



**MANUALE D'USO BATTERIA T-POWER**

## **LEGGERE ATTENTAMENTE LE AVVERTENZE PRIMA DELL'UTILIZZO.**

RESPONSABILITÀ SU DANNI, INCIDENTI FISICI, ISTRUZIONI DI SICUREZZA E AVVERTENZE PER L'USO DI BATTERIE AL DI LITIO.

Attenzione il mancato rispetto delle norme può provocare danni a cose e /o persone. Le batterie al Litio possono produrre fiamme e/o esplodere se usate scorrettamente o caricate con un caricabatteria non idoneo; utilizzare solo caricabatteria di qualità, specifici per il tipo di chimica della batteria, non lasciare mai incustodite le batterie durante la carica. Se sovraccaricata una batteria litio può infiammarsi. L'utente finale deve prendere tutte le misure di sicurezza necessarie per evitare danni a persone, animali o cose.

- Tenere sempre lontano dalla portata dei bambini.
- Non lasciare mai incustodite le batterie mentre si sta effettuando la ricarica
- Non lasciare le batterie in luoghi troppo freddi o caldi.
- Non corto-circuitare.
- Non immergere le batterie in acqua.
- Non mettere le batterie nel fuoco.
- Togliere la batteria dalla bicicletta quando non è in uso.
- L'utente finale è il solo responsabile di una carica corretta.
- Non caricare i pacchi batteria con la polarità invertita.
- Durante la carica, non lasciare incustoditi i pacchi batteria.
- Non effettuare la procedura di carica nei pressi o su superfici infiammabili.
- La capacità della batteria è destinata a diminuire gradualmente.
- Non disassemblare / riparare i pacchi batteria.
- Smettere immediatamente di utilizzare il pacco batteria in caso di: rigonfiamenti, riscaldamenti, perdite di liquidi, perdite di gas o fumo.
- In caso di contatto con la pelle o occhi del liquido, sciacquare immediatamente con abbondante acqua pulita e consultare immediatamente il medico.

Attenersi alle seguenti istruzioni:

- Collegare correttamente i connettori.

**ATTENZIONE:** Non invertire le polarità (+ e -) sforzando i connettori perché si rischia un corto circuito.

- Mantenere in luogo asciutto e soprattutto non umido
- Non distruggere, non perforare e non incendiare
- Evitare urti e cadute
- Evitare qualunque contatto con acqua e liquidi in genere
- Evitare di tenere la batteria in luoghi dove si può creare condensa
- Ricaricare la batteria una volta al mese in caso di non utilizzo
- Coprire la batteria in caso di pioggia, la batteria non è impermeabile
- La batteria esterna, se montata correttamente (con il tappo rivolto verso il basso) garantisce l'impermeabilità a piccole quantità di acqua (NO Idropulitrice, etc..)

**ATTENZIONE:** Se la batteria presenta segni di ammaccature o di urti, NON utilizzarla.

## Utilizzo batteria secondaria:

la batteria secondaria non ricarica la batteria originale ma lavora in aggiunta alla batteria principale aumentandone l'autonomia.

Attenzione!

-NON collegare la batteria secondaria, se la batteria principale presenta una carica inferiore al 60%.

-Se si decide di fare una uscita che prevederà l'utilizzo della batteria aggiuntiva ricordarsi di **ATTIVARE** l'extender immediatamente non appena si inizia ad utilizzare la bicicletta.

Seguire attentamente le seguenti istruzioni:

1. Prima di collegare le batterie, caricare completamente sia la batteria principale Shimano, sia la batteria esterna.
2. Dopo che entrambe le batterie sono completamente cariche (led verde sul carica batterie della batteria esterna, led spento sul carica batterie Shimano), posizionare la batteria secondaria nel porta-borraccia e collegarla al motore tramite l'apposito cavo, utilizzando l'apposita porta di collegamento posta sulla cover motore.
3. Solo a questo punto, accendere la bicicletta (Accendere la batteria principale, tramite il pulsante Shimano o tramite il comando/display posto sul manubrio) e poi **SOLO SUCCESSIVAMENTE** procedere ad accendere la batteria secondaria tramite l'apposito pulsante posto su di essa (premere il pulsante A).



**Accensione T-power:** premere il pulsante A. Il led 1 resterà acceso ed indicherà se il T-power è attivo o meno. In fase di accensione, si accenderà per qualche secondo anche il led indicatore di stato carica.

Verifica stato carica T-power: mentre il T-Power è acceso, premere il pulsante A; si accenderà il led corrispondente allo stato di carica

Led 2 "Rosso" acceso – stato carica 0%/33%

Led 3 "Arancione" acceso – stato carica 34%/66%

Led 4 "Verde" acceso – stato carica 67%/100%

Spegnimento T-Power: per spegnere il T-Power, tenere premuto il pulsante A per circa 3 secondi, finché il led 1 non si spegne.

4. Una volta terminato l'utilizzo della batteria secondaria, spegnere la batteria secondaria e solo successivamente spegnere la bicicletta tramite il pulsante di accensione posto sul telaio o sul manubrio.

Per spegnere il T-Power, tenere premuto il pulsante A per 2 secondi

**ATTENZIONE:** Prima di scollegare la batteria secondaria, assicurarsi che questa sia spenta. Una volta scollegata la batteria secondaria, proteggere immediatamente il connettore lato motore ed il connettore della batteria, mediante gli appositi tappi di protezione.

**ATTENZIONE:** Se si decide di sostare per qualche minuto, ricordarsi di spegnere sempre l'extender. Nel caso in cui la bicicletta dovesse spegnersi automaticamente (il sistema Shimano si spegne automaticamente dopo 5/10 minuti) con l'extender acceso, potrebbe non essere possibile riaccendere la bicicletta. Spegnere quindi l'extender ed accendere la bicicletta e solo successivamente riaccendere l'extender.

### **Ricarica:**

Le batterie al litio hanno una vita limitata, che può variare a seconda di come viene usata. Consigliamo di ricaricare frequentemente la batteria secondaria, anche se non completamente scarica. Per la batteria principale, seguire le indicazioni riportate sul manuale Shimano.

- Non utilizzare caricabatteria di tensione differente da quella nominale, non utilizzare caricabatteria con corrente di carica superiore ai 4A se non diversamente specificato.
- La procedura di ricarica delle batterie deve essere eseguita sempre sotto sorveglianza. Al termine della ricarica scollegare la batteria dall'alimentazione.
- Assicurarsi che la batteria secondaria sia spenta (pulsante posizione 0) prima di ricaricarla.

Per ricaricare la batteria secondaria procedere come segue

1. Scollegare la batteria secondaria dalla bicicletta

Inserire l'apposito tappo sul connettore lato motore, in modo che durante la ricarica della batteria secondaria non vi entri sporco, acqua o umidità.

2. Collegare l'apposito carica batterie alla batteria secondaria. In fase di ricarica, il led sul carica batterie si accenderà e resterà acceso e di colore rosso.

3. Una volta ultimata la carica della batteria secondaria (led sul carica batterie diventerà verde), scollegare il carica batterie.

### **Stoccaggio e pulizia:**

Se non si utilizza la batteria secondaria, assicurarsi che questa sia sempre carica, provvedendo a ricaricarla almeno ogni 2/3 mesi.

Utilizzare gli appositi tappi per proteggere il connettore lato motore ed il connettore della batteria secondaria.

NON lavare la batteria secondaria con acqua corrente, ma pulirla utilizzando spazzole ed un panno umido senza applicare prodotti chimici.