el cuadro de la THOK E-Bikes a condiciones particulares en caso de accidente. El cambio se hará por cuadros de un modelo equivalente o superior y sin componentes. El montaje de los componentes en el nuevo cuadro no estará incluido en el precio, sino que correrá por cuenta del cliente. Será necesario explicar de forma detallada las circunstancias que han dado lugar al daño, adjuntando las imágenes de la bicicleta accidentada.

Nos reservamos el derecho de no conceder el servicio en caso de verificar que el daño es solo estético o que ha sido provocado de propósito. Para la activación del servicio, es posible contactar con nosotros por correo electrónico escribiendo a tech@thokebikes.com.

NORMAS A APLICAR EN CASO DE DAÑOS EN LA ENTREGA

En caso de daños producidos durante el transporte de la mercancía, es necesario atenerse a las siguientes normas en función de dos casos diferentes:

1) En caso de daños aparentes, es decir, visibles en el momento de la entrega, se debe proceder a:

- Expresar reservas sobre los documentos de transporte y/o de entrega que se firman en el momento de recepción de la mercancía; dichas reservas deben ser lo más detalladas posible, especificando el tipo y entidad del daño o de la carencia. En su caso, deben expresarse igualmente las reservas relativas a los daños visibles en los embalajes.
- Notificar inmediatamente a la empresa KP S.r.l. el daño detectado indicando todos los datos relativos a la expedición y proporcionando la documentación fotográfica del embalaje y de las partes dañadas.

2) En caso de daños ocultos, es decir, no visibles en el momento de la entrega, se debe proceder a:

- Notificar inmediatamente a la empresa KP S.r.l. el daño detectado indicando todos los datos relativos a la expedición y proporcionando la documentación fotográfica del embalaje y de las partes dañadas.

La empresa KP S.r.l. queda eximida de responsabilidades cualesquiera en caso de que el destinatario no se atenga al procedimiento de detección de daños descrito más arriba.

NOTA INFORMATIVA CON ARREGLO AL REGLAMENTO DE LAS BATERÍAS



El símbolo del contenedor de basura tachado con una cruz presente sobre los equipos indica que el producto debe ser recogido de forma separada respecto a los demás residuos. El usuario tiene la obligación legal de eliminar las pilas y los acumuladores con arreglo a la normativa pertinente en materia de eliminación de residuos. Después de su uso, es posible

entregarlas en un punto limpio municipal o en las tiendas locales equipadas para ello.

Las baterías usadas deben ser tratadas como residuos peligrosos. Las baterías deben ser eliminadas con arreglo a la normativa nacional pertinente en materia de protección del medioambiente.

PARES DE APRIETE



Potencia del manillar - 5Nm

Rieles del sillín - 12 Nm

Tornillo de la rueda posterior - 10 Nm

Elementos fijados sobre el manillar (puños, manetas de cambio, dispositivo de visualización...) - 3 Nm. Ruedas: tome como referencia el par indicado sobre el tornillo de la rueda. No está permitido el uso de tornillos de Ergal u otras aleaciones ligeras para el apriete de dichos componentes.





CONFORMIDAD

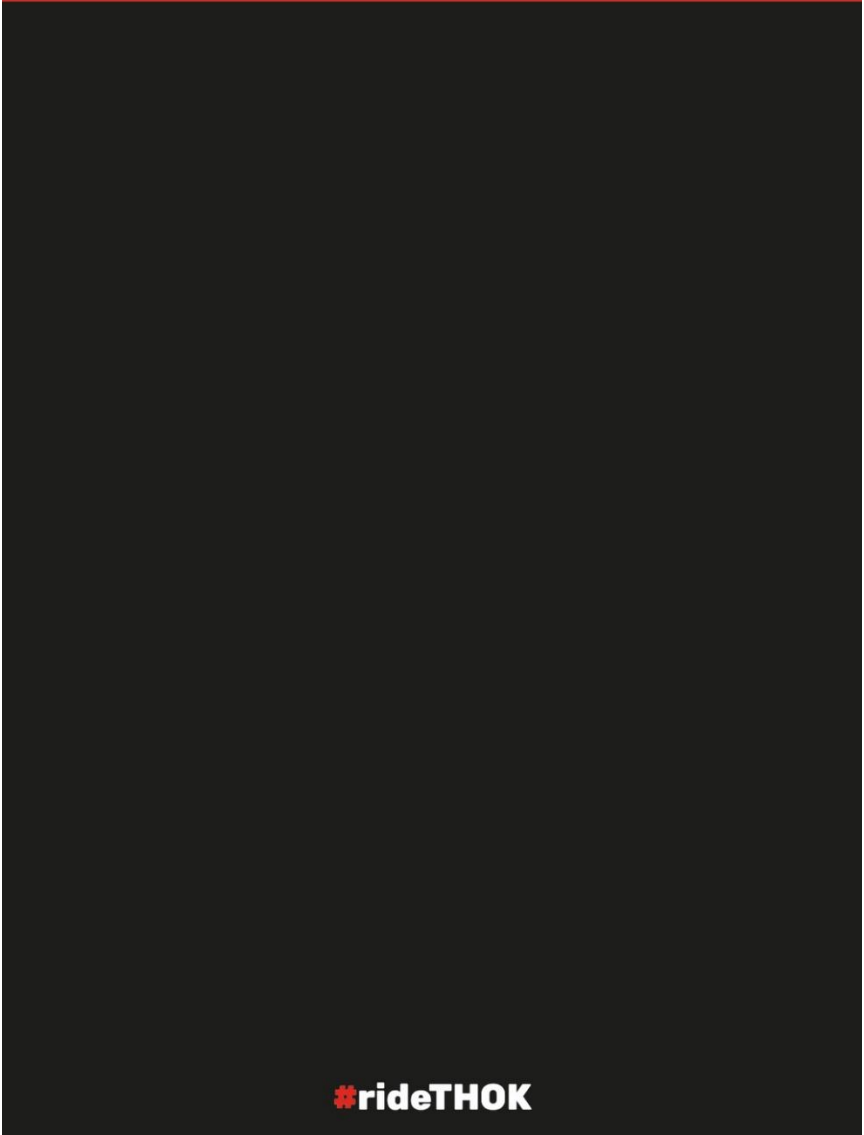
Las bicicletas THOK de tracción híbrida con una velocidad máxima de asistencia de 25 km/h cumplen los requisitos de la Directiva de Máquinas UE 2006/42/CE. El nivel de presión acústica percibido por la persona es inferior a 70 dB(A).

Dichas bicicletas están también en conformidad con las siguientes normas no armonizadas:

- Norma para bicicletas: ISO 4210-2
- Bicicletas eléctricas: EN17404 EN 15194

La declaración de conformidad de su bicicleta específica es suministrada como anexo a este manual.

El fabricante: KP Srl Strada Tagliata 18 12051 Alba (CN) Italia Tél : +39 0173314141		
Confirma que los productos indicados a continuación como:		
Denominación del producto:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle -bicicleta eléctrica de pedaleo asistido-)	Cargador de batería Li-ion
Denominación del modelo:	MIG-HT/MIG HTR/MIG2.0/MIG2.0-R/TK01/TK01-R/MIG-S/TK01-RR/GRAM/GRAM-RC/GRAM-X/GRAM-R/POWERSTAGE RR/TP4-R/TP4-LTD	
Cumple con los requisitos pertinentes de:	Directiva de máquinas (2006/42/CE) EN17404:2022 - EN 15194:2017 Ciclos . Ciclos con asistencia eléctrica. Bicicletas EPAC.	
Número de serie	número de serie estampado sobre el cuadro mediante perforación	
Documentación técnica UE suministrada por:	KP Srl, Strada Tagliata 18, 12051, Alba, Italia	
Firma:	 KP Srl Strada Tagliata n.18 12051 Alba (CN) P.I.03651730040 KP Srl, Strada Tagliata 18, 12051 Alba, Italia	
Nota: la presente declaración de conformidad es válida exclusivamente para las bicicletas vendidas en los países sujetos a las directivas en materia de marcado CE.		



#rideTHOK